



**Tielaitos**

## **Tietilasto 1992**

Vägstatistik 1992

Finnish Road Statistics 1992

SVT

Liikenne  
Samfärdsel  
Transport

Tielaitoksen  
tilastoja

**3/1993**

Helsinki 1993

**Tielaitos**

Vägverket

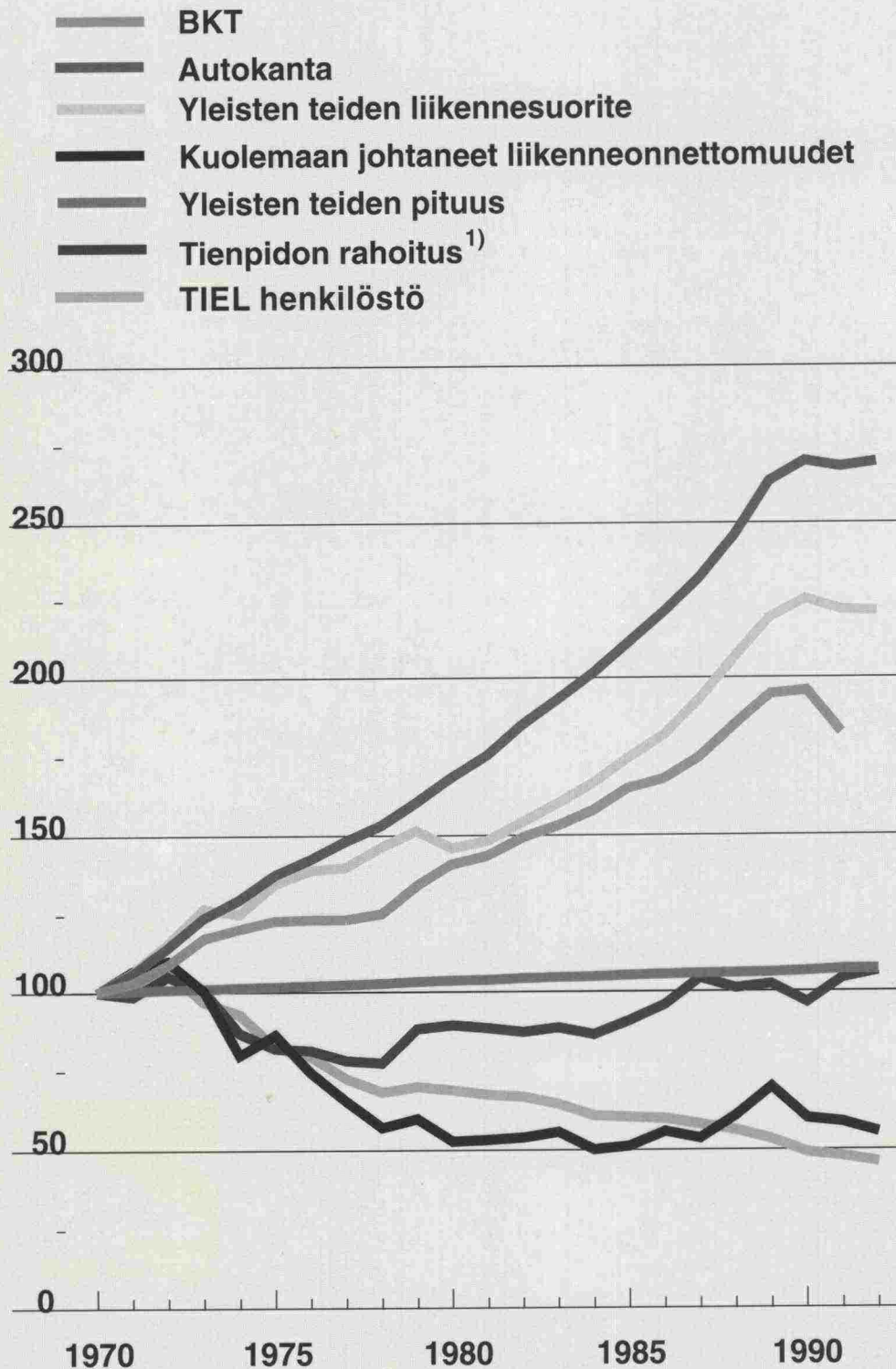
Finnish National  
Road Administration





# Kehitystietoja

(1970 = indeksi 100)



1) vuoden 1992 kustannustaso



Tielaitoksen tilastoja  
Vägverkets statistiska rapporter  
FinnRA Statistical Reports  
3/1992

SVT  
Liikenne  
Samfärdsel  
Transport

**Tietilasto 1992**

Vägstatistik 1992  
Finnish Road Statistics 1992

1080



Tielaitos  
Vägverket  
Finnish National Road Administration

Helsinki 1993



*Heikki Heiniö, valokuvat*  
*Sinikka Oras, Marja-Liisa Parkko, julkaisuvalmistelu*

ISBN 951-47-8105-8  
ISSN 0788-3714  
TIEL 3300002-93

Kirjapaino Öhrling  
Tampere 1993

Julkaisua myy  
Tielaitos, hallinnon palvelukeskus,  
painotuotemyynti  
Telefax (90) 1487 2652

**Tielaitos**

Opastinsilta 12 A  
PL 33  
00521 HELSINKI  
Puh. vaihde (90) 148 721



## Alkulause

"Tietilasto" (ent. Tie-vesirakennukset) julkaistaan 108. kerran. Se ilmestyy kansainvälisten tilastojen aiheluokituksen mukaisessa sarjassa "Liikenne".

Julkaisun toimittamisesta on vastannut erikoistutkija Heikki Heiniö.

Helsingissä, syyskuussa 1993

Tielaitos  
Tutkimuskeskus

## Förord

"Vägstatistik" (f.d. Väg- och vattenbyggnaderna) publiceras 108:e gången. Den utkommer i serien "Samfärdsel" enligt ämnesgruppningen för internationella statistiska publikationer.

För publikationens redigering har svarat specialforskare Heikki Heiniö.

Helsingfors, september 1993

Vägverket  
Forskning

Apulaisjohtaja Martti Mäkelä  
Biträdande direktör  
Deputy Director

## Preface

*"Finnish Road Statistics" (former Road and Waterway Construction) is now issued for the 108th time. It is issued in series "Transport" according to the classification by subject of international statistics.*

*The editor was Heikki Heiniö, Senior Research Officer.*

*Helsinki, September 1993*

*Finnish National Road  
Administration  
Traffic and Road Research*



## Sisältö

|   |           |
|---|-----------|
| Tiepiireittäisiä %-osuuksia vuonna 1992   | 8         |
| <b>1. Liikenne</b>  | <b>9</b>  |
| Kotimaan tavaraliikenne vuosina 1960-1995   | 11        |
| Kotimaan henkilöliikenne vuosina 1960-1995  | 11        |
| 1.1 Kotimaan tavaraliikenne vuosina 1960-1992   | 12        |
| 1.2 Kotimaan henkilöliikenne vuosina 1960-1992  | 12        |
| 1.3 Kuorma-autojen vuosisuoritteet luokittain vuosina 1987-1991   | 13        |
| <b>2. Tieliikenne</b>   | <b>14</b> |
| Autokanta ja liikennesuorite vuosina 1970-2010  | 16        |
| Päätieverkon (valta- ja kantatiet) liikennemäärät 1992  | 17        |
| 2.1 Autokanta   | 18        |
| 2.2 Liikennesuorite   | 18        |
| 2.3 Autojen keskimääräinen vuotuinen ajosuorite   | 19        |
| 2.4 Yleisten teiden keskimääräiset liikennemäärät autolajeittain vuosina 1980-1992                      | 19        |
| Yleisten teiden liikennesuorite tiepiireittäin ja autolajeittain  | 20        |
| Yleisten teiden liikennesuorite tiepiireittäin ja päällystelaiteittain vuonna 1992                      | 20        |
| 2.5 Liikennesuorite autolajeittain ja tiepiireittäin  | 21        |
| 2.6 Keskimääräiset liikennemäärät autolajeittain ja tiepiireittäin                                      | 21        |
| 2.7 Yleisten teiden keskimääräinen vuorokausiliikenne vuosina 1980-1992                                 | 22        |
| 2.8 Yleisten teiden liikennesuorite vuosina 1980-1992   | 22        |
| 2.9 Keskimääräinen vuorokausiliikenne vuonna 1992 tiepiireittäin  | 22        |
| 2.10 Liikennesuorite tieluokittain, tiepäällysteittäin ja tiepiireittäin                                | 23        |
| 2.11 Liikennesuorite nopeusrajoitusalueittain ja tiepiireittäin   | 24        |
| <b>3. Liikenneonnettomuudet</b>   | <b>25</b> |
| 3.1 Henkilövahinkoonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1970-1992                                      | 27        |
| Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden henkilöiden määrä vuosina 1960-1992                              | 27        |
| Yleisten teidenhenkilövahinko-onnettomuudet tiepiireittäin vuonna 1992                                  | 28        |
| Yleisillä teillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuonna 1992                                   | 28        |
| 3.2 Yleisten teidenhenkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset tiepiireittäin                     | 29        |
| 3.3 Yleisten teidenhenkilövahinko-onnettomuudet tiepiireittäin ja kuukausittain                         | 31        |
| 3.4 Onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin yleisillä teillä                                | 32        |
| 3.5 Yleisten teidenhenkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset nopeusrajoituksittain              | 33        |
| 3.6 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä eri valaistusolosuhteissa        | 33        |
| 3.7 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä eri keliolosuhteissa             | 34        |
| 3.8 Kevyen liikenteen henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä tiepiireittäin | 34        |
| <b>4. Tiet</b>  | <b>35</b> |
| 4.1 Yleiset tiet vuosina 1940-1993  | 38        |
| Yleiset tiet tieluokittain ja tiepiireittäin 1.1.1993   | 39        |
| Yleisillä teillä olevat kevyen liikenteen väylät 1.1.1993   | 39        |
| 4.2 Yleiset tiet tiepiireittäin   | 40        |
| 4.3 Yleiset tiet liikennemääräluokittain ja tiepäällysteittäin  | 41        |
| 4.4 Yleisillä teillä olevat kevyen liikenteen väylät  | 43        |
| 4.5 Yleisillä teillä olevat kevyen liikenteen väylät liikennemääräluokittain                            | 43        |

## Innehåll

|  |           |
|--|-----------|
| %-andelar i de olika vägdistrikten år 1992   | 8         |
| <b>1. Trafik</b>   | <b>9</b>  |
| Inrikes godstrafik åren 1960-1995  | 11        |
| Inrikes persontrafik åren 1960-1995  | 11        |
| 1.1 Inrikes godstrafik åren 1960-1992  | 12        |
| 1.2 Inrikes persontrafik åren 1960-1992  | 12        |
| 1.3 Årlig transportvolym med lastbilar enligt klass åren 1987-1991                           | 13        |
| <b>2. Vägtrafik</b>  | <b>14</b> |
| Bilbestånd och allmänna vägars trafikarbete åren 1970-2010                                   | 16        |
| Trafikmängden på huvudvägarna år 1992  | 17        |
| 2.1 Bilbestånd   | 18        |
| 2.2 Trafikarbete   | 18        |
| 2.3 Bilars genomsnittliga årliga körarbete   | 19        |
| 2.4 Allmänna vägars medel trafikmängd enligt biltyp åren 1980-1992                           | 19        |
| Allmänna vägars trafikarbete enligt vägdistrikt och biltyp år 1992                           | 20        |
| Allmänna vägars trafikarbete enligt vägdistrikt och vägbeläggning år 1992                    | 20        |
| 2.5 Trafikarbete enligt biltyp och vägdistrikt   | 21        |
| 2.6 Medel trafikmängd enligt biltyp och vägdistrikt  | 21        |
| 2.7 Allmänna vägars medel dygnstrafik åren 1980-1992   | 22        |
| 2.8 Allmänna vägars trafikarbete åren 1980-1992  | 22        |
| 2.9 Medel dygnstrafik år 1992 enligt vägdistrikt   | 22        |
| 2.10 Trafikarbete enligt vägklass, vägbeläggning och vägdistrikt                             | 23        |
| 2.11 Trafikarbete enligt fartbegränsningsområde och vägdistrikt                              | 24        |
| <b>3. Trafikolyckor</b>  | <b>25</b> |
| 3.1 Personskadeolyckor på allmänna vägar åren 1970-1992                                      | 27        |
| Antalet omkomna vid vägtrafikolyckor åren 1960-1992  | 27        |
| Personskadeolyckor på allmänna vägar enligt vägdistrikt år 1992                              | 28        |
| Personskadeolyckor på allmänna vägar enligt vägdistrikt år 1992                              | 28        |
| 3.2 Personskadeolyckor och deras följder på allmänna vägar enligt vägdistrikt                | 29        |
| 3.3 Personskadeolyckor på allmänna vägar enligt vägdistrikt månadsvis                        | 31        |
| 3.4 Personskadeolyckor och olycksföljder under veckodagar på allmänna vägar                  | 32        |
| 3.5 Personskadeolyckor och olycksföljder på allmänna vägar vid olika hastighetsbegränsningar | 33        |
| 3.6 Personskadeolyckor och olycksföljder på allmänna vägar vid olika ljusförhållanden        | 33        |
| 3.7 Personskadeolyckor och olycksföljder på allmänna vägar vid olika väglag                  | 34        |
| 3.8 Personskade lätt trafikolyckor och olycksföljder på allmänna vägar enligt vägdistrikt    | 34        |
| <b>4. Vägar</b>  | <b>35</b> |
| 4.1 Allmänna vägar åren 1940-1993  | 38        |
| Allmänna vägar enligt vägklass och vägdistrikt 1.1.1993                                      | 39        |
| Vid allmänna vägar belägna leder för lätt trafik 1.1.1993                                    | 39        |
| 4.2 Allmänna vägar enligt vägdistrikt  | 40        |
| 4.3 Allmänna vägar enligt fördelning av trafikmängd och vägbeläggning                        | 41        |
| 4.4 Vid allmänna vägar belägna leder för lätt trafik   | 43        |
| 4.5 Vid allmänna vägar belägna leder för lätt trafik enligt fördelning av trafikmängd        | 43        |





|   |    |   |    |
|---|----|---|----|
| 4.6. Yleisten teiden pituus, liikennemäärä ja henkilö-<br>vahinko-onnettomuudet kunnittain                    | 44 | 4.6 Allmänna vägars längd, trafikarbete och<br>personskadeolyckor enligt kommun                         | 44 |
| 4.7 Yleiset tiet leveyden mukaan  | 64 | 4.7 Allmänna vägar enligt vägbredd  | 64 |
| 4.8 Yleiset tiet leveyden ja liikennemäärän mukaan  | 66 | 4.8 Allmänna vägar enligt vägbredd och trafikmängd  | 66 |
| 4.9 Päälystyspituudet päälystelajeittain ja liikenne-<br>määräluokittain                                      | 66 | 4.9 Belagda vägar enligt beläggningstyp och tra-<br>fikvolymkategori                                    | 66 |
| Yleiset tiet päälystelajeittain ja tiepiireittäin 1.1.1993  | 67 | Allmänna vägar enligt vägbeläggning och vägdistrikt<br>1.1.1993   | 67 |
| Yleisten teiden päälystystyöt tiepiireittäin vuonna 1992  | 67 | Beläggningsarbeten på allmänna vägar enligt distrikt<br>åren 1992                                       | 67 |
| 4.10 Yleiset tiet tiepäälysteittäin   | 68 | 4.10 Allmänna vägar enligt vägbeläggning  | 68 |
| 4.11 Vuonna 1992 suoritettut päälystystyöt  | 69 | 4.11 År 1992 utförda beläggningsarbeten   | 69 |
| 4.12 Päälystystyöpituudet vuosina 1960-1992   | 70 | 4.12 Beläggningsarbetenas längd åren 1960-1992  | 70 |
| Päälystystyöpituudet vuosina 1960-1992  | 71 | Beläggningsarbetenas längd åren 1992  | 71 |
| Tiepäälysteet 1.1.1960-1993   | 71 | Vägbeläggningar 1.1.1960-1993   | 71 |
| 4.13 Tiepäälysteet vuosina 1960-1993  | 72 | 4.13 Vägbeläggningar åren 1960-1993   | 72 |
| 4.14 Yleisillä teillä olevat valaistut tieosat  | 73 | 4.14 Längden av belysta vägsträckor på allmänna<br>vägar  | 73 |
| 4.15 Yleisillä teillä olevat nopeusrajoitukset  | 73 | 4.15 Fartbegränsningar på allmänna vägar  | 73 |
| 4.16 Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset<br>tiepiireittäin  | 74 | 4.16 Av menföret föranledda trafikbegränsningar<br>enligt vägdistrikt                                   | 74 |
| 4.17 Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset<br>vuosina 1969-1992   | 74 | 4.17 Av menföret föranledda trafikbegränsningar<br>åren 1969-1992                                       | 74 |
| 4.18 Sillat ja lautat tiepiireittäin  | 75 | 4.18 Broar och färjor enligt vägdistrikt  | 75 |
| 4.19 Sillat vuosina 1965-1993   | 75 | 4.19 Broar åren 1965-1993   | 75 |
| Yleisten teiden sillat tiepiireittäin 1.1.1993  | 76 | Broar på allmänna vägar enligt distrikt 1.1.1993  | 76 |
| Yleisten teiden painorajoitteiset sillat tiepiireittäin<br>1.1.1993   | 76 | Broar med viktbegränsningar på allmänna vägar enligt<br>distrikt 1.1.1993                               | 76 |
| 4.20 Painorajoitukset yleisillä teillä  | 77 | 4.20 Viktbegränsningar på allmänna vägar  | 77 |
| <b>5. Kunnossapito</b>  | 79 | <b>5. Underhåll</b>   | 79 |
| 5.1 Kunnossapidon kokonaiskustannukset  | 81 | 5.1 Underhållskostnader totalt  | 81 |
| 5.2 Kunnossapidon kustannusten prosenttijakauma   | 81 | 5.2 Underhållskostnaderna i procent   | 81 |
| 5.3 Hoito ja kunnostus  | 82 | 5.3 Service och upprustning   | 82 |
| 5.4 Talvihoito  | 82 | 5.4 Vinterunderhåll   | 82 |
| 5.5 Kestopäälystetien kunnossapito  | 83 | 5.5 Underhåll av permanentbelagd väg  | 83 |
| 5.6 Kevytpäälystetien kunnossapito  | 83 | 5.6 Underhåll av lättbeläggningsväg   | 83 |
| 5.7 Soratien kunnossapito   | 84 | 5.7 Underhåll av grusväg  | 84 |
| 5.8 Tärkeimpien kunnossapidon omien koneiden<br>lukumäärät  | 84 | 5.8 Antal viktigaste egna underhållsmaskiner  | 84 |
| 5.9 Yleisten teiden kunnossapitokustannukset<br>tiekilometriä ja autokm kohti vuoden 1992<br>kustannustasossa | 85 | 5.9 Kostnader för underhåll av allmänna vägar enligt<br>vägkm och bilkm i 1992 års kostnadsnivå         | 85 |
| 5.10 Hoidon ja kunnostuksen toimenpiteittäiset<br>kustannukset vuoden 1992 kustannustasossa                   | 85 | 5.10 Kostnader för service och underhåll enligt åtgärd<br>i 1992 års kostnadsnivå                       | 85 |
| 5.11 Talvihoitokustannukset tiepiireittäin vuoden<br>1992 kustannustasossa                                    | 86 | 5.11 Kostnader för vinterunderhåll enligt vägdistrikt<br>i 1992 års kostnadsnivå                        | 86 |
| 5.12 Kestopäälystetien kunnossapitokustannukset<br>tiepiireittäin vuoden 1992 kustannustasossa                | 86 | 5.12 Kostnader för underhåll per permanentbelagd väg<br>enligt vägdistrikt i 1992 års kostnadsnivå      | 86 |
| 5.13 Kevytpäälystetien kunnossapitokustannukset<br>tiepiireittäin vuoden 1992 kustannustasossa                | 87 | 5.13 Kostnader för underhåll per väg med lättbelägg-<br>ning enligt vägdistrikt i 1992 års kostnadsnivå | 87 |
| 5.14 Soratien kunnossapitokustannukset<br>tiepiireittäin vuoden 1992 kustannustasossa                         | 87 | 5.14 Kostnader för underhåll av grusvägar enligt<br>vägdistrikt i 1992 års kostnadsnivå                 | 87 |
| 5.15 Yksityisten teiden kunnossapito  | 88 | 5.15 Underhåll av enskilda vägar  | 88 |
| <b>6. Rakentaminen</b>  | 89 | <b>6. Byggnad</b>   | 89 |
| 6.1 Yleisten teiden rakentamisen suoritettua  | 91 | 6.1 Arbetsprestationer vid byggande av allmänna<br>vägar  | 91 |
| 6.2 Yleisten teiden rakentamisen kustannukset   | 92 | 6.2 Kostnader för byggande av allmänna vägar  | 92 |
| 6.21 Päälysrakennetöiden kustannukset   | 93 | 6.21 Kostnader för överbyggnadsarbeten  | 93 |
| 6.3 Tien- ja sillanrakennuksen kustannusten<br>prosenttijakauma   | 93 | 6.3 Väg- och brobyggnadskostnadernas pro-<br>centuella fördelning                                       | 93 |
| <b>7. Henkilöstö</b>  | 94 | <b>7. Personal</b>  | 94 |
| 7.1 Tielaitoksen oma henkilöstö vuosina 1970-1992   | 96 | 7.1 Vägverkets egen personal åren 1970-1992   | 96 |
| Tielaitoksen oma henkilöstö vuosina 1970-1992   | 96 | Vägverkets egen personal åren 1970-1992   | 96 |
| 7.2 Tielaitoksen oma henkilöstö vuonna 1992   | 97 | 7.2 Vägverkets egen personal åren 1992  | 97 |
| 7.3 Virkasuhteinen henkilöstö   | 97 | 7.3 Personal i tjänsteförhållande   | 97 |
| 7.4 Työsopimussuhteinen henkilöstö  | 98 | 7.4 Personal i arbetsavtalsförhållande  | 98 |
| 7.5 Tielaitoksen henkilöstö palvelusuhteen ja suku-<br>puolen mukaan  | 98 | 7.5 Vägverkets personal enligt anställningsför-<br>hållande och kön                                     | 98 |



## Sisältö • Innehåll • Contents

|  |     |  |     |
|--|-----|--|-----|
| 7.6 Tielaitoksen henkilöstön ikäjakauma  | 99  | 7.6 Vägverkets personal, fördelad enligt åldern  | 99  |
| Tielaitoksen henkilöstön ikäjakauma vuonna 1990  |     | Vägverkets personal, fördelad enligt åldern år 1990  | 99  |
| 7.7 Sairauspoissaolot tielaitoksessa   | 100 | 7.7 Sjukfrånvaro vid vägverket   | 100 |
| 7.8 Kuukausipalkkaisten koulutusala ja -aste tiepiireittäin                                | 101 | 7.8 Anställda med månadslön enligt utbildningsområde och utbildningsnivå distriktsvis        | 101 |
| 7.9 Tiepiirien koulutus vuosina 1989-1991  | 102 | 7.9 Vägdistriktets utbildning åren 1989-1991   | 102 |
| 8. Ympäristö   | 103 | 8. Miljö   | 103 |
| 8.1 Tieliikenteen melutaso tiepiireittäin ja tieluokittain 1.1.1993                        | 105 | 8.1 Vägtrafikens bullernivå enligt vägdistrikt och vägklass 1.1.1993                         | 105 |
| Tieliikenteen melutaso tieluokittain 1.1.1993  | 106 | Vägtrafikens bullernivå enligt vägklass 1.1.1993   | 106 |
| Tieliikenteen pakokaasupäästöt tieluokittain 1.1.1993                                      | 106 | Vägtrafikens utsläpp enligt vägklass 1.1.1993  | 106 |
| 8.2 Tieliikenteen 55 dB:n melualueen jakautuminen tiepiireittäin ja tieluokittain 1.1.1993 | 107 | 8.2 Bullerzon med 55 dB bullernivå inom vägtrafiken enligt vägdistrikt och vägklass 1.1.1993 | 107 |
| 8.3 Tieliikenteen pakokaasupäästöt tiepiireittäin ja tieluokittain 1.1.1993                | 108 | 8.3 Vägtrafikens utsläpp enligt vägdistrikt och vägklass 1.1.1993                            | 108 |
| 8.4 Asukkaita yleisten teiden melualueilla vuonna 1989                                     | 109 | 8.4 Invånare inom bullerområden vid allmänna vägar år 1989                                   | 109 |
| 9. Rahoitus  | 110 | 9. Finansiering  | 110 |
| 9.1 Menot vuosina 1960-1992  | 112 | 9.1 Utgifter åren 1960-1992  | 112 |
| Tielaitoksen menot vuosina 1960-1992   | 113 | Vägverkets utgifter åren 1960-1992   | 113 |
| Yleisten teiden perustienpidon ja tieverkon kehittämisen käyttömenot vuonna 1992           | 113 | Allmänna vägars grundvåghållnings och utvecklings anslag år 1992                             | 113 |
| 9.2 Tienpito tiepiireittäin vuonna 1992  | 114 | 9.2 Våghållning av allmänna vägar enligt vägdistrikt år 1992                                 | 114 |
| 9.3 Käytetyt määrärahat vuosina 1990-1992  | 115 | 9.3 Förbrukade anslag åren 1990-1992   | 115 |
| 9.4 Yleiset tiet ja valtioneuvut   | 116 | 9.4 Allmänna vägar och statsbidrag   | 116 |
| 9.5 Tie- ja sillanrakennustyöt vuosina 1955-1992   | 117 | 9.5 Väg- och brobyggnadsarbeten åren 1955-1992   | 117 |
| 9.6 Talonrakennustyöt vuonna 1992  | 117 | 9.6 Husbyggnadsarbeten år 1992   | 117 |
| 9.7 Tilinpäätös  | 118 | 9.7 Bokslut  | 118 |
| 9.8 Tierakennuskustannusindeksi vuosina 1983-1992  | 120 | 9.8 Vägbyggnadskostnadsindex, 1983-1992  | 120 |

## Tauluissa käytetyt symbolit

|      |   |
|------|---|
| — =  | Ei mitään ilmoitettavaa                         |
| 0 =  | Suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä |
| .. = | Tietoa ei ole saatu                             |
| . =  | Loogisesti mahdoton esitettäväksi               |

Vaakasuoja viiva, joka katkaisee aikasarjan, osoittaa, että viivan eri puolilla olevat tiedot eivät ole täysin verrannollisia.

## Symboler i tabellerna

|      |   |
|------|---|
| — =  | Ingenting att meddela                                 |
| 0 =  | Storheten är mindre än hälften av den använda enheten |
| .. = | Ingen uppgift har erhållits                           |
| . =  | Logiskt omöjligt att återge                           |

En horisontal linje, som avskär en tidserie, markerar att uppgifterna på ömse sidor om linjen inte är fullt jämförliga.

## Contents

|   |    |
|---|----|
| Percentages in Road District in 1992                            | 8  |
| 1. Traffic  | 9  |
| Inland goods transport in 1960-1995                             | 11 |
| Inland passenger traffic in 1960-1995                           | 11 |
| 1.1 Inland goods transport 1960-1992                            | 12 |
| 1.2 Inland passenger traffic 1960-1992                          | 12 |
| 1.3 Annual transport volume of lorries by category in 1987-1992 | 13 |
| 2. Road traffic   | 14 |
| Automobile stock and traffic performance in 1970-2010           | 16 |
| Traffic on main roads in 1992                                   | 17 |
| 2.1 Automobile stock  | 18 |
| 2.2 Traffic performance   | 18 |
| 2.3 Average annual automobile mileage                           | 19 |

|   |    |
|---|----|
| 2.4 Average daily traffic volumes by vehicle types on public roads in 1980-1992 | 19 |
| Traffic performance of public roads by district and automobile types in 1992    | 20 |
| Traffic performance of public roads by district and pavement in 1992            | 20 |
| 2.5 Traffic performance by automobile types and Road District                   | 21 |
| 2.6 Average daily traffic volumes by automobile types and Road District         | 21 |
| 2.7 Average daily traffic on public roads in 1980-1992                          | 22 |
| 2.8 Traffic performance on public roads in 1980-1992                            | 22 |
| 2.9 Average daily traffic in 1992 by Road District                              | 22 |
| 2.10 Traffic performance by road classes, type of pavement and Road District    | 23 |
| 2.11 Traffic performance by speed limit area and by Road District               | 24 |





|  |    |  |     |
|--|----|--|-----|
| <b>3. Traffic accidents</b>  | 25 | <b>5.11 Day-to-day winter maintenance costs by Road District at 1992 cost level</b>                      | 86  |
| 3.1 Injury accidents on public roads in 1970-1992  | 27 | <b>5.12 Road maintenance costs of asphalt concrete pavement road by Road District at 1992 cost level</b> | 86  |
| Killed in road traffic accidents in 1960-1992  | 27 | <b>5.13 Road maintenance costs of light pavement road by Road District at 1992 cost level</b>            | 87  |
| Injury accidents of public roads by Road District in 1992                                  | 28 | <b>5.14 Road maintenance costs of gravel road by Road District at 1992 cost level</b>                    | 87  |
| Personal injury accidents on public roads by Road District in 1992                         | 28 | <b>5.15 Maintenance of private roads</b>   | 88  |
| 3.2 Injury accidents on public roads and consequences by Road District                     | 29 | <b>6. Construction</b>   | 89  |
| 3.3 Injury accidents on public roads by Road District monthly                              | 31 | 6.1 Performances of public road construction   | 91  |
| 3.4 Injury accidents and consequences daily on public roads                                | 32 | 6.2 Costs of public road construction  | 92  |
| 3.5 Injury accidents and consequences on public roads by speed limits                      | 33 | 6.21 Costs of constructing pavements   | 93  |
| 3.6 Injury accidents and consequences on public roads by light                             | 33 | 1.3 Percentage distribution of road and bridge construction costs  | 93  |
| 3.7 Injury accidents and consequences on public roads by state of the road                 | 34 | <b>7. Personnel</b>  | 94  |
| 3.8 Light traffic injury accidents and consequences on public roads by Road District       | 34 | 7.1 FinnRA own personnel in 1960-1992  | 96  |
| <b>4. Roads</b>  | 35 | Own personnel of FinnRA in 1960-1992   | 96  |
| 4.1 Public roads in 1940-1993  | 38 | 7.2 FinnRA own personnel in 1992   | 97  |
| Public roads by road class and Road District 1.1.1993                                      | 39 | 7.3 Civil servants   | 97  |
| Roads for light traffic by public roads 1.1.1993   | 39 | 7.4 Personnel on contract basis  | 98  |
| 4.2 Public roads by Road District  | 40 | 7.5 FinnRA personnel by employment relationship and sex  | 98  |
| 4.3 Public roads by distribution of traffic volume and type of pavement                    | 41 | 7.6 Age distribution of FinnRA personnel   | 99  |
| 4.4 Roads for light traffic by public roads  | 43 | Age distribution of FinnRA personnel in 1990   | 99  |
| 4.5 Roads for light traffic by public roads by distribution of traffic volume              | 43 | 7.7 Sickness absences at FinnRA  | 100 |
| 4.6 Length, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities          | 44 | 7.8 Type and degree of training of monthly salaried personnel by Road District                           | 101 |
| 4.7 Public roads by width  | 64 | 7.9 Training in Road Districts in 1989-1991  | 102 |
| 4.8 Public roads by width and traffic volume   | 66 | <b>8. Environment</b>  | 103 |
| 4.9 Pavement lengths by pavement type and ADT  | 66 | 8.1 Noise level of road traffic by Road District and road class 1.1.1993                                 | 105 |
| Public roads by pavement type and district 1.1.1993  | 67 | Noise level of road traffic by road class 1.1.1993   | 106 |
| Pavement work on public roads by district in 1992  | 67 | Exhaust gas of road traffic by road class 1.1.1993   | 106 |
| 4.10 Public roads by type of pavement  | 68 | 8.2 Distribution of road traffic's 55 dB noise zone by Road District and road class 1.1.1993             | 107 |
| 4.11 Pavement works completed in 1992  | 69 | 8.3 Exhaust gas emissions of road traffic by Road District and road class 1.1.1993                       | 108 |
| 4.12 Length of pavement works in 1960-1992   | 70 | 8.4 Inhabitants in public roads noise areas in 1989  | 109 |
| Length of pavement works in 1960-1992  | 71 | <b>9. Financing</b>  | 110 |
| Pavements 1.1.1960-1993  | 71 | 9.1 Expenditure in 1960-1992   | 112 |
| 4.13 Pavements in 1960-1993  | 72 | Expenditure of FinnRA in 1960-1992   | 113 |
| 4.14 Length of lit-up public road sections   | 73 | Basic roadkeeping and road system development in 1992  | 113 |
| 4.15 Speed limits on public roads  | 73 | 9.2 Roadkeeping on public roads by Road District in 1992   | 114 |
| 4.16 Traffic restrictions due to frost-breaking by Road District                           | 74 | 9.3 Appropriations spent in 1990-1992  | 115 |
| 4.17 Traffic restrictions due to frost-breaking in 1969-1992                               | 74 | 9.4 Public roads and government grants   | 116 |
| 4.18 Bridges and ferries by Road District  | 75 | 9.5 Road and bridge works in 1955-1992   | 117 |
| 4.19 Bridges in 1965-1993  | 75 | 9.6 Construction of buildings 1992   | 117 |
| Bridges on public roads 1.1.1993   | 76 | 9.7 Balance-sheet  | 118 |
| Bridges with weight limits on public roads 1.1.1993  | 76 | 9.8 Cost index of road construction, 1983-1992   | 120 |
| 4.20 Weight limits on public roads   | 77 |  |     |
| <b>5. Maintenance</b>  | 79 |  |     |
| 5.1 Maintenance costs  | 81 |  |     |
| 5.2 Percentage distribution of maintenance costs   | 81 |  |     |
| 5.3 Service and repairation  | 82 |  |     |
| 5.4 Day-to-day winter maintenance  | 82 |  |     |
| 5.5 Maintenance of asphalt concrete pavement road  | 83 |  |     |
| 5.6 Maintenance of light pavement road   | 83 |  |     |
| 5.7 Maintenance of gravel road   | 84 |  |     |
| 5.8 Numbers of major FinnRA-owned maintenance machines                                     | 84 |  |     |
| 5.9 Road maintenance costs of public roads by road km and automobile km at 1992 cost level | 85 |  |     |
| 5.10 Maintenance and repairs costs, by measure and at 1992 cost level                      | 85 |  |     |

## Explanation of Symbols

— = Magnitude nil

0 = Magnitude less than half of unit employed

.. = Data not available

. = Category not applicable

A horizontal line drawn across a time series shows substantial breaks in the homogeneity of a series

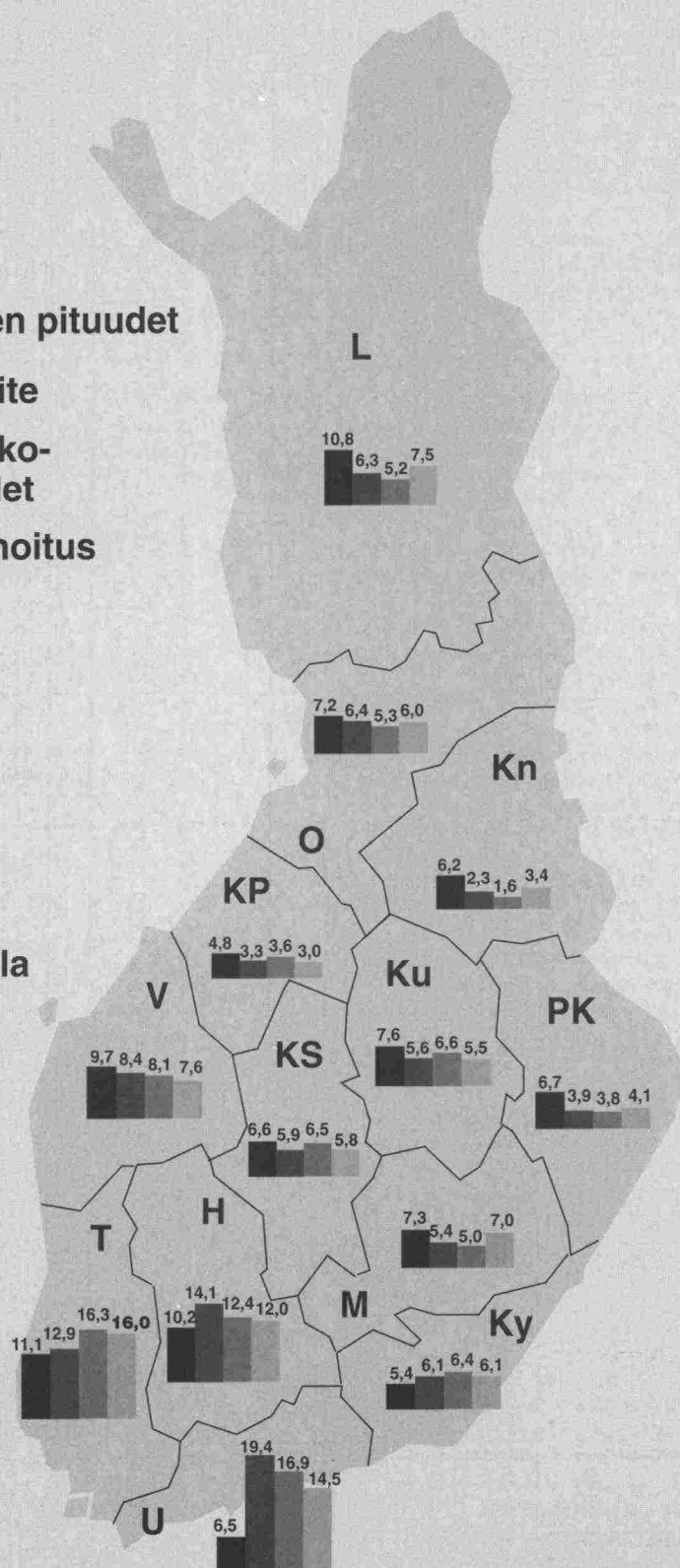


## Tiepiireittäisiä %-osuuksia vuonna 1992

- Yleisten teiden pituudet
- Liikennesuorite
- Henkilövahinko-onnettomuudet
- Tienpidon rahoitus

### Tiepiiri

- U Uusimaa
- T Turku
- H Häme
- Ky Kymi
- M Mikkeli
- PK Pohjois-Karjala
- Ku Kuopio
- KS Keski-Suomi
- V Vaasa
- O Oulu
- L Lappi







**1** **LIIKENNE**  
**TRAFIK**  
**TRAFFIC**



### Kotimaan tavaraliikenne

Kotimaan kuljetussuoritteesta valtaosa ajetaan kuorma-autoilla. Kuorma-autoliikenteen osuus kotimaan tavarankuljetuksista on 65 %.

Vuonna 1991 taloudellinen taantuma näkyi myös kuljetustoiminnan käännytyksenä laskuun, kuorma-autojen lukumäärän huomattavana vähenemisenä sekä kuljetussuoritteiden pienemisenä jokseenkin BKT:n muutosta vastaavalla prosentilla. Vuonna 1992 taantuma jatkui ja kuorma-autojen tuotama kuljetussuorite oli 22,9 mrd. tkm.

### Kotimaan henkilöliikenne

Vuosi 1992 oli käännteentekevä myös henkilöliikenteessä. Eri liikennemuotojen henkilökuljetussuorite kääntyi hienoiseen laskuun.

Henkilökilometrit lasketaan kunkin liikennemuodon osalta kertomalla liikennesuorite keskimääräisellä matkustajaluvulla.

Tieliikenne on tärkein liikennemuotomme. Sen osuus kotimaan henkilöliikenteen suoritteesta on 94 %.

Valtaosa kotimaan henkilökilometreistä on muodostunut henkilöautoliikenteestä. Vuonna 1980 henkilöautoliikenteen osuus oli 72 % ja vuonna 1992 80 %. Henkilöautokanta on kasvanut voimakkaasti koko 1980-luvun ajan, ja sen seurauksena keskimääräinen matkustajaluku henkilöautossa on vastaavasti pienentynyt, ollen nyt noin 1,35 henkilöä.

Lentoliikenne on tarkastelujaksolla kasvanut eri liikennemuodoista eniten, runsaat 80 %. Koska sen osuus kaikista henkilökilometreistä on kuitenkin vain vajaat 2 %, suuri kasvukaan ei juuri näy tarkasteltaessa eri liikennemuotojen välisiä osuuksia.

Linja-autoliikenteen ja rautatieliikenteen henkilökilometrit ovat säilyneet lähes muuttumattomina 1980-luvulla.

### Inrikes godstrafik

Lejonparten av transportarbetet i Finland utförs med lastbil. Lastbilstrafiken utgör 65 % av inrikes godstransporterna.

Den ekonomiska lågkonjunkturen 1991 återspeglades också i att transporter minskade, att antalet lastbilar minskade avsevärt och att transportarbetet reducerades i motsvarande mån som BNP i procent. Lastbilarna utförde 1992 ett transportarbete på 22,9 mrd vägkm.

### Inrikes persontrafik

Året 1992 var epokgörande också för persontrafiken. Persontransportarbetet inom olika trafikformer minskade en aning.

Personkilometertalet för var och en trafikform räknas ut så att trafikarbetet multipliceras med det genomsnittliga passagerartalet.

Vägtrafiken är vår viktigaste trafikform. Den upptar 94 % av vår inrikes persontrafik.

Vårt inrikes personkilometertal uppkommer uppkommer till största delen inom personbilstrafik. År 1980 utgjorde personbilstrafiken 72 % och 1992 80 %. Personbilsbeståndet har ökat kraftigt hela 1980-talet ut. Till följd av detta har det genomsnittliga passagerartalet i personbilar minskat till ca 1,35 personer i dag.

Flygtrafiken är den trafikform som ökat mest under granskningsperioden, dvs. drygt 80 %. Med beaktande av att den dock bara utgör knappa 2 % av hela personkilometertalet, kan inte ens en större tillväxt skönjas vid granskning av fördelningen mellan olika trafikformer.

Personkilometertalet i busstrafik och järnvägstrafik har bibehållits mer eller mindre oförändrade hela 1980-talet ut.

### Domestic goods traffic

Most of the domestic kilometreage is hauled by truck. The share of truck traffic in goods transport in Finland is 65 %.

The economic recession in 1991 was visible in the downward turn in transportation, in the heavy decline in the number of trucks, and in the reduction of transportation mileage by a percentage roughly equal to that in the GNP. In 1992 the truck mileage was 22.900 million tkm.

### Domestic passenger traffic

1992 was a turning point also in passenger traffic. The passenger mileages of the various forms of transport took a slight downward turn.

The passenger kilometreage for each mode of transport is counted by multiplying the kilometreage by the average number of passengers.

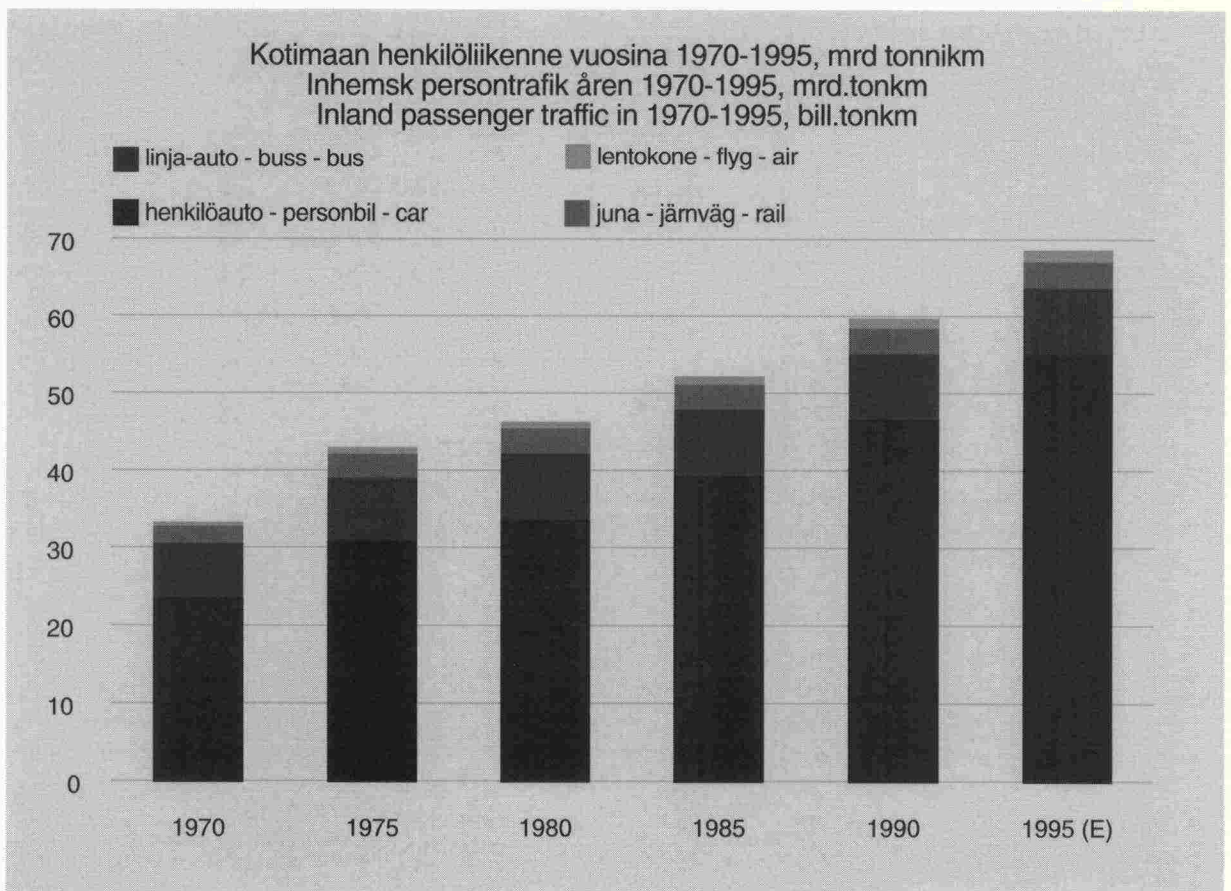
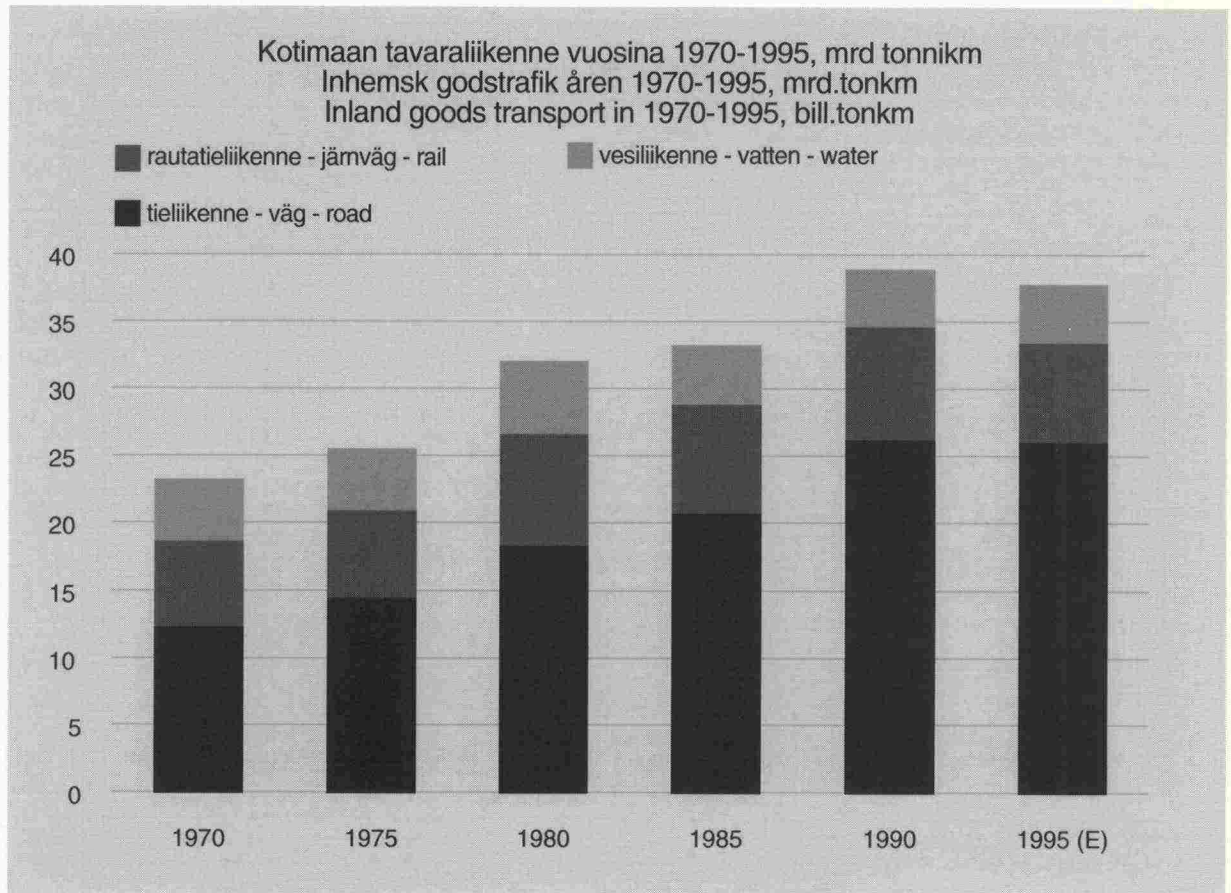
Road traffic is the main mode of transport in Finland, accounting for 94 % of the domestic passenger kilometreage.

The most domestic passenger kilometres were driven by car. In 1980 the percentage of passenger car traffic was 72 %, and was up to 80 % in 1992. The number of car registrations has increased sharply throughout the 1990s, resulting in a corresponding reduction in the number of passengers per car, now approx. 1.35 persons.

Air traffic during the period has experienced the fastest growth, over 80 %. As its percentage of all passenger kilometres is as low as 2 %, however, even the great increase is scarcely visible in the relative proportions of the various modes of traffic.

The passenger kilometreages of bus and railway traffic have remained almost unchanged in the 1980s.





## Liikenne • Trafik • Traffic

1.1 Kotimaan tavaraliikenne (mrd tkm) vuosina 1960-1992 – Inrikes godstrafik (mrd tkm) åren 1960-1992 – *Inland goods transport (billion ton-km), 1960-1992*

|       | Tieliikenne – Vägtrafik – <i>Road traffic</i> |              | Tieliikenne yhteensä | Rautatie-liikenne | Vesiliikenne – Vattentrafik – <i>Water traffic</i> |           | Tavaraliikenne yhteensä |
|-------|---|--------------|----------------------|-------------------|--|-----------|-------------------------|
| Vuosi | Kuorma-autot                                  | Pakettiautot | Summa vägtrafik      | Järnvägstrafik    | Alusliikenne                                       | Uitto     | Summa godstrafik        |
| År    | Lastbilar                                     | Paketbilar   | Road traffic total   | Railway traffic   | Fartygstrafik                                      | Flottning | Freight traffic total   |
| Year  | Lorries                                       | Vans         |                      |                   | Shipping   | Floating  |                         |
|       | mrd tkm – mrd. tonkm – <i>billion ton-km</i>  |              |                      |                   |  |           |                         |
| 1960  | ..  | ..           | 6,0                  | 4,9               | 0,2  | 2,1       | 13,2                    |
| 1965  | ..  | ..           | 9,4                  | 5,2               | 1,1  | 2,1       | 17,8                    |
| 1970  | ..  | ..           | 12,8                 | 6,3               | 2,4  | 2,0       | 23,5                    |
| 1975  | ..  | ..           | 15,0                 | 6,4               | 2,6  | 1,8       | 25,8                    |
| 1980  | 17,9  | 0,5          | 18,4                 | 8,3               | 3,4  | 1,8       | 31,9                    |
| 1981  | 17,7  | 0,5          | 18,2                 | 8,4               | 3,1  | 1,8       | 31,6                    |
| 1982  | 19,3  | 0,6          | 19,9                 | 8,0               | 2,8  | 1,7       | 32,4                    |
| 1983  | 20,9  | 0,6          | 21,5                 | 8,1               | 2,9  | 1,7       | 34,2                    |
| 1984  | 20,7  | 0,6          | 21,3                 | 8,0               | 2,8  | 1,6       | 33,6                    |
| 1985  | 20,1  | 0,7          | 20,8                 | 8,1               | 2,7  | 1,5       | 33,0                    |
| 1986  | 20,7  | 0,7          | 21,4                 | 7,0               | 3,0  | 1,5       | 32,8                    |
| 1987  | 21,9  | 0,8          | 22,7                 | 7,4               | 2,9  | 1,3       | 34,3                    |
| 1988  | 23,3  | 0,8          | 24,1                 | 7,8               | 2,7  | 1,3       | 36,0                    |
| 1989  | 24,9  | 0,8          | 25,7                 | 8,0               | 2,7  | 1,2       | 37,6                    |
| 1990  | 25,4  | 0,9          | 26,3                 | 8,4               | 3,0  | 1,1       | 38,7                    |
| 1991  | 23,8  | 0,9          | 24,7                 | 7,6               | 2,7  | 0,8       | 35,9                    |
| 1992  | 22,9  | 0,9          | 23,8                 | 7,8               | 2,8  | 0,5       | 34,9                    |

1.2 Kotimaan henkilöliikenne (mrd henkilökm) vuosina 1960-1992 – Inrikes persontrafik (mrd personkm) åren 1960-1992 – *Inland passenger traffic (billion passenger-km), 1960-1992*

|   | Tieliikenne – Vägtrafik – Road traffic |                    |                | Tieliikenne yhteensä  | Rautatie-<br>liikenne | Lentoliikenne | Alusliikenne  | Henkilöliikenne yhteensä   |
|---|--|--------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------------|----------------------------|
| Vuosi   | Henkilöauto-<br>liikenne               | Linja-autoliikenne | Moottoripyörät | Summa<br>vägtrafik    | Järnvägstrafik        | Flygtrafik    | Fartygstrafik | Summa person-<br>trafik    |
| År  | Personbiltrafik                        | Busstrafik         | Motorcycklar   | Road traffic<br>total | Railway<br>traffic    | Air traffic   | Shipping      | Passenger traffic<br>total |
| Year  | Passenger car<br>traffic               | Bus traffic        | Motor cycles   |                       |                       |               |               |                            |
| mrd henkilöök – mrd personkm – billion passenger-km |  |                    |                |                       |                       |               |               |                            |
| 1960  | 6,1                                    | 5,0                | ..             | 11,1                  | 2,3                   | 0,1           | 0,0           | 13,5                       |
| 1965  | 16,3                                   | 5,8                | ..             | 22,1                  | 2,1                   | 0,1           | 0,1           | 24,4                       |
| 1970  | 23,7                                   | 7,5                | ..             | 31,2                  | 2,2                   | 0,2           | 0,1           | 33,7                       |
| 1975  | 31,2                                   | 8,0                | ..             | 39,2                  | 3,1                   | 0,5           | 0,1           | 42,9                       |
| 1980  | 33,9                                   | 8,5                | 0,8            | 43,2                  | 3,2                   | 0,5           | 0,1           | 47,0                       |
| 1981  | 34,6                                   | 8,5                | 0,8            | 43,9                  | 3,3                   | 0,6           | 0,1           | 47,8                       |
| 1982  | 35,8                                   | 8,5                | 0,8            | 45,1                  | 3,3                   | 0,6           | 0,1           | 49,1                       |
| 1983  | 37,1                                   | 8,6                | 0,8            | 46,5                  | 3,3                   | 0,6           | 0,1           | 50,5                       |
| 1984  | 38,2                                   | 8,6                | 0,8            | 47,6                  | 3,3                   | 0,7           | 0,1           | 51,6                       |
| 1985  | 39,5                                   | 8,6                | 0,8            | 48,9                  | 3,2                   | 0,7           | 0,1           | 52,9                       |
| 1986  | 40,8                                   | 8,6                | 0,8            | 50,2                  | 2,7                   | 0,6           | 0,1           | 53,6                       |
| 1987  | 41,5                                   | 8,6                | 0,8            | 50,9                  | 3,1                   | 0,8           | 0,1           | 54,9                       |
| 1988  | 43,9                                   | 8,6                | 0,8            | 53,3                  | 3,2                   | 0,9           | 0,1           | 57,5                       |
| 1989  | 45,8                                   | 8,5                | 0,8            | 55,1                  | 3,2                   | 0,9           | 0,1           | 59,3                       |
| 1990  | 46,8                                   | 8,5                | 0,8            | 56,1                  | 3,3                   | 1,0           | 0,1           | 60,5                       |
| 1991  | 46,4                                   | 8,1                | 0,9            | 55,4                  | 3,2                   | 0,9           | 0,1           | 59,7                       |
| 1992  | 50,4                                   | 8,0                | 0,9            | 59,3                  | 3,1                   | 0,9           | 0,1           | <sup>1)</sup> 63,3         |

<sup>1)</sup> Tilastointia muutettu katuverkon uuden pituusinventoinnin mukaiseksi – Statistiken har förnyats enligt tillväxt av gatunätet –  
*Statistics revised because of the growth of street network*



**1.3 Kuorma-autojen vuosisuoritteet luokittain vuosina 1987-1991 – Årlig transportvolym med lastbilar enligt klass åren 1987-1991 – Annual transport volume of lorries by category in 1987-1991**

| Luokka<br>Klass<br>Category   | Matkojen lukum.<br>milj. kpl<br>Antal körningar<br>milj. st.<br>Number of trips<br>million |      |      | Tavaramäärä<br>milj. t<br>Godsmängd<br>milj. t<br>Volume of freight<br>million tons |       |       | Liikennesuorite<br>mrd. km<br>Trafikarbete<br>mrd. bilkm<br>Traffic volume<br>bill. veh-km |      |      | Kuljetussuorite<br>mrd. tonnkm<br>Transportarbete<br>mrd. tonkm<br>Goods transport<br>bill. ton-km |      |      |
|---|--|------|------|---|-------|-------|--|------|------|--|------|------|
|   | 1987   | 1989 | 1991 | 1987  | 1989  | 1991  | 1987   | 1989 | 1991 | 1987   | 1989 | 1991 |
| Kuorma-autot yhteensä – Summa lastbilar – All vehicles  | 64   | 67   | 58   | 409   | 456   | 453   | 2,51   | 2,65 | 2,33 | 21,9   | 24,9 | 23,8 |
| Perävaunuttomat – Singelbilar – Lorries   | 47   | 46   | 40   | 203   | 202   | 203   | 1,77   | 1,16 | 1,02 | 3,2  | 3,5  | 3,3  |
| Puoliperävaunulliset – Med påhängsvagn – Semi-trailers  | 2  | 2    | 2    | 20  | 20    | 20    | 0,17   | 0,18 | 0,17 | 1,8  | 1,9  | 1,9  |
| Varsin. perävaunulliset – Med egent. släpvagn – Trailers  | 15   | 19   | 16   | 186   | 234   | 230   | 1,17   | 1,31 | 1,14 | 16,9   | 19,5 | 18,5 |
| Käyttö – Bruk – Operation   |  |      |      |   |       |       |  |      |      |  |      |      |
| Yksityiset – Privata – Own account  | 27   | 28   | 27   | 138   | 162   | 180   | 0,90   | 0,91 | 0,82 | 4,8  | 5,4  | 5,7  |
| Ammattimaiset – Yrkesmässiga – Hire or reward   | 37   | 39   | 31   | 271   | 294   | 273   | 1,61   | 1,74 | 1,51 | 17,1   | 19,5 | 18,1 |
| Kuljetuksen antaja – Uppdragsgivare – Charterer   |  |      |      |   |       |       |  |      |      |  |      |      |
| Kauppa – Handel – Trade   | 8  | 6,6  | 7    | 39  | 38,5  | 39,6  | 0,53   | 0,53 | 0,51 | 3,6  | 4,1  | 3,8  |
| Teollisuus – Industri – Industry  | 14   | 13,5 | 12,9 | 118   | 116,9 | 126,8 | 1,01   | 1,04 | 0,92 | 11,8   | 13,1 | 12,5 |
| Rakennustoiminta – Byggnadsverksamhet – Construction  | 17   | 22,4 | 16,4 | 117   | 167,6 | 147,8 | 0,35   | 0,49 | 0,39 | 3,0  | 4,3  | 3,9  |
| Kunta – Kommun – Municipality   | 8  | 7,7  | 7,4  | 39  | 36,0  | 40,0  | 0,10   | 0,10 | 0,10 | 0,5  | 0,5  | 0,7  |
| Valtio – Stat – State   | 12   | 11,7 | 9,4  | 71  | 73,6  | 69,9  | 0,29   | 0,28 | 0,23 | 1,8  | 1,7  | 1,7  |
| Muut – Annan – Other  | 5  | 5,0  | 4,4  | 24  | 23,7  | 29,1  | 0,23   | 0,20 | 0,18 | 1,3  | 1,2  | 1,2  |
| Kuljetuslaji – Typ av transport – Type of transport   |  |      |      |   |       |       |  |      |      |  |      |      |
| Puutavara – Trävaru – Timber  | 3,2  | 3,4  | 3,0  | 39,0  | 45,2  | 46,2  | 0,25   | 0,25 | 0,22 | 3,7  | 4,0  | 4,1  |
| Joukkotavara – Massgoods – Bulk   | 26,6   | 28,5 | 24,0 | 194,9   | 224,9 | 228,3 | 0,47   | 0,54 | 0,47 | 4,8  | 5,9  | 6,1  |
| Kappaletavara – Styckegods – Piece goods  | 10,1   | 10,2 | 9,5  | 45,4  | 44,7  | 46,9  | 0,61   | 0,65 | 0,65 | 4,3  | 4,7  | 4,7  |
| Säiliöautot – Tankbilar – Tank trucks   | 2,1  | 2,3  | 2,2  | 22,8  | 26,1  | 27,2  | 0,20   | 0,24 | 0,24 | 2,1  | 2,7  | 3,2  |
| Kontit, vaihtolavat, -korit – Containerar, växelflaks och -karosserier – Containers, demountable bodies | 2,0  | 2,6  | 2,1  | 10,9  | 14,6  | 12,4  | 0,11   | 0,10 | 0,10 | 1,1  | 1,0  | 1,0  |
| Termokuljetus – Termotransport – Thermo transport   | 1,6  | 1,1  | 1,6  | 6,6   | 5,3   | 8,2   | 0,13   | 0,13 | 0,15 | 0,7  | 1,0  | 1,0  |
| Jätehuolto – Avfallsservice – Waste disposal  |  |      |      |   |       |       |  |      |      |  |      |      |
| Transports  | 2,5  | 2,1  | 2,1  | 8,3   | 6,3   | 8,5   | 0,09   | 0,05 | 0,03 | 0,2  | 0,1  | 0,1  |
| Kunnossapito – Underhållning – Maintenance  | 6,7  | 8,0  | 6,9  | 30,0  | 41,6  | 40,7  | 0,15   | 0,16 | 0,12 | 0,5  | 0,6  | 0,6  |
| Erikoiskuljetus – Specialtransport – Special transport  | 0,6  | 0,5  | 0,4  | 5,1   | 5,7   | 4,5   | 0,03   | 0,04 | 0,03 | 0,3  | 0,3  | 0,3  |
| Sekalaiset – Diverse – Miscellaneous  | 7,4  | 7,0  | 5,8  | 35,4  | 33,9  | 30,3  | 0,32   | 0,37 | 0,32 | 2,6  | 3,2  | 2,6  |
| Myymläauto – Butiksbil – Shopmobile   | 0,1  | 0,2  | 0,1  | 0,2   | 0,4   | 0,2   | 0,01   | 0,01 | 0,01 | ..   | ..   | 0,01 |
| Ulkomaan liikenne <sup>1)</sup> – Utrikestrafik <sup>1)</sup> – International Transport <sup>1)</sup>   | 1,0  | 0,9  | 0,9  | 10,0  | 7,4   | 9,5   | 0,13   | 0,12 | 0,12 | 1,6  | 1,4  | 1,5  |

<sup>1)</sup> Ei sisälly loppusummiin – Ingår icke i slutsummorna – Not included in sum totals



## Tieliikenne

Autokanta kasvoi 1980-luvulla 60 prosenttia, eli noin viisi prosenttia vuodessa. Vuonna 1992 autoja oli 2 218 067, josta henkilöautoja oli 1 936 345. Autojen määrä oli hieman pienempi kuin vuonna 1990.

Suhteessa asukaslukuun Suomen autoistuminen on eurooppalaista keskitasoa. Koko autotiheys oli vuoden 1992 lopussa 441 autoa 1 000 asukasta kohden ja henkilöautotiheys 383 autoa.

Yleisten teiden liikenne kasvoi 54 prosentilla vuosina 1980 - 1990. Vuonna 1992 liikenne oli lähes 2 prosenttia pienempi kuin vuonna 1990.

Talouskehityksen ja autoistumiskehityksen välillä vallitsee selvä yhteys. 1980-luvulla bruttokansantuotteen kasvu oli nopeaa, keskimäärin 3,5 prosenttia vuodessa. Talouskasvu pysähtyi vuonna 1990, ja vuosina 1991-1992 bruttokansantuote pieneni 11 prosentilla. Lama näkyy ensin uusien autojen hankintojen vähenemisenä, sitten autokanta alkaa pienetä ja viimein myös liikenne.

Myönteisen taloudellisen kasvun vallitessa liikenteen arvioidaan kasvavan Suomessa 40 prosentilla vuoteen 2020 mennessä. Henkilöautotiheyden enustetaan olevan tuolloin 545 autoa 1 000 asukasta kohden.

Kaikilla Suomen yleisillä teillä liikkuu keskimäärin noin 1 000 autoa vuorokaudessa. Liikenne ei jakaannu kuitenkaan tasaisesti koko tieverkolle ja maan eri alueille. Valta- ja kantateillä KVL (vuoden keskimääräinen vuorokausiliikenne) on 3 000 - 4 000 autoa, muilla maanteillä noin 800 ja paikallisteillä 250 autoa.

Uudellamaalla KVL on noin 3 000 autoa, muualla Etelä-Suomessa reilut 1 000 autoa ja Keski- ja Pohjois-Suomessa 500 - 900 autoa. Paikallisesti ja tiettyinä viikonloppuina liikennemäärät voivat olla huomattavasti keskimääräistä suurempia.

Vilkkaimmin liikennöidyt tiet löytyvät pääkaupunkiseudulta. Helsingin pääteillä liikkuu 34 000 - 46 000 autoa vuorokaudessa ja Espoossa ja Vantaalla lähes 27 000 autoa. Kaikkiaan yli 12 000 KVL-liikenteen teitä on 620 kilometriä.

## Vägtrafik

På 1980-talet ökade bilbeståndet med 60 procent, dvs. omkring fem procent per år. År 1992 var antalet bilar 2 218 067, av vilka var personbilar 1 936 345. Antalet bilar var liten mindre än 1990.

Biltätheten per capita ligger hos oss på europeisk medelnivå. I slutet av 1992 var den totala biltätheten 441 bilar och personbiltätheten 383 bilar per 1 000 invånare.

Trafiken på de allmänna vägarna ökade med 54 procent 1980-1990. År 1992 var trafiken nära 2 procent mindre än 1990.

Det råder ett klart samband mellan den ekonomiska utvecklingen och bilismen. På 1980-talet ökade bruttonationalprodukten i snabb takt, i genomsnitt 3,5 procent per år. Den ekonomiska tillväxten stannade upp 1990 och åren 1991-1992 sjönk bruttonationalprodukten med 11 procent. Lågkonjunkturer återspeglar sig först i färre nya bilköp, därefter börjar bilbeståndet minska och till sist även trafiken.

Under en gynnsam ekonomisk tillväxt beräknas trafiken i Finland öka med 35 procent fram till år 2010. Personbiltätheten uppskattas då ligga kring 550 bilar per 1 000 invånare.

På samtliga allmänna vägar i Finland kör det i genomsnitt ca 1 000 bilar per dygn. Men trafiken är inte jämnt fördelad över hela vägnätet eller landet. På riksvägar och stamvägar är GDT (årlig genomsnittlig dygnstrafik) 3 000 - 4 000 bilar, på andra landsvägar omkring 800 bilar och på bygdevägar 250 bilar.

I Nyland är GDT ca 3 000 bilar, annanstans i södra Finland drygt 1 000 bilar och i mellersta och norra Finland 500-900 bilar. Lokalt och under vissa veckoslut kan trafikvolymerna ligga betydligt ovanför genomsnittet.

De livligast trafikerade vägarna finns i huvudstadsregionen. På huvudvägarna i Helsingfors kör det 34 000 - 46 000 bilar per dygn och i Esbo och Vanda inemot 27 000 bilar. Det finns sammanlagt 620 kilometer väg med en GDT över 12 000 bilar.

## Road traffic

In the 1980s the number of automobiles increased by 60 %, i.e. by some 5 % annually. In 1992 the number of automobiles were 2 218 067, of which 1 936 345 were cars. The number of automobiles were smaller than in 1990.

The increase per capita in automobiles is of the average European level. At the end of 1991 the number of all automobiles was 441 per 1000 inhabitants, including 383 cars.

In 1980 to 1990 traffic on public roads increased by 54 %. In 1992 the traffic decreased by nearly 2 % from 1990

There is an obvious relationship between economic trends and the rate of change in the number of automobiles. In the 1980s Finland enjoyed a high rate of GNP growth, an annual average of 3.5 %. The growth levelled out in 1990, and in 1991-1992 the GNP decreased by 11 %. A recession is first seen in the number of new automobiles; then the total number of automobiles starts to decrease, and finally there is a decrease in traffic, too.

In conditions of positive economic growth it is estimated that there will be a 35 % increase in Finland's traffic by 2010. At that time the number of cars is forecast as 550 per 1000 inhabitants.

The average daily number of automobiles on all public roads is about 1000. The number is not, however, evenly distributed over the entire road network or between the various parts of the country. On main roads the AADT (average annual daily traffic) is 3000 to 4000 automobiles, on other highways about 800, and on local roads 250.

In Uusimaa the AADT is some 3000 automobiles, in the rest of southern Finland a good 1000, and in central and northern Finland 500 to 900. Locally, and during certain weekends, the volumes may be considerably higher.

The busiest roads are found in the Capital area. Main roads in Helsinki carry 34,000 to 49,000 automobiles daily, and in Espoo and Vantaa nearly 27,000. A total of 620 km of roads carry a daily average in excess of





Yleisten teiden kokonaisliikennesuorite oli 27,4 miljardia autokilometriä vuonna 1992. Noin 57 prosenttia liikenteestä sijoittuu valta- ja kantateille. Paikallisteillä, joiden pituus on 46 prosenttia koko tieverkon pituudesta, on noin 11 prosenttia koko suoritteesta.

Alueittain Uudenmaan osuus suoritteesta on 19 prosenttia ja Turun ja Hämeen piirien osuudet 13 - 14 prosenttia. Muiden piirien osuudet jäävät alle 10 prosentin.

Liikenne keskittyy siis voimakkaasti Etelä-Suomen pääteille. Vilkkailta tieosuuksilla taajamien läheisyydessä ilmeneekin lähes päivittäin työssäkäyntiliikenteeseen liittyviä ruuhkia. Muualla maassa ruuhkia esiintyy pääasiallisesti viikonloppuisin.

Liikenteestä kolme neljäsosaa ajetaan kestopäällysteisillä teillä, öljysoraiden osuus on 19 prosenttia ja sorateiden osuus vain 5 prosenttia. Suoritteesta 43 prosenttia sijoittuu 100 - 120 km/h -nopeusrajoitusalueelle, 39 prosenttia 80 km/h ja yleisrajoitus 80 km/h -alueille ja alle 80 km/h -rajoitusalueille 18 prosenttia.

Henkilöautolla ajetaan valtaosa, lähes 83 prosenttia yleisten teiden suoritteesta. Kuorma- ja pakettiautojen molempien osuus on 7 - 8 prosenttia. Keskimäärin yhdellä henkilöautolla ajetaan noin 18 800 km vuodessa. Kansainvälisesti verrattuna henkilöauton ajosuorite on Suomessa suuri.

År 1992 var det totala trafikarbetet på allmänna vägar 27,4 miljarder fordonskilometer. Omkring 57 procent av trafikarbetet uppstår på riks- och stamvägar och omkring 11 procent på bygdevägar, som upptar 46 procent av hela vägnätet.

I ett regionalt perspektiv står Nyland för 19 procent av trafikarbetet och Åbo och Tavastlands distrikt för 13-14 procent. Övriga distrikt når inte upp ens till 10 procent.

Trafiken är alltså starkt koncentrerad till huvudvägarna i södra Finland. På högtrafikerade avsnitt i närheten av tätorter förekommer det därför nästan dagligen stockningar i pendeltrafiken. På annat håll i landet förekommer det stockningar framför allt under veckosluten.

Av vägarna är 75 % på permanentbelagda, 19 procent oljegrusvägar och bara 6 procent grusvägar. Av trafikarbetet uppstår 42 procent inom områden med en fartbegränsning på 100-120 km/timme, 41 procent där fartbegränsningen är 80 km/timme och 17 procent där begränsningen är under 80 km/timme.

Trafiken på de allmänna vägarna är till övervägande del eller inemot 83 procent personbilstrafik. Lastbils- och skåpbilstrafiken utgör för 7-8 procent vardera. En personbil kör i genomsnitt ca 18 800 km per år. I en internationell jämförelse är körarbetet per personbil stort i Finland.

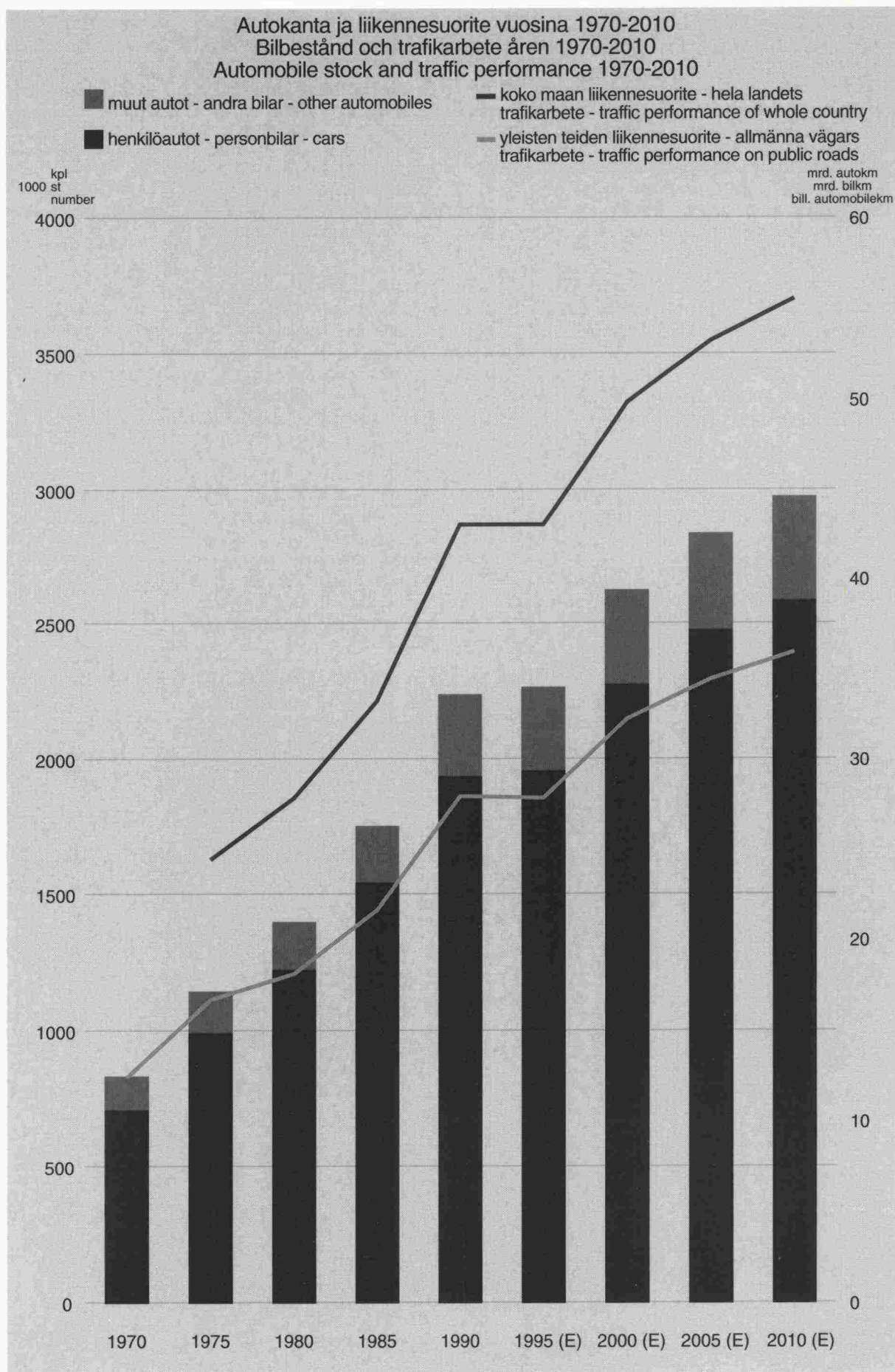
The total mileage on public roads in 1992 was 27,400 million automobile kilometers, including 57 % on main roads. Local roads, comprising some 46 % of the overall road network, carry about 11% of the vehicle mileage.

As to mileage by region, Uusimaa has 19 %, and the Turku and Häme Districts 13 to 14 % each, with all other districts accounting for less than 10 % each.

Traffic is therefore heavily concentrated on the main roads of southern Finland. There are accordingly almost daily shuttle traffic jams on busy road sections near built-up areas. In the rest of the country congestion occurs mainly during weekends.

Three quarters of the traffic is driven on asphalt roads, 19 % on oil gravel roads, and no more than 6 % on gravel roads. Of the mileage, 42 % is on roads having a speed limit of 100 to 120 km/h, 41 % on 80 km/h limit roads and in 80 km/h general-limit areas, and 17 % on under 80 km/h roads.

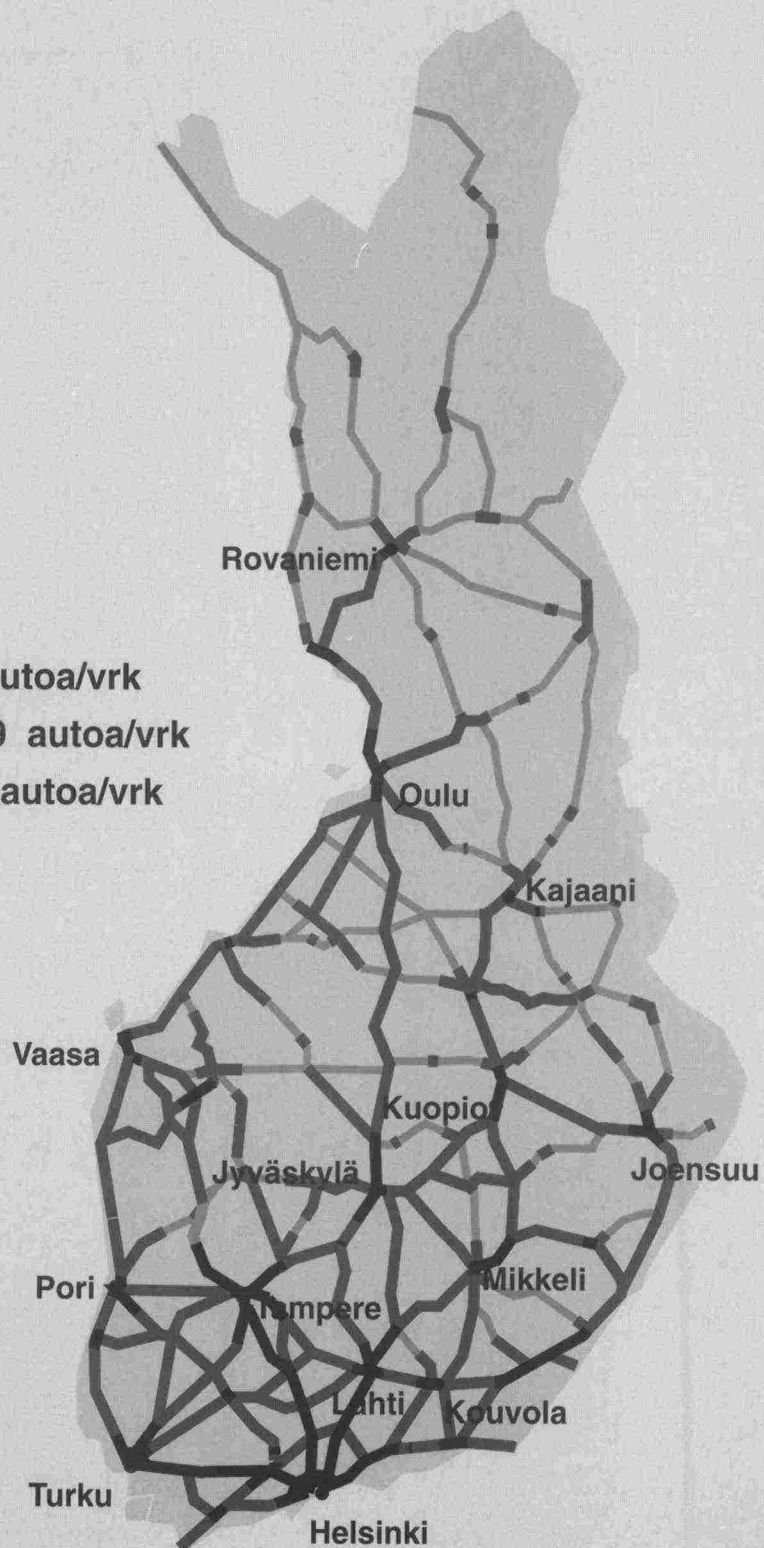
The major part, nearly 83 %, of the vehicle mileage on public roads is driven by car. The share of trucks and vans is 7 to 8 % each. The average annual mileage for a single car is about 18,800 km, a high value in international comparison.





## Päätieverkon liikenne vuonna 1992

- Yli 6000 autoa/vrk
- 1500-5999 autoa/vrk
- Alle 1500 autoa/vrk



## 2. Tieliikenne – Vägtrafik – Road traffic

## 2.1 Autokanta – Bilbestånd – Automobile stock

| Vuosi<br>År<br>Year | Henkilöautot<br>Personbilar<br>Cars | Kuorma-autot<br>Lastbilar<br>Trucks | Pakettiautot<br>Paketbilar<br>Vans | Linja-autot<br>Bussar<br>Buses | Erikoisautot<br>Övriga bilar<br>Special automobiles | Kaikki autot<br>Alla bilar<br>All automobiles | Autoja 1 000 asukasta kohti<br>Bilar per 1 000 invånare<br>Automobiles per 1 000 inhabitants |   |
|---------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|---|---|--|---|
|                     |                                     |                                     |                                    |                                |   |   | Henkilöautot<br>Personbilar<br>Cars  | Kaikki autot<br>Alla bilar<br>All automobiles |
| kpl – st – number   |                                     |                                     |                                    |                                |   |   |  |   |
| 1970                | 711 968                             | 46 195                              | 56 707                             | 8 116                          | 5 024   | 828 010                                       | 155  | 180   |
| 1971                | 752 915                             | 46 572                              | 67 071                             | 8 246                          | 5 252   | 880 056                                       | 162  | 190   |
| 1972                | 818 044                             | 47 472                              | 68 632                             | 8 363                          | 5 395   | 947 906                                       | 176  | 204   |
| 1973                | 894 104                             | 48 728                              | 71 170                             | 8 429                          | 5 689   | 1 028 120                                     | 191  | 220   |
| 1974                | 936 681                             | 50 477                              | 74 420                             | 8 592                          | 6 038   | 1 076 208                                     | 199  | 229   |
| 1975                | 996 284                             | 50 905                              | 77 546                             | 8 651                          | 6 581   | 1 139 967                                     | 211  | 241   |
| 1976                | 1 032 884                           | 50 887                              | 81 792                             | 8 841                          | 7 069   | 1 181 473                                     | 218  | 250   |
| 1977                | 1 075 399                           | 50 295                              | 85 920                             | 8 771                          | 7 261   | 1 227 646                                     | 227  | 259   |
| 1978                | 1 115 265                           | 50 479                              | 88 642                             | 8 786                          | 7 630   | 1 270 802                                     | 234  | 267   |
| 1979                | 1 169 501                           | 51 756                              | 91 339                             | 8 826                          | 8 136   | 1 329 558                                     | 245  | 279   |
| 1980                | 1 225 931                           | 52 527                              | 96 624                             | 8 963                          | 8 782   | 1 392 827                                     | 257  | 291   |
| 1981                | 1 279 192                           | 52 698                              | 102 303                            | 9 054                          | 9 384   | 1 452 631                                     | 266  | 302   |
| 1982                | 1 352 055                           | 52 996                              | 108 684                            | 9 066                          | 9 896   | 1 532 697                                     | 279  | 317   |
| 1983                | 1 410 438                           | 53 056                              | 114 775                            | 9 102                          | 10 585  | 1 597 956                                     | 290  | 328   |
| 1984                | 1 473 975                           | 52 622                              | 121 162                            | 9 069                          | 11 159  | 1 667 987                                     | 301  | 341   |
| 1985                | 1 546 094                           | 52 019                              | 127 618                            | 9 017                          | 11 867  | 1 746 615                                     | 315  | 357   |
| 1986                | 1 619 848                           | 51 747                              | 135 718                            | 9 166                          | 12 470  | 1 828 949                                     | 329  | 371   |
| 1987                | 1 698 671                           | 51 956                              | 146 219                            | 9 233                          | 13 640  | 1 919 719                                     | 344  | 389   |
| 1988                | 1 795 908                           | 52 736                              | 160 901                            | 9 229                          | 15 392  | 2 034 166                                     | 362  | 411   |
| 1989                | 1 908 971                           | 54 139                              | 189 955                            | 9 306                          | 18 161  | 2 180 532                                     | 384  | 428   |
| 1990                | 1 938 856                           | 54 599                              | 209 558                            | 9 327                          | 20 719  | 2 233 059                                     | 388  | 448   |
| 1991                | 1 922 541                           | 51 891                              | 212 499                            | 8 968                          | 22 168  | 2 218 067                                     | 382  | 441   |
| 1992                | 1 936 345                           | 47 862                              | 214 703                            | 8 665                          | 22 941  | 2 230 516                                     | 383  | 441   |
| 2000 <sup>1)</sup>  | 2 280 000                           | 51 000                              | 250 000                            | 9 000                          | 30 000  | 2 620 000                                     | 447  | 514   |
| 2010 <sup>1)</sup>  | 2 590 000                           | 51 000                              | 286 000                            | 8 000                          | 35 000  | 2 970 000                                     | 510  | 585   |

<sup>1)</sup> Ennuste – Prognos – Forecast

## 2.2 Liikennesuorite – Trafikarbete – Traffic performance

| Vuosi<br>År<br>Year                             | Henkilöautot –<br>Personbilar – Cars              |   | Kuorma-autot –<br>Lastbilar – Trucks              |   | Pakettiautot –<br>Paketbilar – Vans               |   | Linja-autot –<br>Bussar – Buses                   |   | Kaikki autot –<br>Alla bilar – All automobiles    |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|   | Yleiset tiet<br>Allmänna<br>vägar<br>Public roads | Kadut ja<br>yksityistiet<br>Gator och<br>enskilda vägar<br>Streets and<br>private roads | Yleiset tiet<br>Allmänna<br>vägar<br>Public roads | Kadut ja<br>yksityistiet<br>Gator och<br>enskilda vägar<br>Streets and<br>private roads | Yleiset tiet<br>Allmänna<br>vägar<br>Public roads | Kadut ja<br>yksityistiet<br>Gator och<br>enskilda vägar<br>Streets and<br>private roads | Yleiset tiet<br>Allmänna<br>vägar<br>Public roads | Kadut ja<br>yksityistiet<br>Gator och<br>enskilda vägar<br>Streets and<br>private roads | Yleiset tiet<br>Allmänna<br>vägar<br>Public roads | Kadut ja<br>yksityistiet<br>Gator och<br>enskilda vägar<br>Streets and<br>private roads |
| milj. autokm – milj. bilkm – mill. automobilekm |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1970  | 9 520   | ..  | 1 650   | ..  | 790   | ..  | 420   | ..  | 12 380  | ..  |
| 1971  | 10 200  | ..  | 1 680   | ..  | 890   | ..  | 420   | ..  | 13 190  | ..  |
| 1972  | 11 300  | ..  | 1 710   | ..  | 910   | ..  | 420   | ..  | 14 340  | ..  |
| 1973  | 12 600  | ..  | 1 760   | ..  | 940   | ..  | 430   | ..  | 15 730  | ..  |
| 1974  | 12 400  | ..  | 1 760   | ..  | 940   | ..  | 430   | ..  | 15 530  | ..  |
| 1975  | 13 500  | 6 380   | 1 770   | 610   | 1 010   | 460   | 430   | 210   | 16 710  | 7 660   |
| 1976  | 14 000  | 6 580   | 1 780   | 600   | 1 010   | 480   | 430   | 210   | 17 220  | 7 870   |
| 1977  | 14 100  | 6 770   | 1 790   | 590   | 1 010   | 490   | 430   | 210   | 17 330  | 8 060   |
| 1978  | 14 400  | 6 980   | 1 800   | 580   | 1 020   | 500   | 430   | 210   | 17 650  | 8 270   |
| 1979  | 14 700  | 7 170   | 1 810   | 570   | 1 020   | 510   | 430   | 210   | 17 960  | 8 460   |
| 1980  | 14 800  | 7 380   | 1 840   | 550   | 1 030   | 520   | 430   | 210   | 18 100  | 8 660   |
| 1981  | 15 020  | 7 580   | 1 850   | 550   | 1 090   | 530   | 430   | 220   | 18 390  | 8 880   |
| 1982  | 15 600  | 7 810   | 1 870   | 530   | 1 190   | 540   | 440   | 220   | 19 100  | 9 100   |
| 1983  | 16 200  | 7 970   | 1 860   | 530   | 1 290   | 560   | 450   | 220   | 19 800  | 9 280   |
| 1984  | 16 900  | 8 040   | 1 870   | 530   | 1 350   | 580   | 450   | 220   | 20 570  | 9 370   |
| 1985  | 17 760  | 8 210   | 1 950   | 510   | 1 440   | 610   | 460   | 210   | 21 610  | 9 540   |
| 1986  | 18 390  | 8 450   | 2 080   | 500   | 1 590   | 670   | 460   | 210   | 22 520  | 9 830   |
| 1987  | 19 690  | 8 950   | 2 040   | 500   | 1 690   | 710   | 460   | 210   | 23 880  | 10 370  |
| 1988  | 21 260  | 9 470   | 2 080   | 510   | 1 770   | 750   | 460   | 210   | 25 570  | 10 940  |
| 1989  | 22 640  | 10 040  | 2 170   | 510   | 1 870   | 810   | 470   | 200   | 27 150  | 11 560  |
| 1990  | 23 120  | 10 310  | 2 290   | 490   | 1 990   | 870   | 490   | 190   | 27 890  | 11 860  |
| 1991  | 22 910  | 10 220  | 2 080   | 450   | 1 990   | 870   | 470   | 180   | 27 450  | 11 720  |
| 1992  | 22 800  | 13 250 <sup>2)</sup>  | 2 060   | 440 <sup>2)</sup>   | 2 050   | 1 110 <sup>2)</sup>   | 460   | 180 <sup>2)</sup>   | 27 370  | 14 980 <sup>2)</sup>  |
| 2000 <sup>1)</sup>                              | 29 600  | 13 100  | 2 300   | 500   | 2 900   | 1 250   | 450   | 220   | 35 250  | 15 050  |
| 2010 <sup>1)</sup>                              | 31 350  | 13 650  | 2 500   | 500   | 3 400   | 1 400   | 450   | 220   | 37 700  | 15 800  |

<sup>1)</sup> Ennuste – Prognos – Forecast<sup>2)</sup> Tilastointia muutettu katuverkon uuden pituusinventoinnin mukaiseksi – Statistiken har förnyats enligt tillväxt av gatunätet – Statistics revised because of the growth of street network

**2.3 Autojen keskimääräinen vuotuinen ajosuorite<sup>1)</sup> — Bilars genomsnittliga årliga körarbete<sup>1)</sup> — Average annual automobile mileage<sup>1)</sup>**

|                    | Henkilöautot<br>Personbilar<br>Cars | Kuorma-autot<br>Lastbilar<br>Trucks | Pakettiautot<br>Paketbilar<br>Vans | Linja-autot<br>Bussar<br>Buses |
|--------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|
|                    | km/v. — km/år — km/year             |                                     |                                    |                                |
| 1970               | ..                                  | ..                                  | ..                                 | ..                             |
| 1971               | 19 400                              | ..                                  | ..                                 | ..                             |
| 1972               | 20 300                              | ..                                  | ..                                 | ..                             |
| 1973               | 20 600                              | ..                                  | ..                                 | ..                             |
| 1974               | 19 100                              | ..                                  | ..                                 | ..                             |
| 1975               | 20 600                              | 46 900                              | 19 300                             | 74 200                         |
| 1976               | 20 300                              | 46 800                              | 18 700                             | 73 200                         |
| 1977               | 19 800                              | 47 000                              | 17 900                             | 72 700                         |
| 1978               | 19 500                              | 47 200                              | 17 400                             | 72 900                         |
| 1979               | 19 100                              | 46 600                              | 17 000                             | 72 700                         |
| 1980               | 18 500                              | 45 800                              | 16 500                             | 72 000                         |
| 1981               | 18 000                              | 45 600                              | 16 300                             | 72 200                         |
| 1982               | 17 800                              | 45 400                              | 16 400                             | 72 900                         |
| 1983               | 17 500                              | 45 100                              | 16 500                             | 73 800                         |
| 1984               | 17 300                              | 45 400                              | 16 400                             | 73 700                         |
| 1985               | 17 200                              | 47 000                              | 16 500                             | 74 100                         |
| 1986               | 17 000                              | 49 700                              | 17 200                             | 73 700                         |
| 1987               | 17 300                              | 49 000                              | 17 000                             | 72 800                         |
| 1988               | 17 600                              | 49 500                              | 16 400                             | 72 600                         |
| 1989               | 17 700                              | 50 300                              | 15 400                             | 72 400                         |
| 1990               | 17 500                              | 51 400                              | 14 500                             | 73 300                         |
| 1991               | 17 300                              | 47 800                              | 13 700                             | 71 400                         |
| 1992 <sup>2)</sup> | 18 800                              | 50 400                              | 15 000                             | 72 900                         |

<sup>1)</sup> Ilman Ahvenanmaata — Exkl. Åland — Excl. Åhvenanmaa

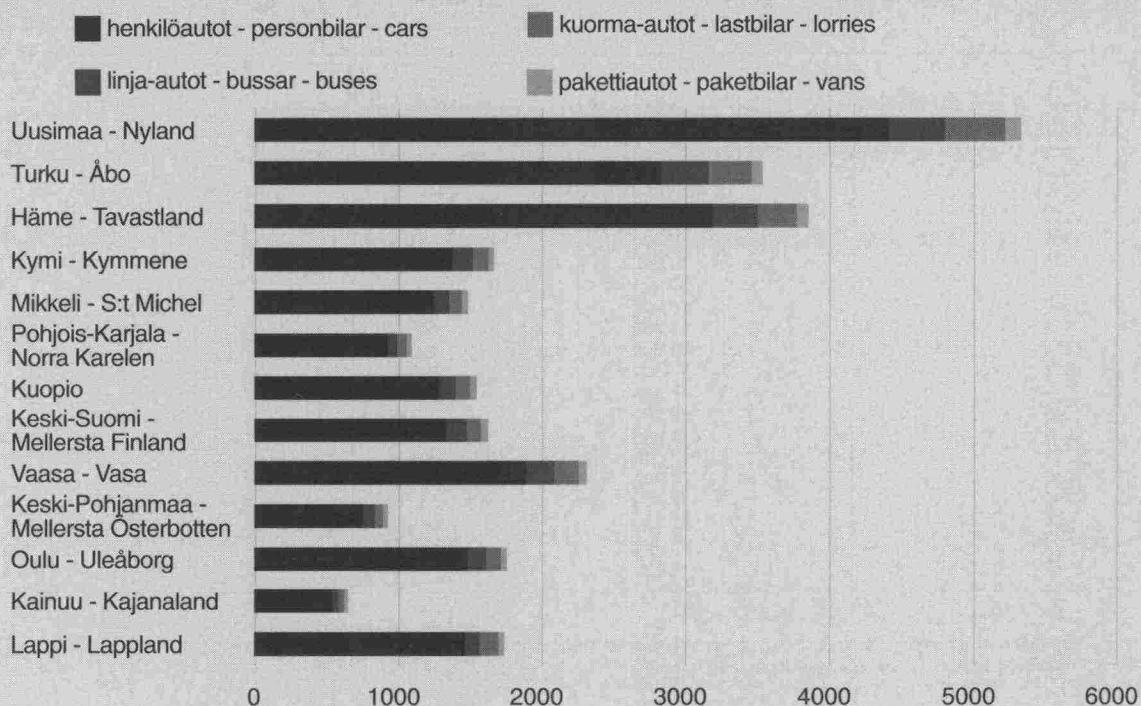
<sup>2)</sup> Tilastointia muutettu katuverkon uuden pituusinventoinnin mukaiseksi — Statistiken har förnyats enligt tillväxt av gatunätet —  
Statistics revised because of the growth of street network

**2.4 Yleisten teiden keskimääräiset liikennemäärät autolajeittain vuosina 1980-1992— Allmänna vägars medel trafikmängd enligt biltyp åren 1980-1992 — Average daily traffic volumes by vehicle types on public roads in 1980-1992**

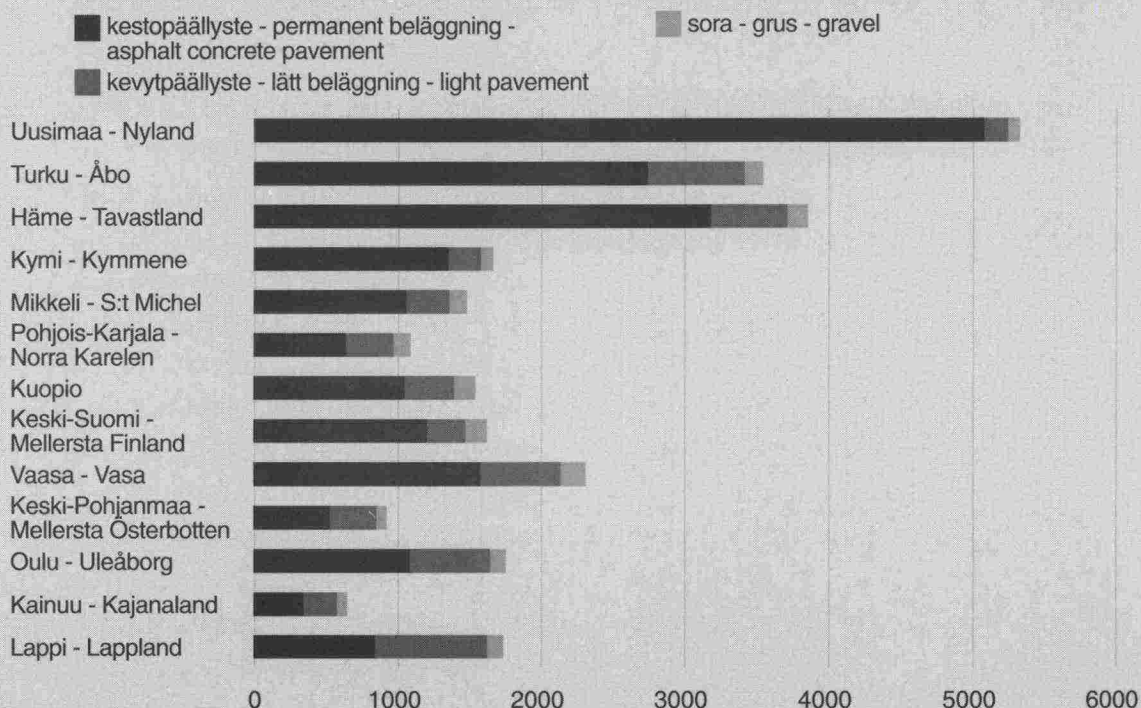
|      | Henkilöautot<br>Personbilar<br>Cars | Kuorma-autot<br>Lastbilar<br>Trucks | Pakettiautot<br>Paketbilar<br>Vans | Linja-autot<br>Bussar<br>Buses | Kaikki autot<br>Alla bilar<br>All automobiles |
|------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|---|
|      | autoa — bilar — automobiles         |                                     |                                    |                                |   |
| 1980 | 550                                 | 65                                  | 38                                 | 16                             | 669   |
| 1981 | 555                                 | 64                                  | 40                                 | 16                             | 675   |
| 1982 | 571                                 | 69                                  | 43                                 | 16                             | 699   |
| 1983 | 591                                 | 68                                  | 47                                 | 16                             | 722   |
| 1984 | 615                                 | 68                                  | 49                                 | 16                             | 748   |
| 1985 | 644                                 | 71                                  | 52                                 | 17                             | 784   |
| 1986 | 665                                 | 75                                  | 57                                 | 17                             | 814   |
| 1987 | 710                                 | 74                                  | 61                                 | 17                             | 862   |
| 1988 | 766                                 | 75                                  | 64                                 | 16                             | 921   |
| 1989 | 814                                 | 78                                  | 67                                 | 17                             | 976   |
| 1990 | 829                                 | 82                                  | 71                                 | 18                             | 1 000   |
| 1991 | 813                                 | 80                                  | 70                                 | 17                             | 981   |
| 1992 | 812                                 | 78                                  | 70                                 | 17                             | 977   |



Yleisten teiden liikennesuorite piireittäin ja autolajeittain vuonna 1992, milj.autokm  
Allmänna vägars trafikarbete enligt distrikt och biltyp år 1992, mill.bilkm  
Traffic performance of public roads by district and automobile types in 1992, mill.automobilekm



Yleisten teiden liikennesuorite piireittäin ja päällystelajeittain vuonna 1992, milj.autokm  
Allmänna vägars trafikarbete enligt distrikt och vägbeläggning år 1992, mill.bilkm  
Traffic performance of public roads by district and pavement in 1992, mill.automobilekm



2.5 Liikennesuorite autolajeittain ja tiepiireittäin – Trafikarbete enligt biltyp och vägdistrikt – Traffic performances by automobile types and Road District

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District                | Henkilö-<br>autot<br>Bilar<br>Cars | Kuorma-<br>autot<br>Lastbilar<br>Lorries | Paketti-<br>autot<br>Paket-<br>bilar<br>Vans | Linja-<br>autot<br>Bussar<br>Buses | Autot<br>yhteensä<br>Summa bilar<br>Automobiles<br>total |
|---|------------------------------------|--|--|------------------------------------|--|
| milj. autokm/v. – milj. bilkm/år – mill. automobilekm/y |                                    |  |  |                                    |  |
| Uusimaa – Nyland  | 4 415                              | 391                                      | 413  | 98                                 | 5 315  |
| Turku <sup>1)</sup> – Åbo                               | 2 839                              | 327                                      | 299  | 63                                 | 3 536  |
| Häme <sup>1)</sup> – Tavastland                         | 3 194                              | 313                                      | 271  | 66                                 | 3 846  |
| Kymi – Kymmene  | 1 379                              | 143                                      | 108  | 25                                 | 1 656  |
| Mikkeli – S:t Michel                                    | 1 248                              | 109                                      | 89   | 25                                 | 1 471  |
| Pohjois-Karjala – Norra<br>Karelen                      | 925                                | 68                                       | 67   | 18                                 | 1 078  |
| Kuopio  | 1 279                              | 122                                      | 100  | 31                                 | 1 531  |
| Keski-Suomi – Mellersta<br>Finland                      | 1 334                              | 145                                      | 101  | 31                                 | 1 614  |
| Vaasa – Vasa  | 1 891                              | 198                                      | 174  | 39                                 | 2 303  |
| Keski-Pohjanmaa –<br>Mellersta Österbotten              | 755                                | 83                                       | 57   | 17                                 | 913  |
| Oulu – Uleåborg   | 1 481                              | 135                                      | 103  | 26                                 | 1 745  |
| Kainuu – Kajanaland                                     | 537                                | 49                                       | 38   | 12                                 | 635  |
| Lappi – Lappland  | 1 466                              | 104                                      | 131  | 26                                 | 1 726  |
| Koko maa – Hela landet –<br>Whole contry                | 22 743                             | 2 186                                    | 1 952  | 476                                | 27 369   |
| Vuonna – År – Year 1991                                 | 22 746                             | 2 260                                    | 1 957  | 481                                | 27 448   |

<sup>1)</sup> Aluemuutos - Regional förändring - Regional change

2.6 Keskimääräiset liikennemäärät autolajeittain ja tiepiireittäin – Medel trafikmängd enligt biltyp och vägdistrikt – Average daily traffic volumes by automobile types and Road District

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District   | Henkilö-<br>autot<br>Bilar<br>Cars | Kuorma-<br>autot<br>Lastbilar<br>Lorries | Paketti-<br>autot<br>Paket-<br>bilar<br>Vans | Linja-<br>autot<br>Bussar<br>Buses | Autot<br>yhteensä<br>Summa bilar<br>Automobiles<br>total |
|--|------------------------------------|--|--|------------------------------------|--|
| autoa. – bilar – automobiles               |                                    |  |  |                                    |  |
| Uusimaa – Nyland                           | 2 428                              | 215                                      | 227  | 54                                 | 2 923  |
| Turku <sup>1)</sup> – Åbo                  | 909                                | 105                                      | 96   | 20                                 | 1 132  |
| Häme <sup>1)</sup> – Tavastland            | 1 112                              | 109                                      | 94   | 23                                 | 1 339  |
| Kymi – Kymmene                             | 919                                | 95                                       | 72   | 17                                 | 1 104  |
| Mikkeli – S:t Michel                       | 612                                | 53                                       | 44   | 12                                 | 721  |
| Pohjois-Karjala – Norra<br>Karelen         | 496                                | 36                                       | 36   | 10                                 | 578  |
| Kuopio                                     | 604                                | 58                                       | 47   | 15                                 | 723  |
| Keski-Suomi – Mellersta<br>Finland         | 723                                | 79                                       | 55   | 17                                 | 875  |
| Vaasa – Vasa                               | 699                                | 73                                       | 64   | 14                                 | 851  |
| Keski-Pohjanmaa –<br>Mellersta Österbotten | 559                                | 61                                       | 42   | 13                                 | 676  |
| Oulu – Uleåborg                            | 737                                | 67                                       | 51   | 13                                 | 868  |
| Kainuu – Kajanaland                        | 309                                | 28                                       | 22   | 7                                  | 366  |
| Lappi – Lappland                           | 484                                | 34                                       | 43   | 9                                  | 569  |
| Koko maa – Hela landet –<br>Whole contry   | 812                                | 78                                       | 70   | 17                                 | 977  |
| Vuonna – År – Year 1991                    | 813                                | 80                                       | 69   | 17                                 | 981  |

<sup>1)</sup> Aluemuutos - Regional förändring - Regional change





2.7 Yleisten teiden keskimääräinen vuorokausiliikenne (autoa) vuosina 1980-1992 – Allmänna vägars medel dygnstrafik (bilar) åren 1980-1992 – Average daily traffic (automobiles) on public roads in 1980-1992

| Vuosi<br>År<br>Year         | Valtatiet<br>Huvudvägar<br>Class I<br>main roads | Kantatiet<br>Stamvägar<br>Class II<br>main roads | Muut<br>maantiet<br>Övriga<br>landsvägar<br>Other highways | Maantiet<br>yhteensä<br>Summa<br>landsvägar<br>Highways total | Paikallistiet<br>Bygdevägar<br>Local roads | Yleiset tiet<br>yhteensä<br>Allmänna vägar<br>sammanslagat<br>All public roads |
|-----------------------------|--|--|--|---|--|--|
| autoa – bilar – automobiles |  |  |  |   |  |  |
| 1980                        | 2 586  | 1 611  | 573  | 1 041   | 229  | 669  |
| 1981                        | 2 665  | 1 654  | 578  | 1 062   | 222  | 675  |
| 1982                        | 2 785  | 1 720  | 599  | 1 101   | 228  | 699  |
| 1983                        | 2 912  | 1 761  | 615  | 1 143   | 232  | 722  |
| 1984                        | 3 092  | 1 853  | 627  | 1 191   | 232  | 748  |
| 1985                        | 3 241  | 1 954  | 662  | 1 254   | 237  | 784  |
| 1986                        | 3 530  | 2 080  | 665  | 1 326   | 225  | 816  |
| 1987                        | 3 725  | 2 209  | 704  | 1 399   | 238  | 862  |
| 1988                        | 3 985  | 2 371  | 762  | 1 506   | 241  | 921  |
| 1989                        | 4 223  | 2 538  | 807  | 1 603   | 253  | 976  |
| 1990                        | 4 373  | 2 660  | 820  | 1 649   | 252  | 1 000  |
| 1991                        | 4 386  | 2 562  | 802  | 1 629   | 239  | 981  |
| 1992                        | 4 365  | 2 539  | 801  | 1 620   | 239  | 977  |

2.8 Yleisten teiden liikennesuorite vuosina 1980-1992 – Allmänna vägars trafikarbete åren 1980-1992 – Traffic performance on public roads in 1980 – 1992

| Vuosi<br>År<br>Year                                     | Valtatiet<br>Huvudvägar<br>Class I<br>main roads | Kantatiet<br>Stamvägar<br>Class II<br>main roads | Muut<br>maantiet<br>Övriga<br>landsvägar<br>Other highways | Maantiet<br>yhteensä<br>Summa<br>landsvägar<br>Highways total | Paikallistiet<br>Bygdevägar<br>Local roads | Yleiset tiet<br>yhteensä<br>Allmänna vägar<br>sammanslagat<br>All public roads |
|---|--|--|--|---|--|--|
| milj. autokm/v. – milj. bilkm/år – mill. automobilekm/y |  |  |  |   |  |  |
| 1980  | 7 010  | 2 169  | 6 085  | 15 264  | 2 841                                      | 18 105   |
| 1981  | 7 223  | 2 225  | 6 146  | 15 594  | 2 775                                      | 18 370   |
| 1982  | 7 517  | 2 311  | 6 394  | 16 222  | 2 885                                      | 19 106   |
| 1983  | 7 859  | 2 428  | 6 577  | 16 864  | 2 953                                      | 19 818   |
| 1984  | 8 359  | 2 551  | 6 722  | 17 632  | 2 956                                      | 20 588   |
| 1985  | 8 776  | 2 704  | 7 101  | 18 581  | 3 038                                      | 21 619   |
| 1986  | 9 576  | 3 013  | 7 068  | 19 657  | 2 855                                      | 22 513   |
| 1987  | 10 108   | 3 188  | 7 543  | 20 837  | 3 047                                      | 23 885   |
| 1988  | 10 816   | 3 453  | 8 182  | 22 451  | 3 117                                      | 25 568   |
| 1989  | 11 514   | 3 732  | 8 645  | 23 891  | 3 256                                      | 27 148   |
| 1990  | 11 903   | 3 915  | 8 799  | 24 616  | 3 272                                      | 27 888   |
| 1991  | 11 938   | 3 777  | 8 618  | 24 333  | 3 114                                      | 27 448   |
| 1992  | 11 880   | 3 745  | 8 629  | 24 254  | 3 115                                      | 27 369   |

2.9 Keskimääräinen vuorokausiliikenne (autoa) vuonna 1992 tiepiireittäin – Medel dygnstrafik (bilar) år 1992 enligt vägdistrikt – Average daily traffic (automobiles) in 1992 by Road District

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District   | Valtatiet<br>Huvudvägar<br>Class I<br>main roads | Kantatiet<br>Stamvägar<br>Class II<br>main roads | Muut<br>maantiet<br>Övriga<br>landsvägar<br>Other highways | Maantiet<br>yhteensä<br>Summa<br>landsvägar<br>Highways total | Paikallistiet<br>Bygdevägar<br>Local roads | Yleiset tiet<br>yhteensä<br>Allmänna vägar<br>sammanslagat<br>All public roads |
|--|--|--|--|---|--|--|
| autoa – bilar – automobiles                |  |  |  |   |  |  |
| Uusimaa – Nyland                           | 14 278   | 8 777  | 2 377  | 4 902   | 647  | 2 923  |
| Turku <sup>1)</sup> – Åbo                  | 5 647  | 4 326  | 1 179  | 2 033   | 270  | 1 132  |
| Häme <sup>1)</sup> – Tavastland            | 6 023  | 3 650  | 1 020  | 2 260   | 251  | 1 339  |
| Kymi – Kymmene                             | 5 136  | 1 911  | 733  | 1 924   | 242  | 1 104  |
| Mikkeli – S:t Michel                       | 3 833  | 1 817  | 505  | 1 343   | 172  | 721  |
| Pohjois-Karjala – Norra<br>Karelen         | 2 912  | 1 595  | 531  | 1 027   | 169  | 578  |
| Kuopio                                     | 4 764  | 1 526  | 522  | 1 218   | 171  | 723  |
| Keski-Suomi – Mellersta<br>Finland         | 4 161  | 1 632  | 633  | 1 460   | 227  | 875  |
| Vaasa – Vasa                               | 3 329  | 3 414  | 876  | 1 424   | 235  | 851  |
| Keski-Pohjanmaa –<br>Mellersta Österbotten | 2 526  | 1 791  | 593  | 1 020   | 210  | 676  |
| Oulu – Uleåborg                            | 3 583  | 1 023  | 573  | 1 318   | 274  | 868  |
| Kainuu – Kajanaland                        | 1 897  | 1 072  | 302  | 587   | 91   | 366  |
| Lappi – Lappland                           | 1 722  | 1 118  | 404  | 805   | 157  | 569  |
| Koko maa – Hela landet –<br>Whole country  | 4 365  | 2 539  | 801  | 1 620   | 239  | 977  |

<sup>1)</sup> Aluemuutos - Regional förändring - Regional change



**2.10 Liikennesuorite tieluokittain, tiepäällysteittäin ja tiepiireittäin — Trafikarbete enligt vägklass, vägbeläggning och vägdistrikt — Traffic performance by road classes, type of pavement and Road District**

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District                 | Valtatiet<br>Huvudvägar<br>Class I<br>main roads | Kantatiet<br>Stamvägar<br>Class II<br>main roads | Muut<br>maantiet<br>Övriga<br>landsvägar<br>Other highways | Maantiet<br>yhteensä<br>Summa<br>landsvägar<br>Highways total | Paikallistiet<br>Bygdevägar<br>Local roads | Yleiset tiet<br>yhteensä<br>Allmänna<br>vägar<br>sammalagt<br>All public roads |
|--|--|--|--|---|--|--|
| milj. autokm/v. — milj. bilkm/år — mill. automobilekm/y  |  |  |  |   |  |  |
| <b>Uusimaa — Nyland</b>                                  | <b>1 996</b>                                     | <b>1 086</b>                                     | <b>1 686</b>   | <b>4768</b>   | <b>547</b>                                 | <b>5 315</b>   |
| Kestopäällyste <sup>1)</sup> — Permanent beläggning      | 1 996  | 1 086  | 1 608  | 4690  | 394  | 5 083  |
| Öljysora ja vastaava <sup>2)</sup> — Oljegrus och motsv. | -  | -  | 70   | 70  | 94   | 164  |
| Sora <sup>3)</sup> — Grus                                | -  | -  | 9  | 9   | 59   | 67   |
| <b>Turku<sup>4)</sup> — Åbo</b>                          | <b>1 317</b>                                     | <b>360</b>                                       | <b>1 427</b>   | <b>3104</b>   | <b>432</b>                                 | <b>3 536</b>   |
| Kestopäällyste — Permanent beläggning                    | 1 317  | 360  | 950  | 2627  | 121  | 2 748  |
| Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.               | -  | -  | 464  | 464   | 209  | 673  |
| Sora — Grus  | -  | -  | 13   | 13  | 101  | 115  |
| <b>Häme<sup>4)</sup> — Tavastland</b>                    | <b>1 972</b>                                     | <b>405</b>                                       | <b>1 140</b>   | <b>3517</b>   | <b>330</b>                                 | <b>3 846</b>   |
| Kestopäällyste — Permanent beläggning                    | 1 972  | 405  | 699  | 3076  | 114  | 3 189  |
| Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.               | -  | -  | 401  | 401   | 127  | 528  |
| Sora — Grus  | -  | -  | 40   | 40  | 89   | 129  |
| <b>Kymi — Kymmene</b>                                    | <b>1 003</b>                                     | <b>90</b>  | <b>386</b>   | <b>1479</b>   | <b>177</b>                                 | <b>1 656</b>   |
| Kestopäällyste — Permanent beläggning                    | 1 003  | 86   | 217  | 1306  | 52   | 1 359  |
| Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.               | -  | 4  | 150  | 154   | 71   | 226  |
| Sora — Grus  | -  | -  | 18   | 18  | 53   | 71   |
| <b>Mikkeli — S:t Michel</b>                              | <b>768</b>                                       | <b>185</b>                                       | <b>330</b>   | <b>1283</b>   | <b>187</b>                                 | <b>1 471</b>   |
| Kestopäällyste — Permanent beläggning                    | 768  | 160  | 96   | 1024  | 38   | 1 062  |
| Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.               | -  | 25   | 208  | 233   | 69   | 302  |
| Sora — Grus  | -  | -  | 26   | 26  | 81   | 107  |
| <b>Pohjois-Karjala</b>                                   | <b>389</b>                                       | <b>184</b>                                       | <b>340</b>   | <b>913</b>  | <b>165</b>                                 | <b>1 078</b>   |
| Kestopäällyste — Permanent beläggning                    | 381  | 145  | 90   | 616   | 24   | 639  |
| Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.               | 8  | 40   | 227  | 275   | 59   | 333  |
| Sora — Grus  | -  | -  | 23   | 23  | 82   | 105  |
| <b>Kuopio</b>  | <b>732</b>                                       | <b>191</b>                                       | <b>437</b>   | <b>1360</b>   | <b>171</b>                                 | <b>1 531</b>   |
| Kestopäällyste — Permanent beläggning                    | 732  | 156  | 138  | 1026  | 27   | 1 054  |
| Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.               | -  | 35   | 258  | 293   | 49   | 343  |
| Sora — Grus  | -  | -  | 41   | 41  | 94   | 135  |
| <b>Keski-Suomi — Mellersta Finland</b>                   | <b>846</b>                                       | <b>137</b>                                       | <b>431</b>   | <b>1414</b>   | <b>199</b>                                 | <b>1 614</b>   |
| Kestopäällyste — Permanent beläggning                    | 846  | 113  | 186  | 1145  | 61   | 1 206  |
| Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.               | -  | 24   | 203  | 227   | 43   | 270  |
| Sora — Grus  | -  | -  | 42   | 42  | 95   | 137  |
| <b>Vaasa — Vasa</b>                                      | <b>644</b>                                       | <b>395</b>                                       | <b>958</b>   | <b>1997</b>   | <b>306</b>                                 | <b>2 303</b>   |
| Kestopäällyste — Permanent beläggning                    | 644  | 395  | 489  | 1528  | 55   | 1 583  |
| Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.               | -  | -  | 433  | 433   | 128  | 562  |
| Sora — Grus  | -  | -  | 35   | 35  | 123  | 158  |
| <b>Keski-Pohjanmaa — Mellersta Österbotten</b>           | <b>225</b>                                       | <b>238</b>                                       | <b>329</b>   | <b>792</b>  | <b>121</b>                                 | <b>913</b>   |
| Kestopäällyste — Permanent beläggning                    | 225  | 231  | 58   | 514   | 15   | 529  |
| Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.               | -  | 7  | 255  | 262   | 63   | 324  |
| Sora — Grus  | -  | -  | 16   | 16  | 43   | 59   |
| <b>Oulu — Uleåborg</b>                                   | <b>960</b>                                       | <b>106</b>                                       | <b>443</b>   | <b>1509</b>   | <b>237</b>                                 | <b>1 745</b>   |
| Kestopäällyste — Permanent beläggning                    | 848  | 40   | 130  | 1018  | 72   | 1 089  |
| Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.               | 112  | 66   | 287  | 465   | 94   | 559  |
| Sora — Grus  | -  | -  | 26   | 26  | 72   | 97   |



2.10 (jatk. — forts. — cont.)

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District                | Valtatiet<br>Huvudvägar<br>Class I<br>main roads | Kantatiet<br>Stamvägar<br>Class II<br>main roads | Muut<br>maantiet<br>Övriga<br>landsvägar<br>Other highways | Maantiet<br>yhteensä<br>Summa<br>landsvägar<br>Highways total | Paikallistiet<br>Bygdevägar<br>Local roads | Yleiset tiet<br>yhteensä<br>Allmänna<br>vägar<br>sammalagt<br>All public roads |
|---|--|--|--|---|--|--|
| milj. autokm/v. — milj. bilkm/år — mill. automobilekm/y |  |  |  |   |  |  |
| Kainuu — Kajanaland                                     | 252  | 88   | 227  | 567   | 70   | 635  |
| Kestopäällyste — Permanent beläggning                   | 234  | 52   | 57   | 343   | 6  | 348  |
| Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.              | 18   | 35   | 158  | 211   | 22   | 233  |
| Sora — Grus   | -  | -  | 12   | 12  | 42   | 54   |
| Lappi — Lappland  | 778  | 279  | 495  | 1552  | 173  | 1 726  |
| Kestopäällyste — Permanent beläggning                   | 602  | 124  | 87   | 813   | 30   | 842  |
| Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.              | 177  | 156  | 367  | 700   | 86   | 785  |
| Sora — Grus   | -  | -  | 41   | 41  | 57   | 99   |
| Koko maa — Hela landet — Whole country                  | 11 880   | 3 745  | 8 629  | 24 254  | 3 115                                      | 27 369   |
| Kestopäällyste — Permanent beläggning                   | 11 566   | 3 353  | 4 805  | 19 724  | 1 009                                      | 20 733   |
| Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.              | 315  | 392  | 3 481  | 4 188   | 1 114                                      | 5 301  |
| Sora — Grus   | -  | -  | 343  | 343   | 992  | 1 335  |
| Vuonna — År — Year 1991                                 | 11 938   | 3 777  | 8 618  | 24 333  | 3 114                                      | 27 448   |
| Kestopäällyste — Permanent beläggning                   | 11 616   | 3 380  | 4 754  | 19 750  | 1 000                                      | 20 749   |
| Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.              | 323  | 397  | 3 492  | 4 212   | 1 083                                      | 5 295  |
| Sora — Grus   | -  | -  | 373  | 373   | 1 031                                      | 1 404  |

<sup>1)</sup> Kestopäällyste — Self concrete and hot rolled asphalt  
<sup>2)</sup> Öljysora ja vastaava — Oil gravel and similar pavement  
<sup>3)</sup> Sora — Gravel  
<sup>4)</sup> Aluemuutos — Regional förändring — Regional change

2.11 Liikennesuorite nopeusrajoitusalueittain ja tiepiireittäin — Trafikarbete enligt fartbegränsningsområde och vägdistrikt — Traffic performance by speed limit area and by Road District

| Rajoitus (km/h) — Begränsning (km/h) — Limit (km/h)     |       |       |     |       |        |       |  |                                    |
|---|-------|-------|-----|-------|--------|-------|--|------------------------------------|
| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District                | ≤ 50  | 60    | 70  | 80    | 100    | 120   | Yleisrajoitus<br>Allmän<br>begränsning<br>General<br>speed limit | Yhteensä<br>Summa<br>Total<br>1992 |
| milj. autokm/v. — milj. bilkm/år — mill. automobilekm/y |       |       |     |       |        |       |  |                                    |
| Uusimaa — Nyland  | 415   | 634   | 261 | 1 157 | 1 488  | 834   | 526  | 5 315                              |
| Turku — Åbo   | 298   | 346   | 52  | 667   | 1 248  | 43    | 882  | 3 536                              |
| Häme — Tavastland                                       | 207   | 399   | 76  | 667   | 1 578  | 150   | 769  | 3 846                              |
| Kymi — Kymmene  | 101   | 133   | 81  | 378   | 694    | -     | 269  | 1 656                              |
| Mikkeli — S:t Michel                                    | 74    | 103   | -   | 365   | 604    | -     | 325  | 1 471                              |
| Pohjois-Karjala — Norra<br>Karelen                      | 55    | 83    | 5   | 189   | 486    | -     | 261  | 1 078                              |
| Kuopio  | 88    | 56    | -   | 231   | 710    | -     | 447  | 1 531                              |
| Keski-Suomi — Mellersta<br>Finland                      | 110   | 95    | 20  | 309   | 682    | -     | 398  | 1 614                              |
| Vaasa — Vasa  | 154   | 183   | 13  | 431   | 869    | -     | 653  | 2 303                              |
| Keski-Pohjanmaa —<br>Mellersta Österbotten              | 49    | 88    | 1   | 86    | 466    | -     | 222  | 913                                |
| Oulu — Uleåborg   | 87    | 168   | 8   | 334   | 823    | -     | 326  | 1 745                              |
| Kainuu — Kajanaland                                     | 36    | 29    | -   | 80    | 348    | -     | 142  | 635                                |
| Lappi — Lappland  | 90    | 175   | 14  | 300   | 756    | -     | 390  | 1 726                              |
| Koko maa — Hela landet —<br>Whole country               | 1 764 | 2 493 | 531 | 5 192 | 10 753 | 1 027 | 5 610  | 27 369                             |
| Vuonna — År — Year 1991                                 | 1 750 | 2 453 | 530 | 5 329 | 10 884 | 891   | 5 611  | 27 448                             |







# 3

LIIKENNEONNETTOMUUDET  
TRAFIKOLYCKOR  
TRAFFIC ACCIDENTS



## Liikenneonnettomuudet

Onnettomuustiedot perustuvat poliisin tielaitokselle tekemiin ilmoituksiin. Yleisillä teillä tapahtuu poliisin raportoimista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista runsas puolet ja kuolemaan johtaneista onnettomuuksista noin 65 %.

Kaikki liikenneonnettomuudet eivät tule poliisin tietoon. Vakavat onnettomuudet tulevat poliisin tietoon selvästi lieviä onnettomuuksia useammin. Poliisin ilmoituksiin perustuviin rekistereihin tulee 60-65 % loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista ja kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet. Sairaalatilastoja tutkimalla on todettu, että kevyen liikenteen keskinäiset onnettomuudet tulevat erittäin harvoin poliisin tietoon, vaikka ne usein ovatkin vakavia.

Liikenneonnettomuudet aiheuttavat suuria taloudellisia menetyksiä. Tielaitoksessa yleisten teiden onnettomuuksille on määritetty keskimääräiset hinnat. Hintoissa on otettu huomioon sekä taloudellisia menetyksiä että inhimillisiä kärsimyksiä. Onnettomuuk-sien vakavimman seurauksen mukaan yhden onnettomuuden kustannukset ovat keskimäärin:

- vammautumiseen johtanut onnettomuus 209 000 markkaa
- kuolemaan johtanut onnettomuus 8 850 000 markkaa

Vuonna 1992 yleisillä teillä sattui kaikkiaan 3 598 henkilövahinko-onnettomuutta. Se on 19% vähemmän kuin kolmena edellisenä vuonna keskimäärin. Onnettomuuksissa kuoli 417 ihmistä, mikä oli 9 % vähemmän kuin kolmena edellisenä vuonna keskimäärin. Yleisten teiden onnettomuuksissa loukkaantui 4 815 ihmistä, mikä on 626 henkeä vähemmän kuin vuonna 1991.

## Trafikolyckor

Olycksuppgifterna grundar sig på polisens anmälningar till vägverket. På allmänna vägar inträffar drygt hälften av polis-anmälda personskadeolyckor och omkring 65 % av alla dödsolyckor.

Polisen får inte kännedom om alla trafikolyckor. Allvarliga olyckor kommer klart oftare till polisens kännedom än lindriga olyckor. Uppgifter om 60-65 % av olyckor som lett till personskador och samtliga dödsolyckor blir införda i olika register som bygger på polis-anmälningar. Sjukhusstatistiken visar att olyckor i gång- och cykeltrafik ytterst sällan anmäls för polisen, trots att också de ofta är allvarliga.

Trafikolyckor orsakar betydande ekonomiska förluster. Vägverket har räknat ut de genomsnittliga kostnaderna för olyckor på allmänna vägar. De beaktar både ekonomiska förluster och mänskligt lidande. Enligt de gravaste följderna är de genomsnittliga kostnaderna för en olycka som följer:

- olycka som lett till personskador 209 000 mk
- dödsolycka 8 850 000 mk

År 1992 inträffade sammanlagt 3598 personskadeolyckor på allmänna vägar. Det är 19% mindre än under de tre föregående åren i genomsnitt. I olyckor omkom 417 personer, vilket är 9% mindre än under de tre föregående åren i genomsnitt. I olyckor på allmänna vägar skadades 4 815 personer, dvs. 626 färre än 1991.

## Road accidents

The accident data are based on reports by the police to FinnRA. Of all accidents reported by the police, more than half of personal injury accidents and some 65 % of fatal accidents occur on public roads.

All road accidents are not reported to the police. Severe accidents are reported clearly more frequently than minor accidents. Records based on police reports include 60 to 65 % of personal injury accidents, and all fatal accidents. Studies of hospital statistics indicate that accidents involving only pedestrians or cyclists are very seldom reported to the police, although they are often severe.

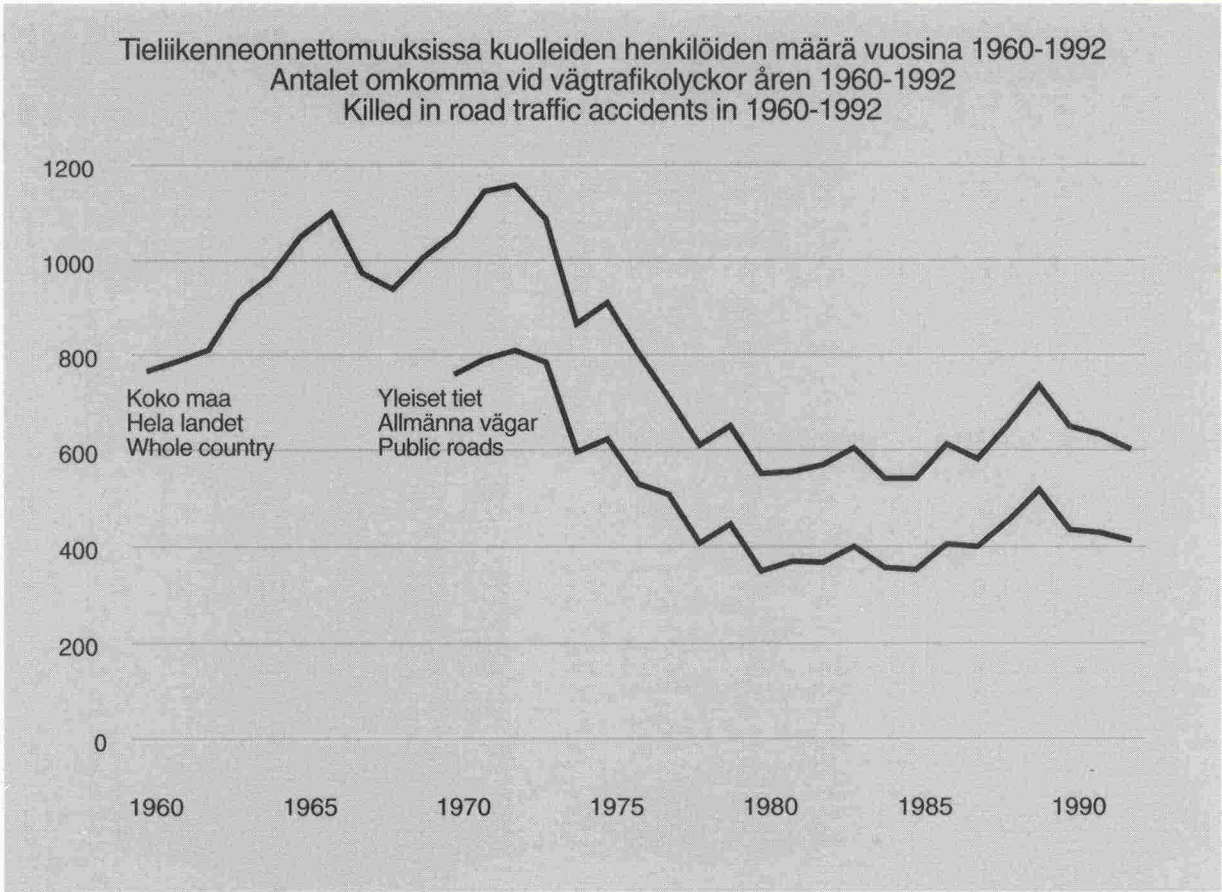
Road accidents cause great economic losses. FinnRA has estimated the average costs of accidents on public roads. The costs include both economic loss and human suffering. In terms of worst-case accidents, the costs of a single accident are as follows:

- personal injury accident 209,000 FIM
- fatal accident 8,850,000 FIM

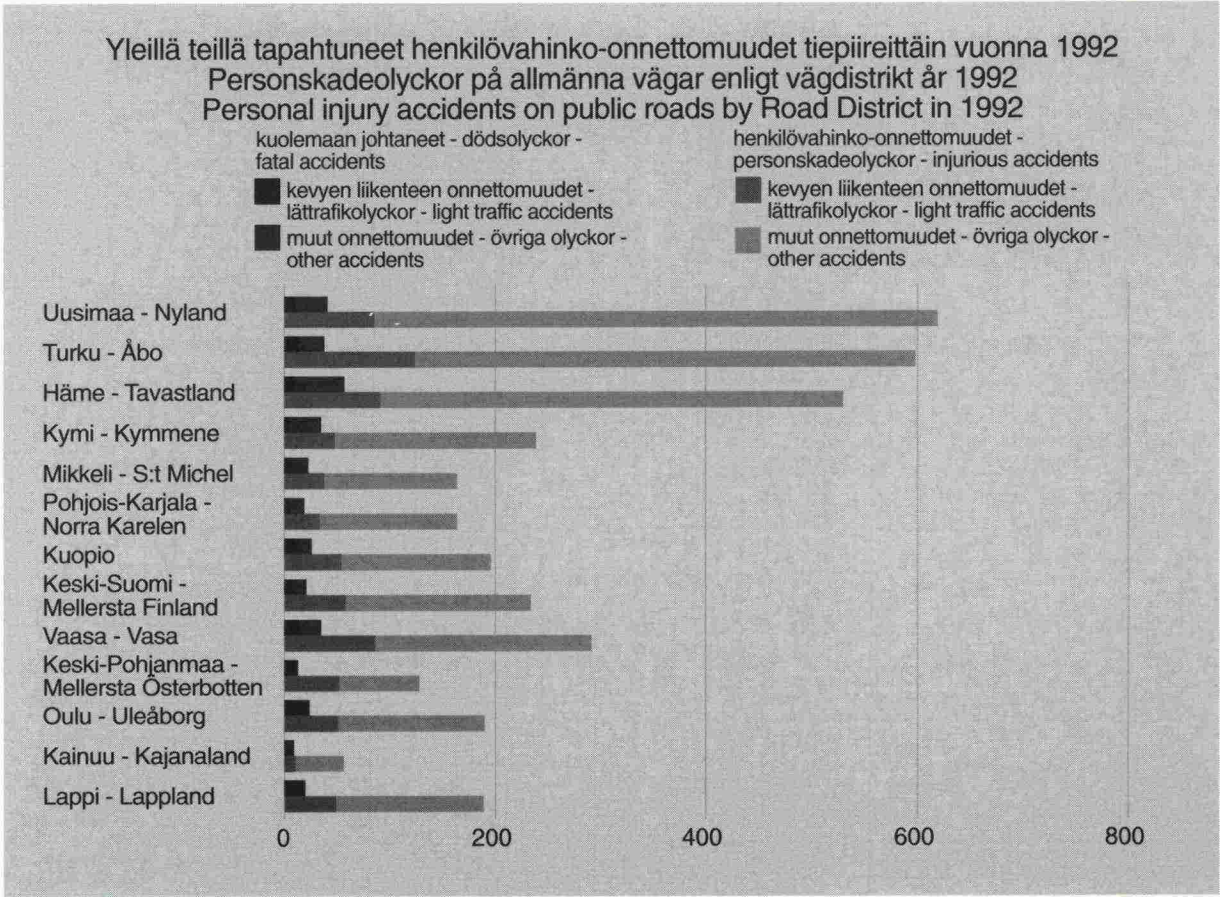
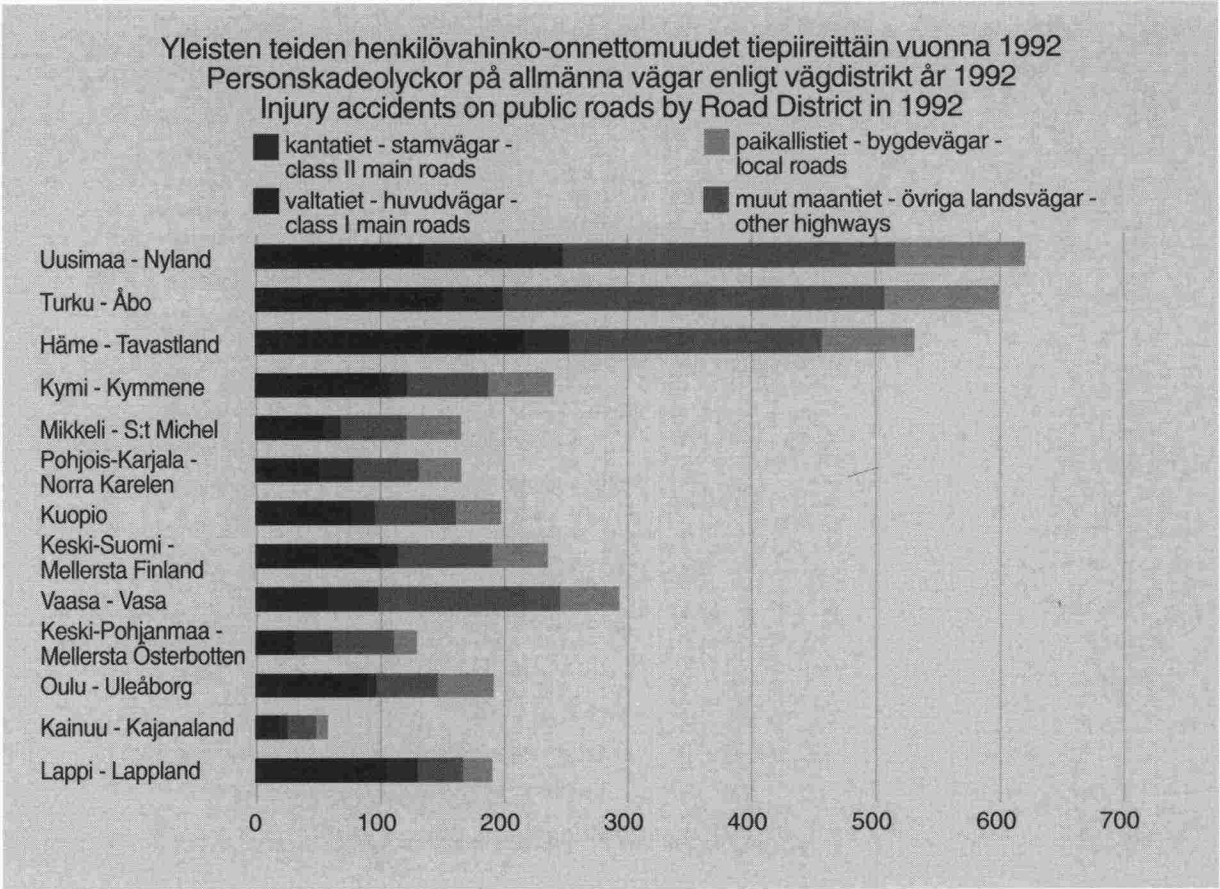
In 1992 there were 3,598 personal injury accidents on public roads, down by 19 % from the previous three-year average. The accident toll was 417 people, down by 9 % from the previous three-year average. The number of injured on public roads was 4,815 down by 626 from 1991.

3.1 Henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1970-1992 – Personskadeolyckor på allmänna vägar åren 1970-1992 – Injury accidents on public roads in 1970-1992

| Vuosi<br>År<br>Year | Onnettomuustapaukset<br>Olyckor<br>Accidents                     |   |                        | Seuraukset<br>Olycksföljd<br>Consequences |  |
|---------------------|--|---|------------------------|---|--|
|                     | Kuolemaan<br>johtaneet<br>Döds-<br>olyckor<br>Fatal<br>accidents | Loukkaan-<br>tumiseen<br>johtaneet<br>Övriga<br>personskade-<br>olyckor<br>Injurious<br>accidents | Kaikki<br>Summa<br>All | Kuolleita<br>Dödade<br>Casualties         | Loukkaan-<br>tuneita<br>Skadade<br>Injured |
|                     | kpl – st – number  |   |                        |   |  |
| 1970                | 688  | 5 009   | 5 697                  | 758                                       | 8 791                                      |
| 1971                | 717  | 4 978   | 5 695                  | 791                                       | 8 729                                      |
| 1972                | 740  | 4 669   | 5 409                  | 809                                       | 8 175                                      |
| 1973                | 693  | 4 797   | 5 490                  | 784                                       | 8 328                                      |
| 1974                | 523  | 3 970   | 4 493                  | 596                                       | 6 671                                      |
| 1975                | 565  | 4 203   | 4 768                  | 623                                       | 7 287                                      |
| 1976                | 470  | 3 621   | 4 091                  | 530                                       | 6 039                                      |
| 1977                | 444  | 3 383   | 3 827                  | 508                                       | 5 704                                      |
| 1978                | 360  | 4 427   | 4 787                  | 407                                       | 7 129                                      |
| 1979                | 389  | 3 975   | 4 364                  | 447                                       | 6 576                                      |
| 1980                | 323  | 3 805   | 4 128                  | 349                                       | 5 886                                      |
| 1981                | 335  | 3 774   | 4 109                  | 369                                       | 5 951                                      |
| 1982                | 338  | 3 767   | 4 105                  | 367                                       | 5 857                                      |
| 1983                | 340  | 3 863   | 4 203                  | 400                                       | 5 893                                      |
| 1984                | 319  | 3 791   | 4 110                  | 356                                       | 5 696                                      |
| 1985                | 317  | 3 935   | 4 252                  | 352                                       | 5 950                                      |
| 1986                | 357  | 4 076   | 4 433                  | 405                                       | 6 144                                      |
| 1987                | 352  | 3 789   | 4 141                  | 400                                       | 5 756                                      |
| 1988                | 404  | 4 376   | 4 780                  | 455                                       | 6 625                                      |
| 1989                | 471  | 4 382   | 4 853                  | 518                                       | 6 621                                      |
| 1990                | 389  | 3 945   | 4 334                  | 435                                       | 5 647                                      |
| 1991                | 379  | 3 766   | 4 145                  | 429                                       | 5 428                                      |
| 1992                | 361  | 3 238   | 3 599                  | 417                                       | 4 816                                      |







# Liikenneonnettomuudet • Trafikolyckor • Traffic accidents

## 3.2 Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuudet<sup>1)</sup> ja niiden seuraukset tiepiireittäin — Personskadeolyckor<sup>1)</sup> och deras följder på allmänna vägar enligt vägdistrikt — Injury accidents<sup>1)</sup> on public roads and their consequences by Road District

| Tieluokka<br>Väglklass<br>Road class               | Onnettomuustapaukset<br>Olyckor<br>Accidents                     |  |                                | Seuraukset<br>Olycksföljd<br>Consequences |  |
|--|--|--|--------------------------------|---|--|
|  | Kuolemaan<br>johtaneet<br>Döds-<br>olyckor<br>Fatal<br>accidents | Loukkaantu-<br>miseen johtaneet<br>Övriga<br>personskade-<br>olyckor<br>Injurious<br>accidents | Kaikki<br>Summa<br>All<br>1992 | Kuolleita<br>Dödade<br>Casualties         | Loukkaan-<br>tuneita<br>Skadade<br>Injured |
|  | kpl — st — number  |  |                                |   |  |
| <b>Uusimaa — Nyland</b>                            | <b>41</b>  | <b>578</b>   | <b>619</b>                     | <b>49</b>                                 | <b>843</b>                                 |
| Valtatiet <sup>2)</sup> —                          |  |  |                                |   |  |
| Huvudvägar   | 13   | 123  | 136                            | 14  | 187  |
| Kantatiet <sup>3)</sup> —                          |  |  |                                |   |  |
| Stamvägar  | 10   | 103  | 113                            | 15  | 159  |
| Muut maantiet <sup>4)</sup> — Övriga<br>landsvägar | 11   | 257  | 268                            | 13  | 361  |
| Paikallistiet <sup>5)</sup> —<br>Bygdevägar        | 7  | 95   | 102                            | 7   | 136  |
| <b>Turku — Åbo</b>                                 | <b>38</b>  | <b>560</b>   | <b>598</b>                     | <b>40</b>                                 | <b>824</b>                                 |
| Valtatiet — Huvudvägar                             | 15   | 136  | 151                            | 15  | 199  |
| Kantatiet — Stamvägar                              | 3  | 46   | 49                             | 3   | 83   |
| Muut maantiet — Övriga<br>landsvägar               | 16   | 292  | 308                            | 18  | 427  |
| Paikallistiet — Bygdevägar                         | 4  | 86   | 90                             | 4   | 115  |
| <b>Häme — Tavastland</b>                           | <b>57</b>  | <b>473</b>   | <b>530</b>                     | <b>67</b>                                 | <b>730</b>                                 |
| Valtatiet — Huvudvägar                             | 30   | 187  | 217                            | 38  | 297  |
| Kantatiet — Stamvägar                              | 7  | 30   | 37                             | 9   | 42   |
| Muut maantiet — Övriga<br>landsvägar               | 16   | 188  | 204                            | 16  | 287  |
| Paikallistiet — Bygdevägar                         | 4  | 68   | 72                             | 4   | 104  |
| <b>Kymi — Kymmene</b>                              | <b>35</b>  | <b>204</b>   | <b>239</b>                     | <b>38</b>                                 | <b>305</b>                                 |
| Valtatiet — Huvudvägar                             | 18   | 91   | 109                            | 20  | 147  |
| Kantatiet — Stamvägar                              | 2  | 11   | 13                             | 2   | 18   |
| Muut maantiet — Övriga<br>landsvägar               | 7  | 59   | 66                             | 8   | 82   |
| Paikallistiet — Bygdevägar                         | 8  | 43   | 51                             | 8   | 58   |
| <b>Mikkeli — S:t Michel</b>                        | <b>23</b>  | <b>141</b>   | <b>164</b>                     | <b>27</b>                                 | <b>234</b>                                 |
| Valtatiet — Huvudvägar                             | 10   | 45   | 55                             | 13  | 83   |
| Kantatiet — Stamvägar                              | 2  | 12   | 14                             | 3   | 18   |
| Muut maantiet — Övriga<br>landsvägar               | 8  | 45   | 53                             | 8   | 80   |
| Paikallistiet — Bygdevägar                         | 3  | 39   | 42                             | 3   | 53   |
| <b>Pohjois-Karjala — Norra<br/>Karelen</b>         | <b>19</b>  | <b>145</b>   | <b>164</b>                     | <b>29</b>                                 | <b>228</b>                                 |
| Valtatiet — Huvudvägar                             | 8  | 43   | 51                             | 18  | 75   |
| Kantatiet — Stamvägar                              | 5  | 23   | 28                             | 5   | 44   |
| Muut maantiet — Övriga<br>landsvägar               | 4  | 49   | 53                             | 4   | 72   |
| Paikallistiet — Bygdevägar                         | 2  | 30   | 32                             | 2   | 37   |
| <b>Kuopio</b>                                      | <b>26</b>  | <b>170</b>   | <b>196</b>                     | <b>27</b>                                 | <b>256</b>                                 |
| Valtatiet — Huvudvägar                             | 10   | 67   | 77                             | 10  | 112  |
| Kantatiet — Stamvägar                              | 5  | 14   | 19                             | 5   | 23   |
| Muut maantiet — Övriga<br>landsvägar               | 6  | 60   | 66                             | 7   | 78   |
| Paikallistiet — Bygdevägar                         | 5  | 29   | 34                             | 5   | 43   |
| <b>Keski-Suomi — Mellersta<br/>Finland</b>         | <b>21</b>  | <b>213</b>   | <b>234</b>                     | <b>30</b>                                 | <b>320</b>                                 |
| Valtatiet — Huvudvägar                             | 5  | 95   | 100                            | 8   | 148  |
| Kantatiet — Stamvägar                              | 2  | 13   | 15                             | 6   | 26   |
| Muut maantiet — Övriga<br>landsvägar               | 7  | 69   | 76                             | 9   | 100  |
| Paikallistiet — Bygdevägar                         | 7  | 36   | 43                             | 7   | 46   |



# Liikenneonnettomuudet • Trafikolyckor • Traffic accidents

## 3.2 (jatk. — forts. — cont.)

| Tieluokka<br>Vägklass<br>Road class                | Onnettomuustapaukset<br>Olyckor<br>Accidents                     |  |                                | Seuraukset<br>Olycksföjd<br>Consequences |  |
|--|--|--|--------------------------------|--|--|
|  | Kuolemaan<br>johtaneet<br>Döds-<br>olyckor<br>Fatal<br>accidents | Loukkaantu-<br>miseen johtaneet<br>Övriga<br>personskade-<br>olyckor<br>Injurious<br>accidents | Kaikki<br>Summa<br>All<br>1992 | Kuolleita<br>Dödade<br>Casualties        | Loukkaan-<br>tuneita<br>Skadade<br>Injured |
| kpl — st — number                                  |  |  |                                |  |  |
| <b>Vaasa — Vasa</b>                                | <b>35</b>  | <b>257</b>   | <b>292</b>                     | <b>35</b>                                | <b>352</b>                                 |
| Valtatiet — Huvudvägar                             | 5  | 53   | 58                             | 5  | 82   |
| Kantatiet — Stamvägar                              | 9  | 32   | 41                             | 9  | 50   |
| Muut maantiet — Övriga<br>landsvägar               | 15   | 132  | 147                            | 15                                       | 162  |
| Paikallistiet — Bygdevägar                         | 6  | 40   | 46                             | 6  | 58   |
| <b>Keski-Pohjanmaa —<br/>Mellersta Österbotten</b> | <b>13</b>  | <b>115</b>   | <b>128</b>                     | <b>13</b>                                | <b>165</b>                                 |
| Valtatiet — Huvudvägar                             | 6  | 25   | 31                             | 6  | 36   |
| Kantatiet — Stamvägar                              | 1  | 30   | 31                             | 1  | 46   |
| Muut maantiet — Övriga<br>landsvägar               | 5  | 45   | 50                             | 5  | 64   |
| Paikallistiet — Bygdevägar                         | 1  | 15   | 16                             | 1  | 19   |
| <b>Oulu — Uleåborg</b>                             | <b>24</b>  | <b>166</b>   | <b>190</b>                     | <b>27</b>                                | <b>240</b>                                 |
| Valtatiet — Huvudvägar                             | 19   | 71   | 90                             | 22                                       | 112  |
| Kantatiet — Stamvägar                              | 2  | 5  | 7                              | 2  | 9  |
| Muut maantiet — Övriga<br>landsvägar               | 2  | 48   | 50                             | 2  | 69   |
| Paikallistiet — Bygdevägar                         | 1  | 42   | 43                             | 1  | 50   |
| <b>Kainuu — Kajanaland</b>                         | <b>9</b>   | <b>47</b>  | <b>56</b>                      | <b>10</b>                                | <b>60</b>                                  |
| Valtatiet — Huvudvägar                             | 3  | 17   | 20                             | 4  | 21   |
| Kantatiet — Stamvägar                              | 1  | 5  | 6                              | 1  | 8  |
| Muut maantiet — Övriga<br>landsvägar               | 4  | 19   | 23                             | 4  | 25   |
| Paikallistiet — Bygdevägar                         | 1  | 6  | 7                              | 1  | 6  |
| <b>Lappi — Lappland</b>                            | <b>20</b>  | <b>169</b>   | <b>189</b>                     | <b>25</b>                                | <b>259</b>                                 |
| Valtatiet — Huvudvägar                             | 13   | 93   | 106                            | 18                                       | 141  |
| Kantatiet — Stamvägar                              | 1  | 24   | 25                             | 1  | 41   |
| Muut maantiet — Övriga<br>landsvägar               | 3  | 34   | 37                             | 3  | 55   |
| Paikallistiet — Bygdevägar                         | 3  | 18   | 21                             | 3  | 22   |
| <b>Koko maa — Hela landet<br/>Whole country</b>    | <b>361</b>   | <b>3 238</b>   | <b>3 599</b>                   | <b>417</b>                               | <b>4 816</b>                               |
| Valtatiet — Huvudvägar                             | 155  | 1 046  | 1 201                          | 191                                      | 1 640                                      |
| Kantatiet — Stamvägar                              | 50   | 348  | 398                            | 62                                       | 567  |
| Muut maantiet — Övriga<br>landsvägar               | 104  | 1 297  | 1 401                          | 112                                      | 1 862                                      |
| Paikallistiet — Bygdevägar                         | 52   | 547  | 599                            | 52                                       | 747  |
| <b>Vuonna — År — Year 1991</b>                     | <b>379</b>   | <b>3 766</b>   | <b>4 145</b>                   | <b>429</b>                               | <b>5 428</b>                               |
| Valtatiet — Huvudvägar                             | 159  | 1 211  | 1 370                          | 182                                      | 1 994                                      |
| Kantatiet — Stamvägar                              | 59   | 422  | 481                            | 71                                       | 613  |
| Muut maantiet — Övriga<br>landsvägar               | 119  | 1 496  | 1 615                          | 132                                      | 1 995                                      |
| Paikallistiet — Bygdevägar                         | 42   | 637  | 679                            | 44                                       | 826  |

<sup>1)</sup> Polisin tietoon tulleet — Polisänmälda — Reported to the polis

<sup>2)</sup> Valtatiet — Class I main roads

<sup>3)</sup> Kantatiet — Class II main roads

<sup>4)</sup> Muut maantiet — Other highways

<sup>5)</sup> Paikallistiet — Local roads



3.3 Yleisten teidenhenkilövahinko-onnettomuudet tiepiireittäin ja kuukausittain —Personskadeolyckor på allmänna vägar enligt vägdistrikt månadsvis — Injury accidents on public roads by Road District monthly

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District   | Tam-<br>mi-<br>kuu<br>Ja-<br>nuari<br>January | Hel-<br>mi-<br>kuu<br>Feb-<br>ruari<br>February | Maa-<br>lis-<br>kuu<br>Mars<br>March | Huh-<br>ti-<br>kuu<br>April<br>April | Tou-<br>ko-<br>kuu<br>Maj<br>May | Kesä-<br>kuu<br>Juni<br>June | Hei-<br>nä-<br>kuu<br>Juli<br>July | Elo-<br>kuu<br>Au-<br>gusti<br>August | Syys-<br>kuu<br>Sep-<br>tem-<br>ber<br>September | Loka-<br>kuu<br>Okto-<br>ber<br>October | Mar-<br>ras-<br>kuu<br>No-<br>vem-<br>ber<br>November | Joulu-<br>kuu<br>De-<br>cem-<br>ber<br>December | Yh-<br>teensä<br>Summa<br>Total<br>1992 |
|--|---|---|--------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|--|---|---|---|---|
| Uusimaa – Nyland                           | 51  | 44  | 65                                   | 40                                   | 45                               | 56                           | 69                                 | 51                                    | 48   | 50                                      | 59  | 41  | 619                                     |
| Kuolemaan joht. onn. <sup>1)</sup>         | 2   | 1   | 3                                    | -                                    | 5                                | 4                            | 4                                  | 5                                     | 3  | 3                                       | 5   | 6   | 41                                      |
| Loukkaant. joht. onn. <sup>2)</sup>        | 49  | 43  | 62                                   | 40                                   | 40                               | 52                           | 65                                 | 46                                    | 45   | 47                                      | 54  | 35  | 578                                     |
| Turku – Åbo                                | 48  | 52  | 44                                   | 40                                   | 57                               | 62                           | 76                                 | 40                                    | 44   | 49                                      | 49  | 37  | 598                                     |
| Kuolemaan joht. onn. <sup>1)</sup>         | 3   | 2   | 1                                    | 4                                    | 4                                | 2                            | 4                                  | 3                                     | 5  | 2                                       | 5   | 3   | 38                                      |
| Loukkaant. joht. onn. <sup>2)</sup>        | 45  | 50  | 43                                   | 36                                   | 53                               | 60                           | 72                                 | 37                                    | 39   | 47                                      | 44  | 34  | 560                                     |
| Häme – Tavastland                          | 32  | 41  | 32                                   | 31                                   | 43                               | 68                           | 38                                 | 56                                    | 36   | 64                                      | 52  | 37  | 530                                     |
| Kuolemaan joht. onn. <sup>1)</sup>         | 3   | 4   | 3                                    | 5                                    | 2                                | 6                            | 3                                  | 6                                     | 6  | 6                                       | 6   | 7   | 57                                      |
| Loukkaant. joht. onn. <sup>2)</sup>        | 29  | 37  | 29                                   | 26                                   | 41                               | 62                           | 35                                 | 50                                    | 30   | 58                                      | 46  | 30  | 473                                     |
| Kymi – Kymmene                             | 20  | 13  | 15                                   | 9                                    | 22                               | 28                           | 25                                 | 32                                    | 23   | 18                                      | 12  | 22  | 239                                     |
| Kuolemaan joht. onn. <sup>1)</sup>         | 3   | 2   | 3                                    | -                                    | 2                                | 2                            | -                                  | 3                                     | 7  | 6                                       | 4   | 3   | 35                                      |
| Loukkaant. joht. onn. <sup>2)</sup>        | 17  | 11  | 12                                   | 9                                    | 20                               | 26                           | 25                                 | 29                                    | 16   | 12                                      | 8   | 19  | 204                                     |
| Mikkeli – S:t Michel                       | 7   | 10  | 13                                   | 18                                   | 17                               | 14                           | 16                                 | 14                                    | 13   | 15                                      | 17  | 10  | 164                                     |
| Kuolemaan joht. onn. <sup>1)</sup>         | -   | 4   | 1                                    | 3                                    | 3                                | 1                            | 2                                  | 1                                     | 2  | 1                                       | 1   | 4   | 23                                      |
| Loukkaant. joht. onn. <sup>2)</sup>        | 7   | 6   | 12                                   | 15                                   | 14                               | 13                           | 14                                 | 13                                    | 11   | 14                                      | 16  | 6   | 141                                     |
| Pohjois-Karjala – Norra<br>Karelen         | 13  | 16  | 5                                    | 9                                    | 17                               | 26                           | 17                                 | 10                                    | 19   | 10                                      | 15  | 7   | 164                                     |
| Kuolemaan joht. onn. <sup>1)</sup>         | 3   | 2   | 1                                    | 3                                    | 1                                | 3                            | -                                  | 2                                     | 2  | -                                       | 1   | 1   | 19                                      |
| Loukkaant. joht. onn. <sup>2)</sup>        | 10  | 14  | 4                                    | 6                                    | 16                               | 23                           | 17                                 | 8                                     | 17   | 10                                      | 14  | 6   | 145                                     |
| Kuopio                                     | 15  | 18  | 7                                    | 12                                   | 19                               | 19                           | 21                                 | 14                                    | 19   | 19                                      | 14  | 19  | 196                                     |
| Kuolemaan joht. onn. <sup>1)</sup>         | 2   | -   | -                                    | 1                                    | 3                                | 3                            | 2                                  | 4                                     | 3  | 4                                       | 2   | 2   | 26                                      |
| Loukkaant. joht. onn. <sup>2)</sup>        | 13  | 18  | 7                                    | 11                                   | 16                               | 16                           | 19                                 | 10                                    | 16   | 15                                      | 12  | 17  | 170                                     |
| Keski-Suomi – Mellersta<br>Finland         | 17  | 23  | 12                                   | 14                                   | 27                               | 25                           | 20                                 | 19                                    | 20   | 24                                      | 15  | 18  | 234                                     |
| Kuolemaan joht. onn. <sup>1)</sup>         | 2   | 1   | -                                    | 2                                    | 3                                | 2                            | 1                                  | 3                                     | 2  | 3                                       | -   | 2   | 21                                      |
| Loukkaant. joht. onn. <sup>2)</sup>        | 15  | 22  | 12                                   | 12                                   | 24                               | 23                           | 19                                 | 16                                    | 18   | 21                                      | 15  | 16  | 213                                     |
| Vaasa – Vasa                               | 15  | 13  | 20                                   | 33                                   | 32                               | 29                           | 27                                 | 22                                    | 26   | 28                                      | 19  | 28  | 292                                     |
| Kuolemaan joht. onn. <sup>1)</sup>         | 3   | 1   | 2                                    | 6                                    | 3                                | 1                            | 1                                  | 1                                     | 7  | 3                                       | 6   | 1   | 35                                      |
| Loukkaant. joht. onn. <sup>2)</sup>        | 12  | 12  | 18                                   | 27                                   | 29                               | 28                           | 26                                 | 21                                    | 19   | 25                                      | 13  | 27  | 257                                     |
| Keski-Pohjanmaa –<br>Mellersta Österbotten | 5   | 11  | 5                                    | 9                                    | 13                               | 16                           | 14                                 | 7                                     | 14   | 8                                       | 17  | 9   | 128                                     |
| Kuolemaan joht. onn. <sup>1)</sup>         | 1   | 1   | 1                                    | -                                    | 1                                | -                            | 1                                  | 1                                     | 2  | -                                       | 2   | 3   | 13                                      |
| Loukkaant. joht. onn. <sup>2)</sup>        | 4   | 10  | 4                                    | 9                                    | 12                               | 16                           | 13                                 | 6                                     | 12   | 8                                       | 15  | 6   | 115                                     |
| Oulu – Uleåborg                            | 13  | 15  | 13                                   | 12                                   | 22                               | 23                           | 16                                 | 18                                    | 12   | 11                                      | 11  | 24  | 190                                     |
| Kuolemaan joht. onn. <sup>1)</sup>         | 2   | 1   | 1                                    | 4                                    | 2                                | 1                            | 2                                  | 1                                     | 2  | 2                                       | 3   | 3   | 24                                      |
| Loukkaant. joht. onn. <sup>2)</sup>        | 11  | 14  | 12                                   | 8                                    | 20                               | 22                           | 14                                 | 17                                    | 10   | 9                                       | 8   | 21  | 166                                     |
| Kainuu – Kajanaland                        | 5   | 4   | 4                                    | -                                    | 10                               | 8                            | 3                                  | 2                                     | 10   | 5                                       | 3   | 2   | 56                                      |
| Kuolemaan joht. onn. <sup>1)</sup>         | 1   | -   | 2                                    | -                                    | 1                                | -                            | 1                                  | -                                     | 1  | 1                                       | 1   | 1   | 9                                       |
| Loukkaant. joht. onn. <sup>2)</sup>        | 4   | 4   | 2                                    | -                                    | 9                                | 8                            | 2                                  | 2                                     | 9  | 4                                       | 2   | 1   | 47                                      |
| Lappi – Lappland                           | 15  | 9   | 16                                   | 7                                    | 10                               | 18                           | 25                                 | 22                                    | 13   | 18                                      | 17  | 19  | 189                                     |
| Kuolemaan joht. onn. <sup>1)</sup>         | 1   | 1   | 2                                    | -                                    | 1                                | 1                            | 1                                  | 1                                     | 1  | 2                                       | 5   | 4   | 20                                      |
| Loukkaant. joht. onn. <sup>2)</sup>        | 14  | 8   | 14                                   | 7                                    | 9                                | 17                           | 24                                 | 21                                    | 12   | 16                                      | 12  | 15  | 169                                     |
| Koko maa – Hela landet –<br>Whole country  | 256   | 269   | 251                                  | 234                                  | 334                              | 392                          | 367                                | 307                                   | 297  | 319                                     | 300   | 273   | 3 599                                   |
| Kuolemaan joht. onn. <sup>1)</sup>         | 26  | 20  | 20                                   | 28                                   | 31                               | 26                           | 22                                 | 31                                    | 43   | 33                                      | 41  | 40  | 361                                     |
| Loukkaant. joht. onn. <sup>2)</sup>        | 230   | 249   | 231                                  | 206                                  | 303                              | 366                          | 345                                | 276                                   | 254  | 286                                     | 259   | 233   | 3 238                                   |
| Vuosi – År – Year 1991                     | 315   | 236   | 233                                  | 274                                  | 328                              | 380                          | 495                                | 469                                   | 334  | 350                                     | 359   | 372   | 4 145                                   |
| Kuolemaan joht. onn. <sup>1)</sup>         | 32  | 23  | 28                                   | 26                                   | 33                               | 29                           | 46                                 | 52                                    | 20   | 35                                      | 23  | 32  | 379                                     |
| Loukkaant. joht. onn. <sup>2)</sup>        | 283   | 213   | 205                                  | 248                                  | 295                              | 351                          | 449                                | 417                                   | 314  | 315                                     | 336   | 340   | 3 766                                   |

<sup>1)</sup> Kuolemaan johtaneet onnettomuudet – Dödsolyckor – Fatal accidents  
<sup>2)</sup> Loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet – Övriga personskadeolyckor – Injurious accidents





3.4 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin yleisillä teillä —Personskadeolyckor och olycksföljd under veckodagar på allmänna vägar —Injury accidents and consequences daily on public roads

| Viikopäivä<br>Veckodag<br>Day          | Onnettomuustapaukset<br>Olyckor<br>Accidents                     |  |                                | Seuraukset<br>Olycksföljd<br>Consequences |  |
|--|--|--|--------------------------------|---|--|
|  | Kuolemaan<br>johtaneet<br>Döds-<br>olyckor<br>Fatal<br>accidents | Loukkaan-<br>tuneiden<br>johtaneet<br>Övriga person-<br>skadeolyckor<br>Injurious<br>accidents | Kaikki<br>Summa<br>All<br>1992 | Kuolleita<br>Dödade<br>Casualties         | Loukkaan-<br>tuneita<br>Skadade<br>Injured |
|  | kpl — st — number  |  |                                |   |  |
| Maanantai —<br>Måndag —<br>Monday      | 45   | 418  | 463                            | 50  | 571  |
| Tiistai —<br>Tisdag —<br>Tuesday       | 47   | 403  | 450                            | 52  | 575  |
| Keskiviikko —<br>Onsdag —<br>Wednesday | 47   | 425  | 472                            | 53  | 603  |
| Torstai —<br>Torsdag —<br>Thursday     | 59   | 487  | 546                            | 76  | 706  |
| Perjantai —<br>Fredag —<br>Friday      | 73   | 580  | 653                            | 81  | 904  |
| Lauantai —<br>Lördag —<br>Saturday     | 45   | 516  | 561                            | 55  | 813  |
| Sunnuntai —<br>Söndag —<br>Sunday      | 45   | 409  | 454                            | 50  | 644  |
| Yhteensä —<br>Summa —<br>Total         | 361  | 3 238  | 3 599                          | 417                                       | 4 816                                      |



# Liikenneonnettomuudet • Trafikolyckor • Traffic accidents

## 3.5 Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset nopeusrajoituksittain – Personskadeolyckor och olycksföljd på allmänna vägar vid olika hastighetsbegränsningar – Injury accidents and consequences by speed limits on public roads

| Tieluokka ja nopeusrajoitus<br>Väglass och hastighetsbegränsning<br>Road class and speed limits | Onnettomuustapaukset<br>Olyckor<br>Accidents                |  |                                | Seuraukset<br>Olycksföljd<br>Consequences |  |
|---|---|--|--------------------------------|---|--|
|   | Kuolemaan<br>johtaneet<br>Dödsolyckor<br>Fatal<br>accidents | Loukkaan-<br>tumiseen<br>johtaneet<br>Övriga person-<br>skadeolyckor<br>Injurious<br>accidents | Kaikki<br>Summa<br>All<br>1992 | Kuolleita<br>Dödade<br>Casualties         | Loukkaan-<br>tuneita<br>Skadade<br>Injured |
|   | kpl – st – number   |  |                                |   |  |
| Valta- ja kantatiet –<br>Riks- och stamvägar –<br>Class I and II main roads                     |   |  |                                |   |  |
| ≤ 50 km/h   | 5   | 89   | 94                             | 5   | 132  |
| 60 km/h   | 12  | 176  | 188                            | 14  | 235  |
| 80 km/h   | 108   | 668  | 776                            | 134                                       | 1 120                                      |
| 100 km/h  | 80  | 441  | 521                            | 100                                       | 695  |
| 120 km/h  | -   | 20   | 20                             | -   | 25   |
| <b>Yhteensä – Summa – Total</b>   | <b>205</b>  | <b>1 394</b>   | <b>1 599</b>                   | <b>253</b>                                | <b>2 207</b>                               |
| Muut maantiet –<br>Övriga landsvägar –<br>Other highways  |   |  |                                |   |  |
| ≤ 50 km/h   | 12  | 291  | 303                            | 12  | 355  |
| 60 km/h   | 18  | 270  | 288                            | 20  | 398  |
| 80 km/h   | 64  | 662  | 726                            | 69  | 996  |
| 100 km/h  | 10  | 74   | 84                             | 11  | 113  |
| <b>Yhteensä – Summa – Total</b>   | <b>104</b>  | <b>1 297</b>   | <b>1 401</b>                   | <b>112</b>                                | <b>1 862</b>                               |
| Paikallistiet – Bygdevägar –<br>Local roads   |   |  |                                |   |  |
| ≤ 50 km/h   | 22  | 204  | 226                            | 22  | 241  |
| 60 km/h   | 6   | 86   | 92                             | 6   | 119  |
| 80 km/h   | 24  | 255  | 279                            | 24  | 385  |
| 100 km/h  | -   | 2  | 2                              | -   | 2  |
| <b>Yhteensä – Summa – Total</b>   | <b>52</b>   | <b>547</b>   | <b>599</b>                     | <b>52</b>                                 | <b>747</b>                                 |
| Kaikki tiet – Alla vägar –<br>All roads   |   |  |                                |   |  |
| ≤ 50 km/h   | 39  | 584  | 623                            | 39  | 728  |
| 60 km/h   | 36  | 532  | 568                            | 40  | 752  |
| 80 km/h   | 196   | 1 585  | 1 781                          | 227                                       | 2 501                                      |
| 100 km/h  | 90  | 517  | 607                            | 111                                       | 810  |
| 120 km/h  | -   | 20   | 20                             | -   | 25   |
| <b>Yhteensä – Summa – Total</b>   | <b>361</b>  | <b>3 238</b>   | <b>3 599</b>                   | <b>417</b>                                | <b>4 816</b>                               |

## 3.6 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä eri valaistusolosuhteissa – Personskadeolyckor och olycksföljd på allmänna vägar vid olika ljusförhållanden – Injury accidents and consequences on public roads by light

| Valaistus<br>Ljusförhållanden<br>Light                               | Onnettomuustapaukset<br>Olyckor<br>Accidents                     |  |                                | Seuraukset<br>Olycksföljd<br>Consequences |  |
|--|--|--|--------------------------------|---|--|
|  | Kuolemaan<br>johtaneet<br>Döds-<br>olyckor<br>Fatal<br>accidents | Loukkaan-<br>tumiseen<br>johtaneet<br>Övriga person-<br>skadeolyckor<br>Injurious<br>accidents | Kaikki<br>Summa<br>All<br>1992 | Kuolleita<br>Dödade<br>Casualties         | Loukkaan-<br>tuneita<br>Skadade<br>Injured |
|  | kpl – st – number  |  |                                |   |  |
| Päivänvalo – Dagsljus – Daylight                                     | 198  | 2 084  | 2 282                          | 229                                       | 3001                                       |
| Hämärä – Halvdager – Twilight  | 28   | 286  | 314                            | 32  | 426  |
| Pimeä – Mörker – Dark  | 99   | 536  | 635                            | 114                                       | 906  |
| Pimeä, tie valaistu – Mörker, belyst<br>väg – Dark, road illuminated | 34   | 295  | 329                            | 40  | 437  |
| Tieto puuttuu – Uppgift ej tillgänglig<br>– Data not available       | 2  | 37   | 39                             | 2   | 46   |
| <b>Yhteensä – Summa – Total</b>                                      | <b>361</b>   | <b>3 238</b>   | <b>3 599</b>                   | <b>417</b>                                | <b>4 816</b>                               |



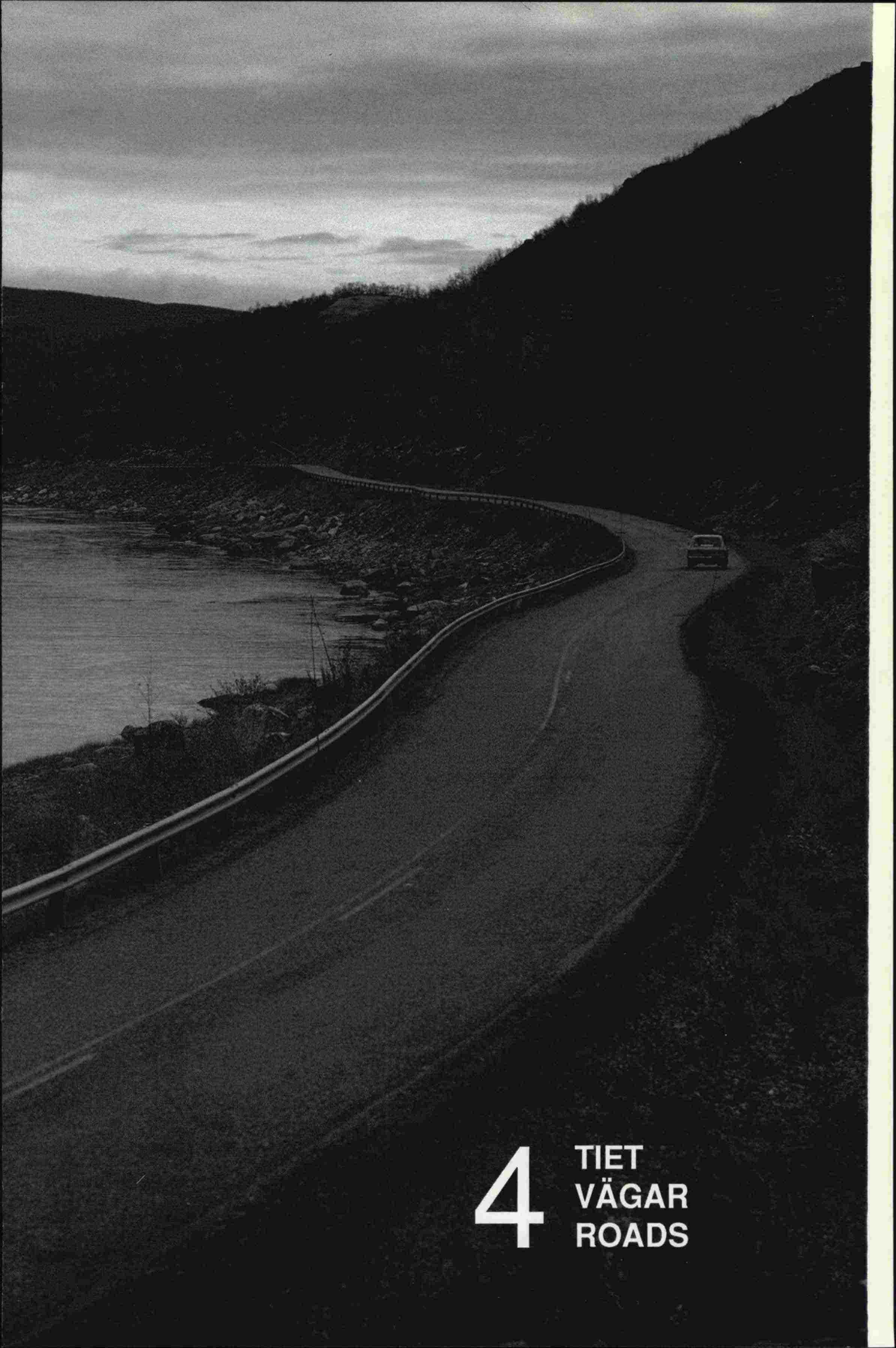
3.7 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä eri keliolosuhteissa – Personskadeolyckor och olycksföljd på allmänna vägar vid olika väglag – Injury accidents and consequences on public roads by state of the road

| Keli, tien pinta<br>Väglag, vägyta<br>State of the road, road surface | Onnettomuustapaukset<br>Olyckor<br>Accidents                     |  |                                | Seuraukset<br>Olycksföljd<br>Consequences |  |
|---|--|--|--------------------------------|---|--|
|   | Kuolemaan<br>johtaneet<br>Döds-<br>olyckor<br>Fatal<br>accidents | Loukkaan-<br>tumiseen<br>johtaneet<br>Övriga person-<br>skadeolyckor<br>Injurious<br>accidents | Kaikki<br>Summa<br>All<br>1992 | Kuolleita<br>Dödade<br>Casualties         | Loukkaan-<br>tuneita<br>Skadade<br>Injured |
| kpl – st – number   |  |  |                                |   |  |
| Paljas, kuiva – Bar, torr –<br>Bare, dry                              | 175  | 1 577  | 1 752                          | 192                                       | 2 229                                      |
| Kostea, märkä – Fuktig, våt –<br>Damp, wet                            | 60   | 511  | 571                            | 66  | 762  |
| Luminen – Snöig – Snow  | 15   | 173  | 188                            | 16  | 270  |
| Sohjoinen – Slaskig – Sleet   | 24   | 214  | 238                            | 33  | 364  |
| Jäinen – Isig – Ice   | 86   | 713  | 799                            | 109                                       | 1 131                                      |
| Tieto puuttuu – Uppgift ej tillgänglig<br>– Data not available        | 1  | 50   | 51                             | 1   | 60   |
| Yhteensä – Summa – Total  | 361  | 3 238  | 3 599                          | 417                                       | 4 816                                      |

3.8 Kevyen liikenteen henkilövahinko- onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä – Personskade lätttrafikolyckor och olycksföljd på allmänna vägar enligt vägdistrikt – Light traffic injury accidents and consequences on public roads by Road District

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District   | Onnettomuustapaukset<br>Olyckor<br>Accidents                     |  |                                | Seuraukset<br>Olycksföljd<br>Consequences |  |
|--|--|--|--------------------------------|---|--|
|  | Kuolemaan<br>johtaneet<br>Döds-<br>olyckor<br>Fatal<br>accidents | Loukkaan-<br>tumiseen<br>johtaneet<br>Övriga person-<br>skadeolyckor<br>Injurious<br>accidents | Kaikki<br>Summa<br>All<br>1992 | Kuolleita<br>Dödade<br>Casualties         | Loukkaan-<br>tuneita<br>Skadade<br>Injured |
| kpl – st – number                          |  |  |                                |   |  |
| Uusimaa – Nyland                           | 11   | 74   | 85                             | 12  | 77   |
| Turku – Åbo                                | 14   | 110  | 124                            | 15  | 120  |
| Häme – Tavastland                          | 10   | 81   | 91                             | 10  | 87   |
| Kymi – Kymmene                             | 5  | 43   | 48                             | 5   | 44   |
| Mikkeli – S:t Michel                       | 7  | 31   | 38                             | 7   | 34   |
| Pohjois-Karjala – Norra<br>Karelen         | 6  | 28   | 34                             | 6   | 30   |
| Kuopio                                     | 11   | 43   | 54                             | 11  | 46   |
| Keski-Suomi – Mellersta<br>Finland         | 8  | 50   | 58                             | 8   | 54   |
| Vaasa – Vasa                               | 14   | 72   | 86                             | 14  | 78   |
| Keski-Pohjanmaa –<br>Mellersta Österbotten | 10   | 42   | 52                             | 10  | 47   |
| Oulu – Uleåborg                            | 6  | 45   | 51                             | 6   | 47   |
| Kainuu – Kajanaland                        | 2  | 9  | 11                             | 2   | 9  |
| Lappi – Lappland                           | 7  | 42   | 49                             | 8   | 49   |
| Koko maa – Hela landet –<br>Whole country  | 111  | 670  | 781                            | 114                                       | 722  |





4 TIET  
VÄGAR  
ROADS



## Tiet

Yleisten teiden kokonaispituus on 76 808 km. Valta- ja kantateiden osuus on tästä yhteensä 15 %, muiden maanteiden osuus on 38 % ja paikallisteiden osuus 47 %. Tiepituus on kuluneen kymmenen vuoden aikana kasvanut noin 1 400 km. Kasvu on aiheutunut pääasiassa yksityisteiden muuttumisesta yleiseksi teiksi. Nykyinen tieverkko on valtakunnan aluerakenteeseen ja odotettaviin muutoksiin nähden varsin kattava. Moottoriteitä on 318 km ja pelkästään moottori- liikenteelle tarkoitettuja moottoriliikenneteitä 204 km. Yleisten teiden verkko on tihein Etelä-Suomessa ja tie- kilometrejä maapinta-alaa kohti on eniten Uudellamaalla, 0.51 km/km<sup>2</sup> sekä vähiten Lapissa, 0.09 km/km<sup>2</sup>. Yleiseen tiehen liittyviä kevyen liikenteen väyliä on kaikkiaan 2 935 km. Niitä on eniten alemman tieverkon vilkkaasti liikennöidyillä osuuksilla, joilla kevyttä liikennettä eniten esiintyy ja sen turvallisuus on pahiten uhattuna.

Yleisillä teillä on kestopäällystettyä 21 %, öljysoraa 41 % ja sorapäällystettyä 38 %. Uudellamaalla on kestopäällystetyn suhteellinen osuus suurin, 56 % koko tiepituudesta, Lapissa puolestaan on öljysoran osuus suurin, 59 % ja Keski-Suomen, Kuopion ja Pohjois-Karjalan piireissä on eniten sorapäällysteitä 49-50 %. Kestopäällystetiet sijoittuvat pääosin vilkasta liikennettä edustaviin liikennemääräluokkiin 1 000-6 000 (KVL). Öljysorapäällysteillä liikenne on vähäisempää, 300-1 500 (KVL), ja sorapäällysteillä alle 200 (KVL). Vuonna 1992 tehtiin kestopäällysteitä 3 072 km, mikä on vajaa 50 % kaikista tehdyistä päällysteistä. Pääosa tästä oli uudelleenpäällystämistä ja kestopäällystettyjen teiden pituus lisääntyi 323 km:llä.

Tien leveyden ja niiden liikennemäärän välillä on selkeä riippuvuus. Alle 7 metrin levyisten teiden liikennemäärät ovat pääosin luokassa alle 300 (KVL), 7-8 metrin teiden liikennemäärät ovat pääosin luokassa 300-1 500 (KVL), 8-9 metrin tiet ovat luokassa 1 500-6 000 (KVL) ja yli 9 metrin tiet ovat keskimäärin liikennemääräluokassa 3 000-12 000 (KVL). Kaksiajorataisten teiden liikenne on vilkkainta, yli 12 000 (KVL).

## Văgar

Det finns sammanlagt 76 808 km allmänna vägar i Finland. Riks- och stamvägarna utgör sammanlagt 15 % av detta, övriga landsvägar 38 % och bygdevägar 47 %. Den totala vägs- träckan har under de senaste tio åren ökat med ca 1 400 km. Tillväxten beror först och främst på att enskilda vägar omvandlats till allmänna vägar. Det befintliga vägnätet är rätt heltäckande med hänsyn till landets regionala struktur och de förändringar som kan förväntas. Det finns 318 km motorväg och 204 km motortrafikled som är avsedd endast för motorfordonstrafik. Nätet av allmänna vägar är tätast i södra Finland. Mest kilometer väg per ytareal finns det i Nyland, dvs. 0.51 km/km<sup>2</sup>, och minst i Lappland, 0.09 km/km<sup>2</sup>. I anknytning till allmänna vägar finns det 2 935 km gång- och cykelväg. Flest gång- och cykelvägar finns det utmed de högt trafikerade sträckorna inom vägnät av lägre rang, där det finns mest gång- och cykeltrafik och där den är mest utsatt för faror.

Av de allmänna vägarna är 21 % permanentbelagda, 41 % oljegrusbelagda och 38 % grusbelagda. I Nyland finns det proportionellt mest permanentbelagd väg, 56 % av hela vägsträckan; i Lappland däremot finns det mest oljegrusvägar, 59 %, och i Mellersta Finlands, Kuopio och Norra Karelen vägdistrikt mest grusvägar, 49-50 %. De permanentbelagda vägarna finns huvudsakligen där trafikvolymerna är 1 000-6 000 (GDT), dvs. där trafiken är livlig. På vägar med oljegrusbeläggning är trafiken mindre livlig, 300-1 500 (GDT), och på grusbelagda vägar under 200 (GDT). År 1992 fick 3 072 km väg permanentbeläggning, vilket är knapp 50 % av allt beläggningsarbete. Det var huvudsakligen fråga om ombeläggning, och därför ökade de permanentbelagda vägarna med 323 km.

Det råder ett klart samband mellan vägbredden och trafikvolymen. På vägar som är smalare än 7 m ligger trafikvolymen huvudsakligen under 300 (GDT), på vägar som är 7-8 meter breda är trafikvolymen huvudsakligen 300-1 500 (GDT), på vägar med en bredd på 8-9 meter är volymen 1 500-6 000 (GDT) och på vägar som är bredare än 9 meter är de genomsnittliga volymerna 3 000-12 000 (GDT). Livligast är trafiken på vägar med dubbla körbanor, över 12 000 (GDT).

## Roads

The overall length of the public roads is 76,808 km, consisting of 15 % of main roads (classes I and II), 38 % of other highways, and 47 % of local roads. An increase of 1,400 km has taken place during the past decade, mainly due to conversion of private roads into public roads. The road system provides quite good coverage for the present national infrastructure and foreseeable developments. There are 318 km of motorways, and 204 km of semi-motorways that are intended for motor vehicles only. The public road network is densest in southern Finland. The Uusimaa Road District has the most road kilometres per land area (0.51 km/km<sup>2</sup>), and Lapland has the least (0.09 km/km<sup>2</sup>). There is a total of 2,935 km of routes for "light traffic" (i.e. pedestrians and cyclists) in connection with the public road system, mainly alongside the busiest sections of the lower-class road network, where such light traffic concentrates and is subject to highest risks.

The public roads are paved with asphalt on 21 %, oil gravel on 41 %, and gravel on 38 %. The Uusimaa Road District has the highest proportion of asphalt roads, 56 % of the overall road length, while Lapland has the highest proportion of oil gravel (59 %), and the Central Finland, Kuopio and North Karelia Districts have the most gravel roads (49 to 50 %). Asphalt pavement is mainly used on roads carrying heavy traffic (AADT 1,000 to 6,000). Oil gravel roads have less traffic (AADT 300 to 1,500), and gravel roads only 200 AADT. Asphalt paving was done in 1992 on 3,072 km, or less than 50 % of all paving work. Most of this consisted of repaving, and the length of asphalt roads increased by 323 km.

There is a definite dependence between road width and traffic volume. Volumes on roads less than 7 metres wide are mainly in the AADT class 300; on 7 to 8 metre roads AADT 300 to 1,500; on 8 to 9 metre roads AADT 1,500 to 6,000; and on roads over 9 metres wide AADT 3,000 to 12,000. The traffic is heaviest on two-lane roads, over AADT 12,000.

Yleisten teiden pituudesta on lähes 11 % valaistu. Valta- ja kantateillä on lähinnä vilkkaan liikenteen vuoksi valaistuksen osuus kaikkein suurin, 16 %. Yleinen 80 km/h nopeusrajoitus on lähes 70 %:lla tieverkkoa, pääosin paikallistieverkkoa. Myös alle 80 km/h nopeusrajoitukset, lähes 10 % tiepituudesta, sijoittuvat alemmalle tieverkolle. Korkeat 100-120 km/h nopeusrajoitukset, yhteensä noin 16 % tieverkosta, koskevat pääosin valta- ja kantateitä. Yleisen 80 km/h nopeusrajoituksen tieosuuksien liikennemäärät ovat alle 500 (KVL) luokkaa, 120 km/h nopeusrajoitus sijoittuu yli 9 000 (KVL) teille, 100 km/h nopeusrajoitus koskee pääosin liikennemääriä 500-6 000 (KVL) ja alhaisia alle 80 km/h nopeusrajoituksia on eniten liikennemääräluokissa 300-3 000 (KVL).

Yleisten teiden lisäksi maassamme on 15 000 km katuja ja kaavateitä sekä 280 000 km yksityisteitä.

Inemot 11 % av de allmänna vägarna har belysning. Riks- och stamvägar är oftast belysta på grund av att trafiken på dem är livligare, dvs. till 16 %. Den allmänna fartbegränsningen 80 km/h är rådande inom nästan 70 % av vägnätet, som huvudsakligen består av bygdevägar. Också fartbegränsningar under 80 km/h råder inom vägnätet av lägre rang, dvs. på inemot 10 % av hela vägsträckan. De högsta tillåtna hastigheterna 100-120 km/h gäller inom sammanlagt ca 16 % av vägnätet, dvs. främst på riks- och stamvägar. Trafikvolymerna på devägsträckor där den allmänna fartbegränsningen 80 km/h är rådande ligger under 500 (GDT), på de vägar där den tillåtna farten är 120 km/h över 9 000 (GDT), på de sträckor där den högsta hastigheten är 100 km/h huvudsakligen 500-6 000 (GDT) och på de sträckor där fartbegränsningen är under 80 km/h oftast 300-3 000 (GDT).

Utöver allmänna vägar finns det ca 15 000 km gator och planvägar i Finland och 280 000 km enskilda vägar.

Public roads are lighted on nearly 11 %. Mainly due to their heavy traffic, main roads have lighting on the largest proportion (16 %). A general speed limit of 80 km/h is in force on nearly 70 % of the road network, mainly on local roads. Speed limits under 80 km/h, on nearly 10 % of the roads, are also used on the lower-class network. High limits of 100 to 120 km/h, on 16 % of the roads, are applied mainly on class I and II main roads. AADT volumes on the 80 km/h roads are less than 500, on 120 km/h roads over 9,000, on 100 km/h roads mainly 500 to 6,000, and low speed limits of less than 80 km/h are associated with AADT 300 to 3,000 roads.

In addition to the public roads, Finland has some 15,000 km of streets and district plan roads and 280,000 km of private roads.



Tiet • Văgar • Roads

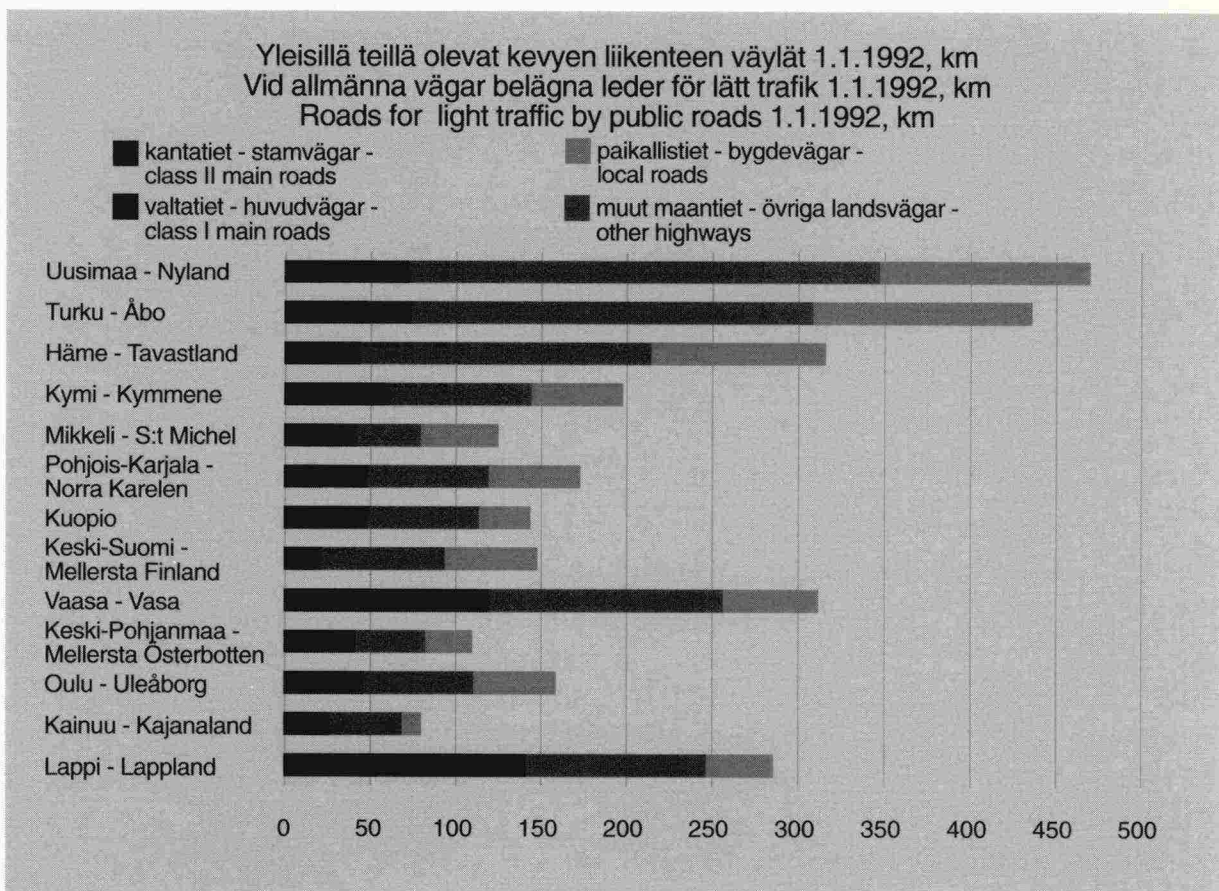
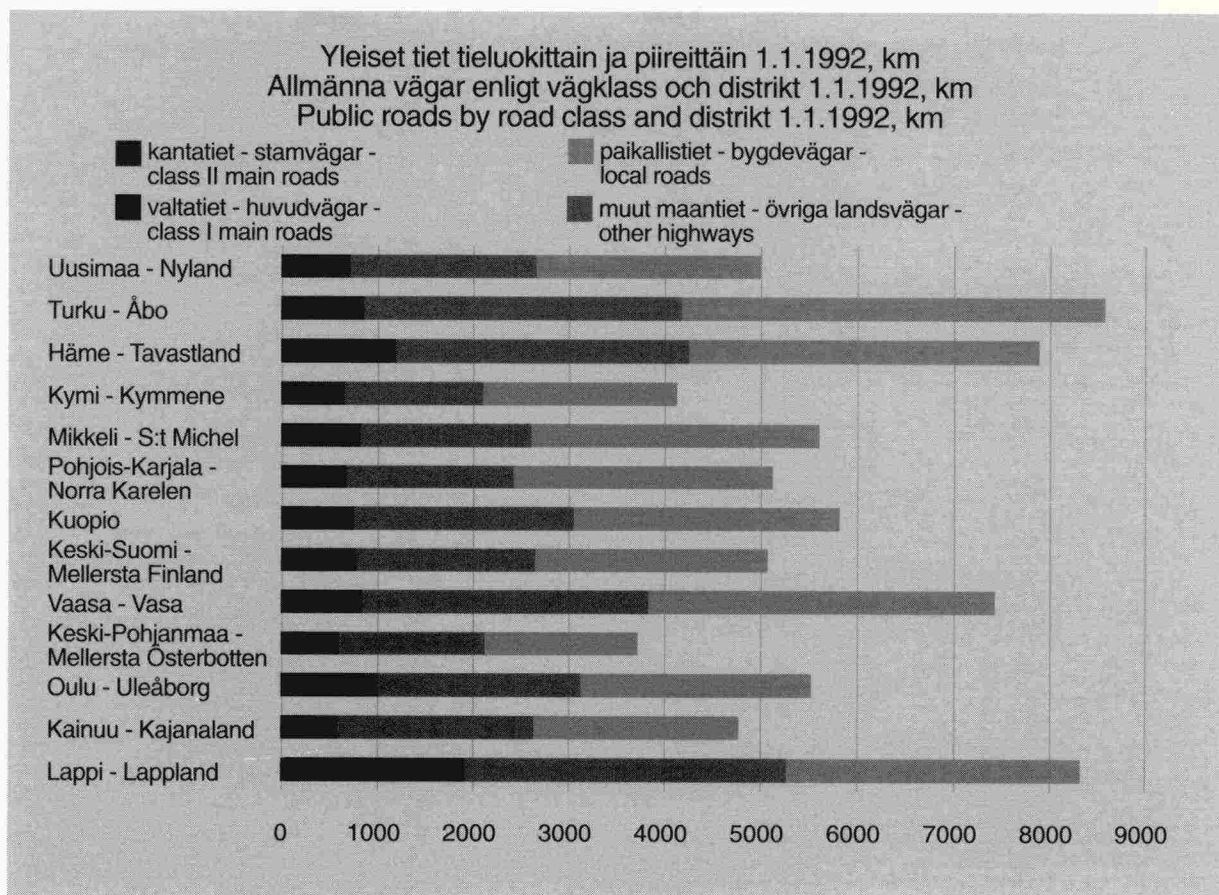
4.1 Yleiset tiet vuosina 1940-1993—Allmänna vägar åren 1940-1993—Public roads in 1940 -1993

| Päivämäärä<br>ja vuosi<br>Datum<br>och år<br>Date and<br>year | Valta-<br>tiet<br>Huvud-<br>vägar<br>Class I<br>main<br>roads | Kanta-<br>tiet<br>Stam-<br>vägar<br>Class II<br>main<br>roads | Muut<br>maantiet<br>Övriga<br>lands-<br>vägar<br>Other<br>high-<br>ways | Maantiet<br>yhteensä<br>Summa<br>lands-<br>vägar<br>Highways<br>total | Paikal-<br>listiet<br>Bygde-<br>vägar<br>Local<br>roads | Kunnan<br>tiet<br>Kommun-<br>alvägar<br>Municipal<br>roads | Kylätiet<br>Byvägar<br>Village<br>roads | Yhteensä<br>Summa<br>Total | Yleiset<br>tiet<br>yhteensä<br>Allmänna<br>vägar sam-<br>manlagt<br>Public<br>roads total | Edellisten lisäksi<br>Därtill<br>In addition to which                            |   |
|---|---|---|---|---|---|--|---|----------------------------|---|--|---|
|   |   |   |   |   |   |  |   |                            |   | Erityiset<br>talvitiet<br>Särskilda<br>vintervägar<br>Special<br>winter<br>roads | Polkutiet<br>Gång-<br>stigar<br>Footpaths |
| km  |   |   |   |   |   |  |   |                            |   |  |   |
| 1.1.  |   |   |   |   |   |  |   |                            |   |  |   |
| 1940  | ..  | ..  | ..  | 33 775  | -   | 4 329  | 30 032                                  | 34 361                     | 68 136  | ..   | ..  |
| 1941  | ..  | ..  | ..  | 30 519  | -   | 3 414  | 25 888                                  | 29 302                     | 59 821  | ..   | ..  |
| 1942  | ..  | ..  | ..  | 33 728  | -   | 3 544  | 24 025                                  | 27 569                     | 61 297  | ..   | ..  |
| 1943  | ..  | ..  | ..  | 34 282  | -   | 3 590  | 25 188                                  | 28 778                     | 63 060  | ..   | ..  |
| 1944  | ..  | ..  | ..  | 34 847  | -   | 3 590  | 25 188                                  | 28 778                     | 63 625  | ..   | ..  |
| 1945  | ..  | ..  | ..  | 31 474  | -   | 3 248  | 24 628                                  | 27 876                     | 59 350  | ..   | ..  |
| 1946  | ..  | ..  | ..  | 31 383  | -   | 3 377  | 25 906                                  | 29 283                     | 60 666  | ..   | ..  |
| 1947  | ..  | ..  | ..  | 31 712  | -   | 3 474  | 24 739                                  | 28 213                     | 59 925  | ..   | ..  |
| 1948  | ..  | ..  | ..  | 31 844  | -   | 3 975  | 23 507                                  | 27 482                     | 59 326  | ..   | ..  |
| 1949  | ..  | ..  | ..  | 32 385  | -   | 4 716  | 22 376                                  | 27 092                     | 59 477  | ..   | ..  |
| 1950  | ..  | ..  | ..  | 32 489  | -   | 5 890  | 21 501                                  | 27 391                     | 59 880  | ..   | ..  |
| 1951  | ..  | ..  | ..  | 32 848  | -   | 6 587  | 21 105                                  | 27 692                     | 60 540  | ..   | 1 460                                     |
| 1952  | ..  | ..  | ..  | 33 154  | -   | 8 536  | 19 531                                  | 28 067                     | 61 221  | ..   | 1 460                                     |
| 1953  | ..  | ..  | ..  | 33 487  | -   | 9 863  | 18 194                                  | 28 057                     | 61 544  | ..   | 1 460                                     |
| 1954  | ..  | ..  | ..  | 33 852  | -   | 10 924   | 17 224                                  | 28 148                     | 62 000  | ..   | 1 460                                     |
| 1955  | ..  | ..  | ..  | 34 644  | -   | 11 777   | 16 395                                  | 28 172                     | 62 816  | ..   | 1 650                                     |
| 1956  | ..  | ..  | ..  | 35 186  | -   | 12 736   | 16 023                                  | 28 759                     | 63 945  | ..   | 1 657                                     |
| 1957  | ..  | ..  | ..  | 35 902  | -   | 13 834   | 15 697                                  | 29 531                     | 65 433  | 756  | 1 657                                     |
| 1958  | ..  | ..  | ..  | 36 188  | -   | 15 204   | 14 935                                  | 30 139                     | 66 327  | 727  | 1 657                                     |
| 1959  | ..  | ..  | ..  | 36 646  | -   | 15 133   | 14 768                                  | 29 901                     | 66 547  | 562  | 1 323                                     |
| 1960  | 6 885   | 2 685   | 27 638  | 37 208  | 51  | 15 146   | 14 866                                  | 30 063                     | 67 271  | 1 173  | 1 243                                     |
| 1961  | 6 844   | 2 698   | 27 924  | 37 466  | 2 183   | 14 073   | 15 026                                  | 31 282                     | 68 748  | 1 166  | 1 360                                     |
| 1962  | 6 741   | 2 716   | 28 140  | 37 597  | 7 724   | 11 168   | 13 615                                  | 32 507                     | 70 104  | 1 236  | 1 367                                     |
| 1963  | 6 727   | 2 714   | 28 905  | 38 346  | 13 998  | 6 184  | 7 294                                   | 27 476                     | 65 822  | 1 218  | 1 367                                     |
| 1964  | 6 622   | 2 561   | 29 444  | 38 627  | 21 024  | 3 224  | 3 849                                   | 28 097                     | 66 724  | 1 090  | 1 285                                     |
| 1965  | 6 609   | 2 552   | 29 731  | 38 892  | 25 752  | 1 436  | 1 573                                   | 28 761                     | 67 653  | 1 002  | 1 285                                     |
| 1966  | 6 599   | 2 524   | 30 002  | 39 125  | 28 395  | 522  | 734                                     | 29 651                     | 68 776  | 972  | 1 247                                     |
| 1967  | 6 585   | 2 515   | 30 267  | 39 367  | 29 895  | 172  | 395                                     | 30 462                     | 69 829  | 948  | 1 222                                     |
| 1968  | 6 576   | 2 517   | 30 351  | 39 444  | 30 746  | 99   | 191                                     | 31 036                     | 70 480  | 952  | 1 222                                     |
| 1969  | 6 572   | 2 516   | 30 603  | 39 691  | 31 358  | 52   | 113                                     | 31 523                     | 71 214  | 797  | 1 118                                     |
| 1970  | 6 556   | 2 508   | 30 806  | 39 870  | 32 000  | 31   | 78                                      | 32 109                     | 71 979  | 624  | 1 213                                     |
| 1971  | 6 653   | 2 389   | 30 844  | 39 886  | 32 452  | 28   | 51                                      | 32 531                     | 72 417  | 548  | 1 202                                     |
| 1972  | 6 761   | 3 139   | 30 144  | 40 044  | 32 701  | 17   | 25                                      | 32 743                     | 72 787  | 447  | 1 103                                     |
| 1973  | 6 756   | 3 128   | 30 056  | 39 940  | 32 976  | 3  | 5                                       | 32 984                     | 72 924  | 421  | 1 088                                     |
| 1974  | 6 761   | 3 186   | 30 050  | 39 997  | 33 213  | 1  | -                                       | 33 214                     | 73 211  | 428  | 1 088                                     |
| 1975  | 6 760   | 3 390   | 29 776  | 39 926  | 33 415  | -  | -                                       | 33 415                     | 73 341  | 428  | 1 064                                     |
| 1976  | 6 765   | 3 436   | 29 741  | 39 942  | 33 610  | -  | -                                       | 33 610                     | 73 552  | 417  | 1 073                                     |
| 1977  | 6 910   | 3 705   | 29 460  | 40 075  | 33 688  | -  | -                                       | 33 688                     | 73 763  | 413  | 1 086                                     |
| 1978  | 6 912   | 4 053   | 29 161  | 40 126  | 34 023  | -  | -                                       | 34 023                     | 74 149  | 405  | 1 065                                     |
| 1979  | 6 919   | 4 069   | 29 204  | 40 192  | 34 237  | -  | -                                       | 34 237                     | 74 430  | 355  | 1 164                                     |
| 1980  | 7 341   | 3 671   | 29 259  | 40 272  | 34 412  | -  | -                                       | 34 412                     | 74 684  | 355  | 1 129                                     |
| 1981  | 7 430   | 3 690   | 29 316  | 40 435  | 34 522  | -  | -                                       | 34 522                     | 74 958  | 355  | 1 106                                     |
| 1982  | 7 432   | 3 688   | 29 379  | 40 498  | 34 704  | -  | -                                       | 34 704                     | 75 203  | 355  | 1 078                                     |
| 1983  | 7 393   | 3 682   | 29 529  | 40 604  | 34 844  | -  | -                                       | 34 844                     | 75 448  | 359  | 1 061                                     |
| 1984  | 7 394   | 3 778   | 26 465  | 40 638  | 35 026  | -  | -                                       | 35 026                     | 75 663  | 318  | 1 045                                     |
| 1985  | 7 408   | 3 773   | 29 608  | 40 789  | 35 059  | -  | -                                       | 35 059                     | 75 848  | 309  | 1 085                                     |
| 1986  | 7 420   | 3 790   | 29 666  | 40 876  | 35 185  | -  | -                                       | 35 185                     | 76 061  | 265  | 1 036                                     |
| 1987  | 7 426   | 3 960   | 29 562  | 40 947  | 35 276  | -  | -                                       | 35 320                     | 76 223  | 259  | 1 023                                     |
| 1988  | 7 432   | 3 955   | 29 662  | 41 049  | 35 320  | -  | -                                       | 35 276                     | 76 369  | 250  | 1 071                                     |
| 1989  | 7 437   | 3 991   | 29 703  | 41 131  | 35 378  | -  | -                                       | 35 378                     | 76 509  | 250  | 1 064                                     |
| 1990  | 7 461   | 4 033   | 29 373  | 40 867  | 35 505  | -  | -                                       | 35 505                     | 76 425  | 250  | 970                                       |
| 1991  | 7 458   | 4 032   | 29 399  | 40 890  | 35 517  | -  | -                                       | 35 517                     | 76 460  | 211  | 957                                       |
| 1992  | 7 457   | 4 039   | 29 428  | 40 924  | 35 707  | -  | -                                       | 35 707                     | 76 684  | 204  | 936                                       |
| 1993  | 7 457   | 4 042   | 29 516  | 41 014  | 35 741  | -  | -                                       | 35 741                     | 76 808  | 204  | 932                                       |

<sup>1)</sup> Ilman rampeja — Exkl. ramper — Excl. ramps









4.2 Yleiset tiet tiepiireittäin -- Allmänna vägar enligt vägdistrikt -- Public roads by Road District

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District  | Valtatiet<br>Huvudvägar<br>Class I<br>main roads | Kantatiet<br>Stamvägar<br>Class II<br>main roads | Muut<br>maantiet<br>Övriga<br>landsvägar<br>Other<br>Highways | Maantiet<br>yhteensä<br>Summa<br>landsvägar<br>Highways<br>total | Paikalliset<br>Bygdevägar<br>Local roads | Tiet<br>yhteensä<br>Summa<br>vägar<br>Roads<br>total<br>1.1.1993 | Lisäksi -- Därtill -- Also  |  |   | Yleiset tiet<br>yhteensä<br>Summa<br>allmänna<br>vägar<br>Public Roads<br>total<br>1.1.1993 | Yleisillä teillä<br>på allmänna vägar<br>Public roads                      |  | Tiestön tiheys<br>Vägnätets täthet<br>Density of road network |  |
|---|--|--|---|--|--|--|-----------------------------|--|---|---|--|--|---|--|
|   |  |  |   |  |  |  | Ramppeja<br>Rampor<br>Ramps | Lautta-<br>välejä<br>Färjleder<br>Ferry routes | Moottori-<br>teitä<br>Motorvägar<br>Motorways |   | Moottori-<br>liikenneteitä<br>Motortrafik-<br>leder<br>Semi-motor-<br>ways | tielkm/<br>maa km²<br>vägkm/<br>km² land<br>road km/<br>land km² | tielkm/<br>auto<br>vägkm/<br>bil<br>road km/<br>car           |  |
|   |  |  |   |  |  |  |                             |  |   |   |  |  |   |  |
| km  |  |  |   |  |  |  |                             |  |   |   |  |  |   |  |
| Uusimaa – Nyland  | 383  | 339  | 1 943   | 2 666  | 2 316                                    | 4 981  | 183                         | 1  | 5 166   | 179   | 87   | 0,51   | 0,01  |  |
| Turku <sup>1)</sup> – Åbo   | 639  | 228  | 3 317   | 4 184  | 4 377                                    | 8 561  | 41                          | 32   | 8 634   | 16  | -  | 0,38   | 0,03  |  |
| Häme <sup>1)</sup> – Tavastland   | 897  | 304  | 3 062   | 4 263  | 3 606                                    | 7 869  | 85                          | 0  | 7 954   | 70  | 60   | 0,49   | 0,02  |  |
| Kymi – Kymmenen   | 535  | 129  | 1 442   | 2 106  | 2 005                                    | 4 111  | 30                          | 1  | 4 142   | 5   | 15   | 0,38   | 0,03  |  |
| Mikkeli – St Michel   | 549  | 279  | 1 789   | 2 617  | 2 972                                    | 5 589  | 6                           | 3  | 5 599   | -   | 9  | 0,34   | 0,06  |  |
| Pohjois-Karjala – Norra<br>Karelen  | 366  | 316  | 1 753   | 2 435  | 2 672                                    | 5 106  | 5                           | 1  | 5 112   | -   | -  | 0,29   | 0,07  |  |
| Kuopio  | 421  | 343  | 2 294   | 3 058  | 2 742                                    | 5 800  | 38                          | 1  | 5 839   | 27  | 0  | 0,35   | 0,06  |  |
| Keski-Suomi – Mellersta<br>Finland  | 557  | 230  | 1 866   | 2 653  | 2 402                                    | 5 055  | 15                          | 2  | 5 072   | 11  | 3  | 0,31   | 0,05  |  |
| Vaasa – Vasa  | 530  | 317  | 2 995   | 3 843  | 3 568                                    | 7 411  | 14                          | 2  | 7 427   | 4   | -  | 0,34   | 0,04  |  |
| Keski-Pohjanmaa –<br>Mellersta Österbotten  | 244  | 364  | 1 519   | 2 127  | 1 576                                    | 3 703  | 0                           | -  | 3 703   | -   | -  | 0,28   | 0,08  |  |
| Oulu – Uleåborg   | 734  | 284  | 2 118   | 3 137  | 2 371                                    | 5 508  | 18                          | 7  | 5 533   | 6   | 20   | 0,21   | 0,06  |  |
| Kainuu – Kajanaland   | 364  | 225  | 2 058   | 2 647  | 2 110                                    | 4 757  | 2                           | 1  | 4 760   | -   | -  | 0,22   | 0,12  |  |
| Lappi – Lappland  | 1 238  | 684  | 3 358   | 5 280  | 3 026                                    | 8 305  | 8                           | 1  | 8 315   | 11  | 10   | 0,09   | 0,09  |  |
| Koko maa <sup>2)</sup> – Hela landet <sup>2)</sup><br>Whole country <sup>2)</sup> | 7 457  | 4 042  | 29 516  | 41 014   | 35 741                                   | 76 755   | 447                         | 53   | 77 255  | 318   | 204  | 0,25   | 0,04  |  |
| Vuonna – År – Year  | 1992   | 7 457  | 4 039   | 29 428   | 35 707                                   | 76 631   | 404                         | 53   | 77 088  | 249   | 201  | 0,25   | 0,04  |  |
| 1991  | 7 457  | 4 039  | 29 428  | 40 924   | 35 707                                   | 76 684   | 404                         | 53   | 77 088  | 249   | 201  | 0,25   | 0,04  |  |
| 1990  | 7 458  | 4 032  | 29 399  | 40 890   | 35 517                                   | 76 407   | 324                         | 53   | 76 785  | 225   | 201  | 0,25   | 0,04  |  |
| 1989  | 7 461  | 4 033  | 29 373  | 40 867   | 35 505                                   | 76 372   | 292                         | 53   | 76 717  | 215   | 194  | 0,25   | 0,04  |  |

1) Alueuutos -- Regional förändring -- Regional change  
2) Ilman Anvennanmaa -- Utan Åland -- Excl. Anvennanmaa  
3) Lisäksi polkuteita Lapin tiepiirissä 652 km ja polkuja 284 km -- Därtill 652 km gångstigar och 284 km stigar i Lapplands vägdistrikt --  
Also 652 km footpaths and 284 km paths in the Lappi Road District  
4) Lisäksi erityisiä talviteitä 204 km -- Därtill 204 km särskilda vintervägar -- Also 204 km special winter roads

**4.3 Yleiset tiet<sup>1)</sup> liikennemääräluokittain ja tiepäällysteittäin — Allmänna vägar<sup>1)</sup> enligt fördelning av trafikmängd och vägbeläggning — Public roads <sup>1)</sup> by distribution of traffic volume and type of pavement**

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District | Liikennemääräluokat<br>Fördelning enligt trafikmängd<br>Distribution of traffic volume |              |             |              |               |                 |                 |                 |                 |                  |            | Yhteensä <sup>2)</sup><br>Summa <sup>2)</sup><br>Total <sup>2)</sup> |
|--|--|--------------|-------------|--------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------|--|
|  | 0-100<br>autoa<br>bilar<br>auto-<br>mobiles<br>km                                      | 101-<br>200  | 201-<br>300 | 301-<br>500  | 501-<br>1 000 | 1 001-<br>1 500 | 1 501-<br>3 000 | 3 001-<br>6 000 | 6 001-<br>9 000 | 9 001-<br>12 000 | 12 001-    |  |
| <b>Uusimaa — Nyland</b>                  | <b>307</b>   | <b>813</b>   | <b>428</b>  | <b>538</b>   | <b>852</b>    | <b>416</b>      | <b>461</b>      | <b>547</b>      | <b>171</b>      | <b>113</b>       | <b>325</b> | <b>4 981</b>   |
| Kestopäällyste <sup>1)</sup> —           |  |              |             |              |               |                 |                 |                 |                 |                  |            |  |
| Permanent beläggning                     | 10   | 43           | 45          | 142          | 570           | 385             | 447             | 547             | 171             | 113              | 325        | 2 796  |
| Öljysora ja vastaava <sup>2)</sup> —     |  |              |             |              |               |                 |                 |                 |                 |                  |            |  |
| Oljegrus och motsv.                      | 66   | 246          | 196         | 325          | 270           | 32              | 10              | -               | -               | -                | -          | 1 144  |
| Sora <sup>3)</sup> — Grus                | 230  | 524          | 187         | 71           | 12            | -               | 4               | -               | -               | -                | -          | 1 041  |
| <b>Turku — Åbo</b>                       | <b>1 387</b>   | <b>1 721</b> | <b>904</b>  | <b>1 083</b> | <b>1 242</b>  | <b>454</b>      | <b>811</b>      | <b>619</b>      | <b>160</b>      | <b>121</b>       | <b>45</b>  | <b>8 561</b>   |
| Kestopäällyste —                         |  |              |             |              |               |                 |                 |                 |                 |                  |            |  |
| Permanent beläggning                     | 4  | 10           | 15          | 50           | 173           | 218             | 734             | 607             | 160             | 121              | 45         | 2 139  |
| Öljysora ja vastaava —                   |  |              |             |              |               |                 |                 |                 |                 |                  |            |  |
| Oljegrus och motsv.                      | 239  | 539          | 655         | 978          | 1 064         | 236             | 77              | 12              | -               | -                | -          | 3 800  |
| Sora — Grus                              | 1 145  | 1 172        | 235         | 54           | 5             | -               | -               | -               | -               | -                | -          | 2 623  |
| <b>Häme — Tavastland</b>                 | <b>1 754</b>   | <b>1 547</b> | <b>655</b>  | <b>883</b>   | <b>735</b>    | <b>477</b>      | <b>695</b>      | <b>677</b>      | <b>233</b>      | <b>116</b>       | <b>87</b>  | <b>7 869</b>   |
| Kestopäällyste —                         |  |              |             |              |               |                 |                 |                 |                 |                  |            |  |
| Permanent beläggning                     | 20   | 12           | 17          | 39           | 111           | 228             | 602             | 660             | 233             | 116              | 87         | 2 135  |
| Öljysora ja vastaava —                   |  |              |             |              |               |                 |                 |                 |                 |                  |            |  |
| Oljegrus och motsv.                      | 266  | 531          | 387         | 747          | 607           | 245             | 93              | 17              | -               | -                | -          | 2 893  |
| Sora — Grus                              | 1 468  | 1 004        | 251         | 96           | 17            | 4               | -               | -               | -               | -                | -          | 2 840  |
| <b>Kymi — Kymmene</b>                    | <b>989</b>   | <b>840</b>   | <b>401</b>  | <b>402</b>   | <b>490</b>    | <b>239</b>      | <b>309</b>      | <b>252</b>      | <b>126</b>      | <b>37</b>        | <b>25</b>  | <b>4 111</b>   |
| Kestopäällyste —                         |  |              |             |              |               |                 |                 |                 |                 |                  |            |  |
| Permanent beläggning                     | 5  | 4            | 10          | 22           | 104           | 154             | 294             | 252             | 126             | 37               | 25         | 1 034  |
| Öljysora ja vastaava —                   |  |              |             |              |               |                 |                 |                 |                 |                  |            |  |
| Oljegrus och motsv.                      | 116  | 257          | 230         | 334          | 379           | 84              | 16              | -               | -               | -                | -          | 1 417  |
| Sora — Grus                              | 868  | 579          | 162         | 45           | 6             | -               | -               | -               | -               | -                | -          | 1 660  |
| <b>Mikkeli — S:t Michel</b>              | <b>1 610</b>   | <b>1 394</b> | <b>418</b>  | <b>468</b>   | <b>669</b>    | <b>320</b>      | <b>377</b>      | <b>242</b>      | <b>58</b>       | <b>18</b>        | <b>16</b>  | <b>5 589</b>   |
| Kestopäällyste —                         |  |              |             |              |               |                 |                 |                 |                 |                  |            |  |
| Permanent beläggning                     | 11   | 8            | 2           | 10           | 86            | 200             | 371             | 240             | 58              | 18               | 16         | 1 020  |
| Öljysora ja vastaava —                   |  |              |             |              |               |                 |                 |                 |                 |                  |            |  |
| Oljegrus och motsv.                      | 181  | 429          | 248         | 400          | 577           | 120             | 5               | 1               | -               | -                | -          | 1 962  |
| Sora — Grus                              | 1 418  | 956          | 169         | 58           | 6             | 1               | -               | -               | -               | -                | -          | 2 607  |
| <b>Pohjois-Karjala — Norra Karelen</b>   | <b>1 592</b>   | <b>1 158</b> | <b>551</b>  | <b>476</b>   | <b>497</b>    | <b>322</b>      | <b>344</b>      | <b>130</b>      | <b>13</b>       | <b>10</b>        | <b>13</b>  | <b>5 106</b>   |
| Kestopäällyste —                         |  |              |             |              |               |                 |                 |                 |                 |                  |            |  |
| Permanent beläggning                     | 3  | 3            | 10          | 18           | 42            | 172             | 288             | 127             | 13              | 10               | 13         | 700  |
| Öljysora ja vastaava —                   |  |              |             |              |               |                 |                 |                 |                 |                  |            |  |
| Oljegrus och motsv.                      | 224  | 304          | 336         | 394          | 450           | 149             | 56              | 3               | -               | -                | -          | 1 915  |
| Sora — Grus                              | 1 365  | 851          | 205         | 64           | 5             | 1               | 0               | -               | -               | -                | -          | 2 491  |
| <b>Kuopio</b>                            | <b>1 309</b>   | <b>1 650</b> | <b>689</b>  | <b>593</b>   | <b>599</b>    | <b>273</b>      | <b>374</b>      | <b>239</b>      | <b>26</b>       | <b>24</b>        | <b>23</b>  | <b>5 800</b>   |
| Kestopäällyste —                         |  |              |             |              |               |                 |                 |                 |                 |                  |            |  |
| Permanent beläggning                     | 5  | 4            | 3           | 5            | 66            | 133             | 358             | 233             | 26              | 24               | 23         | 880  |
| Öljysora ja vastaava —                   |  |              |             |              |               |                 |                 |                 |                 |                  |            |  |
| Oljegrus och motsv.                      | 52   | 357          | 416         | 531          | 528           | 132             | 16              | 5               | -               | -                | -          | 2 037  |
| Sora — Grus                              | 1 253  | 1 289        | 270         | 56           | 5             | 8               | -               | -               | -               | -                | -          | 2 883  |
| <b>Keski-Suomi — Mellersta Finland</b>   | <b>969</b>   | <b>1 432</b> | <b>479</b>  | <b>549</b>   | <b>592</b>    | <b>219</b>      | <b>383</b>      | <b>318</b>      | <b>74</b>       | <b>21</b>        | <b>19</b>  | <b>5 055</b>   |
| Kestopäällyste —                         |  |              |             |              |               |                 |                 |                 |                 |                  |            |  |
| Permanent beläggning                     | 2  | 8            | 10          | 52           | 149           | 118             | 328             | 318             | 74              | 21               | 19         | 1 100  |
| Öljysora ja vastaava —                   |  |              |             |              |               |                 |                 |                 |                 |                  |            |  |
| Oljegrus och motsv.                      | 67   | 219          | 206         | 334          | 435           | 100             | 54              | 1               | -               | 0                | -          | 1 415  |
| Sora — Grus                              | 900  | 1 205        | 263         | 162          | 8             | 1               | 0               | -               | -               | -                | -          | 2 540  |
| <b>Vaasa — Vasa</b>                      | <b>1 021</b>   | <b>1 737</b> | <b>967</b>  | <b>838</b>   | <b>1 155</b>  | <b>413</b>      | <b>798</b>      | <b>381</b>      | <b>68</b>       | <b>10</b>        | <b>15</b>  | <b>7 410</b>   |
| Kestopäällyste —                         |  |              |             |              |               |                 |                 |                 |                 |                  |            |  |
| Permanent beläggning                     | 2  | 7            | 11          | 38           | 124           | 212             | 728             | 378             | 68              | 10               | 15         | 1 594  |
| Öljysora ja vastaava —                   |  |              |             |              |               |                 |                 |                 |                 |                  |            |  |
| Oljegrus och motsv.                      | 111  | 392          | 495         | 643          | 1 017         | 201             | 70              | 2               | -               | -                | -          | 2 934  |
| Sora — Grus                              | 908  | 1 339        | 461         | 156          | 14            | -               | -               | -               | -               | -                | -          | 2 883  |



4.3 (jatk. — forts. — cont.)

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District                    | Liikennemääräluokat<br>Fördelning enligt trafikmängd<br>Distribution of traffic volume |             |             |             |               |                 |                 |                 |                 |                  |              | Yhteensä <sup>1)</sup><br>Summa <sup>1)</sup> |
|---|--|-------------|-------------|-------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|--------------|---|
|   | 0-100<br>autoa<br>bilar<br>auto-<br>mobiles  | 101-<br>200 | 201-<br>300 | 301-<br>500 | 501-<br>1 000 | 1 001-<br>1 500 | 1 501-<br>3 000 | 3 001-<br>6 000 | 6 001-<br>9 000 | 9 001-<br>12 000 | 12 001-<br>- | Tota <sup>2)</sup>                            |
|   | km   |             |             |             |               |                 |                 |                 |                 |                  |              |   |
| Keski-Pohjanmaa —<br>Mellersta Österbotten                  | 612  | 727         | 420         | 511         | 712           | 252             | 358             | 97              | 7               | -                | -            | 3 702   |
| Kestopäällyste —<br>Permanent beläggning                    | 2  | 1           | 2           | 5           | 111           | 163             | 333             | 92              | 7               | -                | -            | 716   |
| Öljysora ja vastaava —<br>Oljegrus och motsv.               | 47   | 249         | 261         | 473         | 600           | 90              | 25              | 4               | -               | -                | -            | 1 755   |
| Sora — Grus   | 563  | 477         | 157         | 33          | 1             | -               | 1               | -               | -               | -                | -            | 1 231   |
| Oulu — Uleåborg   | 1 053  | 1 294       | 618         | 689         | 792           | 290             | 391             | 257             | 50              | 29               | 46           | 5 508   |
| Kestopäällyste —<br>Permanent beläggning                    | 1  | 1           | 5           | 13          | 56            | 69              | 250             | 240             | 50              | 29               | 46           | 759   |
| Öljysora ja vastaava —<br>Oljegrus och motsv.               | 203  | 590         | 392         | 562         | 713           | 220             | 141             | 17              | -               | -                | -            | 2 838   |
| Sora — Grus   | 850  | 703         | 221         | 114         | 24            | 1               | -               | -               | -               | -                | -            | 1 911   |
| Kainuu — Kajanaland   | 1 901  | 1 096       | 511         | 457         | 377           | 174             | 167             | 61              | 10              | 3                | -            | 4 757   |
| Kestopäällyste —<br>Permanent beläggning                    | 2  | 6           | 7           | 12          | 73            | 153             | 167             | 61              | 10              | 3                | -            | 494   |
| Öljysora ja vastaava —<br>Oljegrus och motsv.               | 280  | 709         | 483         | 427         | 303           | 21              | 0               | 0               | -               | -                | -            | 2 223   |
| Sora — Grus   | 1 619  | 381         | 21          | 18          | -             | -               | -               | -               | -               | -                | -            | 2 039   |
| Lappi — Lappland  | 2 091  | 1 735       | 841         | 1 186       | 1 198         | 714             | 334             | 141             | 28              | 32               | 6            | 8 305   |
| Kestopäällyste —<br>Permanent beläggning                    | 1  | 4           | 5           | 23          | 89            | 365             | 256             | 133             | 28              | 32               | 6            | 942   |
| Öljysora ja vastaava —<br>Oljegrus och motsv.               | 679  | 911         | 728         | 1 063       | 1 101         | 348             | 78              | 9               | -               | -                | -            | 4 917   |
| Sora — Grus   | 1 411  | 819         | 107         | 100         | 8             | 1               | -               | -               | -               | -                | -            | 2 446   |
| Koko maa — Hela landet —<br>Whole country                   | 16 595   | 17 144      | 7 882       | 8 670       | 9 908         | 4 561           | 5 802           | 3 960           | 1 025           | 535              | 620          | 76 755  |
| Kestopäällyste <sup>2)</sup> —<br>Permanent beläggning      | 68   | 110         | 142         | 430         | 1 755         | 2 569           | 5 156           | 3 888           | 1 025           | 535              | 620          | 16 309  |
| Öljysora ja vastaava <sup>3)</sup> —<br>Oljegrus och motsv. | 2 531  | 5 734       | 5 032       | 7 213       | 8 042         | 1 976           | 641             | 71              | -               | 0                | -            | 31 251  |
| Sora <sup>4)</sup> — Grus                                   | 13 996   | 11 300      | 2 708       | 1 026       | 112           | 16              | 5               | -               | -               | -                | -            | 29 195  |

<sup>1)</sup> Ilman ramppeja ja lauttavälejä — Utan ramper och färjställen — Excl. ramps and ferries  
<sup>2)</sup> Kestopäällyste — Sett, concrete and hot rolled asphalt  
<sup>3)</sup> Öljysora ja vastaava — Oil gravel and similar pavement  
<sup>4)</sup> Sora — Gravel  
<sup>5)</sup> Sisältää 54 km, joita liikennemäärätieto puuttuu — Omfattar 54 km, för vilka uppgift om trafikvolymen saknas — Data lacking on 54 km



**4.4 Yleisillä teillä olevat kevyen liikenteen väylät<sup>1)</sup> – Vid allmänna vägar belägna leder<sup>1)</sup> för lätt trafik – Roads for light traffic<sup>2)</sup> by public roads<sup>1)</sup>**

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District   | Valtatiet<br>Huvudvägar<br>Class I<br>main roads | Kantatiet<br>Stamvägar<br>Class II<br>main roads | Muut maantiet<br>Övriga landsvägar<br>Other highways | Paikallistiet<br>Bygdevägar<br>Local roads | Yhteensä<br>Summa<br>Total<br>1.1.1993 |
|--|--|--|--|--|--|
|  | km   |  |  |  |  |
| Uusimaa – Nyland                           | 24   | 49   | 275  | 121  | 469                                    |
| Turku – Åbo                                | 48   | 26   | 235  | 126  | 434                                    |
| Häme – Tavastland                          | 35   | 9  | 171  | 100  | 315                                    |
| Kymi – Kymmene                             | 56   | 4  | 83   | 52   | 195                                    |
| Mikkeli – S:t Michel                       | 34   | 9  | 37   | 44   | 123                                    |
| Pohjois-Karjala – Norra<br>Karelen         | 23   | 26   | 71   | 52   | 172                                    |
| Kuopio                                     | 35   | 13   | 65   | 29   | 141                                    |
| Keski-Suomi – Mellersta<br>Finland         | 18   | 4  | 72   | 53   | 147                                    |
| Vaasa – Vasa                               | 89   | 31   | 137  | 54   | 310                                    |
| Keski-Pohjanmaa –<br>Mellersta Österbotten | 18   | 24   | 41   | 26   | 108                                    |
| Oulu – Uleåborg                            | 47   | 0  | 64   | 47   | 158                                    |
| Kainuu – Kajanaland                        | 17   | 10   | 42   | 10   | 79                                     |
| Lappi – Lappland                           | 116  | 26   | 105  | 36   | 283                                    |
| Koko maa – Hela landet –<br>Whole country  | 557  | 232  | 1 398  | 748  | 2 935                                  |
| Vuonna – År – Year                         |  |  |  |  |  |
| 1992                                       | 543  | 225  | 1 296  | 698  | 2 763                                  |
| 1991                                       | 525  | 215  | 1 196  | 663  | 2 598                                  |
| 1990                                       | 516  | 208  | 1 118  | 654  | 2 496                                  |
| 1989                                       | 494  | 176  | 1 057  | 599  | 2 326                                  |
| 1988                                       | 499  | 145  | 990  | 583  | 2 215                                  |
| 1987                                       | 476  | 145  | 909  | 556  | 2 087                                  |
| 1986                                       | 445  | 136  | 843  | 521  | 1 945                                  |
| 1985                                       | 398  | 121  | 780  | 489  | 1 788                                  |
| 1984                                       | 361  | 120  | 725  | 446  | 1 652                                  |
| 1983                                       | 317  | 108  | 645  | 366  | 1 437                                  |
| 1982                                       | 305  | 112  | 551  | 313  | 1 281                                  |
| 1981                                       | 273  | 103  | 502  | 261  | 1 139                                  |

<sup>1)</sup> Niiden tieosuuksien pituus, joiden varrella on kevyen liikenteen väylä – Längden av vägsträckor med leder för lätt trafik – Length of road sections with adjacent roads for light traffic.

<sup>2)</sup> Roads for light traffic: only for pedestrians, bicycles and mopeds.

**4.5 Yleisillä teillä olevat kevyen liikenteen väylät<sup>1)</sup> liikennemääräluokittain – Vid allmänna vägar belägna leder<sup>1)</sup> för lätt trafik enligt fördelning av trafikmängd – Roads for light traffic<sup>2)</sup> by public roads<sup>1)</sup> by distribution of traffic volume**

| Liikennemääräluokka<br>Fördelning enligt trafikmängd<br>Distribution of traffic volume | Valtatiet<br>Huvudvägar<br>Class I<br>main roads | Kantatiet<br>Stamvägar<br>Class II<br>main roads | Muut maantiet<br>Övriga landsvägar<br>Other highways | Paikallistiet<br>Bygdevägar<br>Local roads | Yhteensä<br>Summa<br>Total<br>1.1.1993 |
|--|--|--|--|--|--|
|  | km   |  |  |  |  |
| 0 – 100  | -  | -  | 1  | 3  | 4                                      |
| 101 – 200  | -  | -  | 4  | 17   | 21                                     |
| 201 – 300  | -  | -  | 13   | 13   | 26                                     |
| 301 – 500  | -  | 0  | 35   | 31   | 66                                     |
| 501 – 1 000  | 2  | 14   | 132  | 128  | 276                                    |
| 1 001 – 1 500  | 15   | 10   | 181  | 121  | 326                                    |
| 1 501 – 3 000  | 76   | 39   | 448  | 255  | 818                                    |
| 3 001 – 6 000  | 180  | 81   | 374  | 130  | 744                                    |
| 6 001 – 9 000  | 114  | 35   | 112  | 28   | 291                                    |
| 9 001 – 12 000   | 86   | 14   | 50   | 9  | 159                                    |
| 12 001 –   | 104  | 39   | 47   | 13   | 203                                    |
| Yhteensä – Summa – Total   | 557  | 232  | 1 398  | 748  | 2 935                                  |

<sup>1)</sup> Niiden tieosuuksien pituus, joiden varrella on kevyen liikenteen väylä – Längden av vägsträckor med leder för lätt trafik – Length of road sections with adjacent roads for light traffic.

<sup>2)</sup> Roads for light traffic: only for pedestrians, bicycles and mopeds.



4.6 Yleisten teiden pituus<sup>1)</sup>, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain — Allmänna vägars längd<sup>1)</sup> trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun — Length <sup>1)</sup>, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

| Tiepiiri — Vägdistrikt — Road District<br>Kunta — Kommun — Municipality | Tiepituus — Väglängd — Road length |                           |                           |                    |   |  |  |        |
|---|------------------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|---|--|--|--------|
|   | Valta-<br>tiet                     | Kanta-<br>tiet            | Muut<br>maantiet          | Paikal-<br>listiet | Yleiset tiet<br>yhteensä <sup>2)</sup>          | Päällyste<br>Beläggning                |  |        |
|   | Huvud-<br>vägar                    | Stam-<br>vägar            | Övriga<br>lands-<br>vägar | Bygde-<br>vägar    | Allmänna vägar<br>sammanlagt <sup>2)</sup>      | Kestopääll.<br>Permanent<br>beläggning | Ölysora ja<br>vastaava                                   | Sora   |
|   | Class I<br>main<br>roads           | Class II<br>main<br>roads | Other<br>high-<br>ways    | Local<br>roads     | Public roads<br>total <sup>2)</sup><br>1.1.1993 | Permanent<br>pavement                  | Oljegrus och<br>motsvarande<br>Oil gravel<br>and similar | Gravel |
| km  |                                    |                           |                           |                    |   |  |  |        |
| Koko maa — Hela landet<br>Whole country                                 | 7 457                              | 4 042                     | 29 557                    | 35 752             | 76 808  | 16 309                                 | 31 266   | 29 196 |
| Uusimaa — Nyland  | 383                                | 339                       | 1 944                     | 2 316              | 4 982   | 2 797                                  | 1 144  | 1 041  |
| Helsinki — Helsingfors  | 18                                 | 6                         | 14                        | 2                  | 41  | 41                                     | -  | -      |
| Espoo — Esbo  | 20                                 | 29                        | 53                        | 108                | 210   | 185                                    | 25   | -      |
| Hanko — Hangö   | -                                  | 18                        | -                         | 28                 | 47  | 23                                     | 24   | -      |
| Hyvinkää — Hyvinge  | 13                                 | 23                        | 73                        | 55                 | 164   | 110                                    | 39   | 15     |
| Järvenpää   | 5                                  | -                         | 21                        | 8                  | 35  | 30                                     | 5  | -      |
| Karjaa — Karis  | -                                  | 28                        | 30                        | 45                 | 103   | 58                                     | 6  | 39     |
| Karkkila — Högfors  | 23                                 | -                         | 40                        | 51                 | 114   | 67                                     | 29   | 17     |
| Kauniainen — Grankulla  | 1                                  | -                         | 1                         | -                  | 2   | 2                                      | -  | -      |
| Kerava — Kervo  | 8                                  | -                         | 13                        | 7                  | 28  | 24                                     | 5  | -      |
| Lohja — Lojo  | -                                  | 5                         | 1                         | 1                  | 7   | 6                                      | -  | 1      |
| Loviisa — Lovisa  | 6                                  | -                         | 18                        | -                  | 24  | 24                                     | -  | -      |
| Orimattila  | 12                                 | -                         | 147                       | 129                | 289   | 123                                    | 68   | 97     |
| Porvoo — Borgo  | 2                                  | 2                         | 8                         | 3                  | 15  | 14                                     | 1  | -      |
| Tammisaari — Ekenäs   | -                                  | 44                        | 82                        | 175                | 300   | 85                                     | 89   | 126    |
| Vantaa — Vanda  | 28                                 | 23                        | 50                        | 62                 | 162   | 162                                    | -  | -      |
| Artjärvi — Artsjö   | -                                  | -                         | 54                        | 22                 | 76  | 15                                     | 40   | 22     |
| Askola  | -                                  | 9                         | 52                        | 64                 | 125   | 54                                     | 34   | 37     |
| Inkoo — Ingo  | -                                  | 26                        | 45                        | 73                 | 143   | 61                                     | 37   | 45     |
| Karjalohja — Karislojo  | -                                  | -                         | 34                        | 20                 | 53  | 25                                     | 9  | 19     |
| Kirkkonummi — Kyrkslätt   | 6                                  | 22                        | 41                        | 128                | 197   | 136                                    | 53   | 8      |
| Lapinjärvi — Lapträsk   | 20                                 | -                         | 46                        | 63                 | 129   | 49                                     | 18   | 62     |
| Liljendal   | 8                                  | -                         | 13                        | 27                 | 48  | 18                                     | 12   | 17     |
| Lohjan kunta — Lojo kommun  | 11                                 | 20                        | 39                        | 98                 | 168   | 87                                     | 38   | 43     |
| Myrskylä — Mörskom  | -                                  | -                         | 47                        | 37                 | 84  | 36                                     | 32   | 17     |
| Mäntsälä  | 35                                 | 25                        | 122                       | 139                | 322   | 180                                    | 85   | 58     |
| Nummi - Pusula  | 26                                 | -                         | 134                       | 73                 | 233   | 110                                    | 85   | 38     |
| Nurmijärvi  | 19                                 | 12                        | 100                       | 140                | 271   | 173                                    | 75   | 23     |
| Pernaja — Pernå   | 28                                 | -                         | 75                        | 48                 | 150   | 81                                     | 24   | 46     |
| Pohja — Pojo  | -                                  | 2                         | 42                        | 41                 | 85  | 36                                     | 15   | 34     |
| Pornainen — Borgnäs   | -                                  | -                         | 31                        | 28                 | 59  | 32                                     | -  | 27     |
| Porvoon mlk <sup>3)</sup> — Borgo lk <sup>3)</sup>                      | 27                                 | 12                        | 139                       | 123                | 302   | 240                                    | 40   | 21     |
| Pukkila   | -                                  | -                         | 31                        | 33                 | 64  | 16                                     | 26   | 22     |
| Ruotsinpyhtää — Strömfors   | 10                                 | -                         | 41                        | 73                 | 124   | 20                                     | 48   | 56     |
| Sammatti  | -                                  | -                         | 23                        | 12                 | 35  | 20                                     | 3  | 11     |
| Sipoo — Sibbo   | 19                                 | -                         | 73                        | 113                | 205   | 136                                    | 34   | 36     |
| Siuntio — Sjundea   | -                                  | 6                         | 35                        | 68                 | 110   | 39                                     | 21   | 50     |
| Tuusula — Tusby   | 4                                  | -                         | 69                        | 82                 | 155   | 123                                    | 32   | -      |
| Vihti — Vichtis   | 32                                 | 27                        | 109                       | 137                | 305   | 156                                    | 93   | 56     |
| Turku — Åbo   | 639                                | 228                       | 3 345                     | 4 381              | 8 593   | 2 139                                  | 3 814  | 2 623  |
| Turku — Åbo   | 14                                 | 6                         | 35                        | 67                 | 122   | 70                                     | 46   | 6      |
| Harjavalta  | 8                                  | -                         | 36                        | 13                 | 58  | 25                                     | 26   | 7      |
| Huittinen — Vittis  | 30                                 | 22                        | 25                        | 148                | 225   | 62                                     | 81   | 82     |
| Kaarina — S:t Karis   | 8                                  | 2                         | 13                        | 17                 | 41  | 30                                     | 11   | -      |
| Kankaanpää  | 24                                 | -                         | 62                        | 145                | 231   | 58                                     | 108  | 65     |

<sup>1)</sup> Ilman ramppoja — Utan ramper — Excl. ramps  
<sup>2)</sup> Sisältää lauttaväliä 53 km — Inkl. färjställen 53 km — Incl. ferry routes 53 km  
<sup>3)</sup> Maalaiskunta — Landskommun — Municipality



## Tiet • Vägar • Roads

Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik –  
Average daily trafficHenkilövahinko-onnettomuudet –  
Personskadeolyckor – Injury accidents

| Valtatiet<br>Huvudvägar<br>Class I<br>main roads | Kantatiet<br>Stamvägar<br>Class II<br>main roads | Muut maantiet<br>Övriga landsvägar<br>Other highways | Paikallistiet<br>Bygdevägar<br>Local roads | Yleiset tiet yhteensä<br>Allmänna vägar sammanlagt<br>Public roads total 1992 | Päällyste<br>Beläggning<br>Pavement | Kestopääll.<br>Permanent beläggning<br>Permanent pavement | Öljysora ja vastaava<br>Oljegrus och motsvarande<br>Oil gravel and similar | Sora<br>Grus<br>Gravel | Kuolemaan johtaneet<br>Dödsolyckor<br>Fatal accidents | Loukkaantumiseen johtaneet<br>Övriga personskadeolyckor<br>Injurious accidents | Yhteensä<br>Summa<br>Total 1992 |
|--|--|--|--|---|-------------------------------------|---|--|------------------------|---|--|---------------------------------|
| autoa – bilar – automobiles                      |  |  |  |   | kpl – st – number                   |   |  |                        |   |  |                                 |
| 4 365  | 2 538  | 800  | 239  | 976   | 3 483                               | 465   | 125  | 361                    | 3 238   | 3 599  |                                 |
| 14 278   | 8 767  | 2 377  | 647  | 2 923   | 4 980                               | 393   | 177  | 41                     | 578   | 619  |                                 |
| 34 506   | 46 277   | 27 561   | 12 840                                     | 32 692  | 32 692                              | -   | -  | 3                      | 52  | 55   |                                 |
| 26 766   | 21 801   | 11 371   | 2 554                                      | 9 771   | 11 049                              | 343   | -  | -                      | 71  | 71   |                                 |
| -  | 3 303  | -  | 453  | 1 582   | 2 824                               | 405   | -  | 2                      | 6   | 8  |                                 |
| 16 031   | 4 972  | 1 886  | 308  | 2 929   | 4 192                               | 436   | 156  | -                      | 15  | 15   |                                 |
| 13 156   | -  | 6 000  | 1 085                                      | 5 967   | 6 813                               | 470   | -  | -                      | 20  | 20   |                                 |
| -  | 4 397  | 822  | 226  | 1 532   | 2 567                               | 361   | 166  | 1                      | 15  | 16   |                                 |
| 5 845  | -  | 861  | 267  | 1 596   | 2 524                               | 256   | 234  | -                      | 6   | 6  |                                 |
| 29 574   | -  | 10 560   | -  | 20 461  | 20 472                              | -   | -  | -                      | -   | -  |                                 |
| 22 316   | -  | 5 188  | 836  | 9 129   | 10 814                              | 307   | -  | 1                      | 8   | 9  |                                 |
| -  | 9 698  | 4 014  | 213  | 7 608   | 8 666                               | -   | 213  | -                      | -   | -  |                                 |
| 4 641  | -  | 1 887  | -  | 2 587   | 2 588                               | -   | -  | -                      | 1   | 1  |                                 |
| 11 003   | -  | 1 324  | 241  | 1 251   | 2 642                               | 334   | 142  | 2                      | 22  | 24   |                                 |
| 12 697   | 5 852  | 5 614  | 1 542                                      | 5 545   | 5 877                               | 697   | -  | 1                      | 13  | 14   |                                 |
| -  | 4 477  | 614  | 173  | 919   | 2 690                               | 334   | 137  | 1                      | 5   | 6  |                                 |
| 27 120   | 25 589   | 10 501   | 3 063                                      | 12 606  | 12 606                              | -   | -  | 6                      | 41  | 47   |                                 |
| -  | -  | 590  | 105  | 449   | 716                                 | 535   | 105  | -                      | 11  | 11   |                                 |
| -  | 2 380  | 727  | 228  | 583   | 1 015                               | 370   | 143  | -                      | 3   | 3  |                                 |
| -  | 5 314  | 670  | 260  | 1 294   | 2 739                               | 284   | 176  | -                      | 4   | 4  |                                 |
| -  | -  | 812  | 230  | 597   | 1 025                               | 399   | 122  | -                      | 1   | 1  |                                 |
| 22 118   | 9 672  | 2 338  | 1 258                                      | 3 085   | 4 168                               | 619   | 883  | 3                      | 24  | 27   |                                 |
| 5 838  | -  | 535  | 211  | 1 200   | 2 815                               | 329   | 175  | -                      | 6   | 6  |                                 |
| 6 469  | -  | 783  | 246  | 1 481   | 3 411                               | 420   | 149  | -                      | 2   | 2  |                                 |
| 10 087   | 8 592  | 2 434  | 940  | 2 810   | 5 091                               | 442   | 254  | 2                      | 23  | 25   |                                 |
| -  | -  | 794  | 144  | 506   | 864                                 | 274   | 187  | -                      | 4   | 4  |                                 |
| 12 718   | 3 370  | 1 820  | 280  | 2 466   | 4 231                               | 308   | 131  | 2                      | 25  | 27   |                                 |
| 6 845  | -  | 674  | 165  | 1 208   | 2 250                               | 326   | 164  | 1                      | 17  | 18   |                                 |
| 16 377   | 4 257  | 3 161  | 697  | 2 865   | 4 238                               | 484   | 319  | 2                      | 34  | 36   |                                 |
| 7 474  | -  | 856  | 202  | 1 872   | 3 270                               | 355   | 191  | 2                      | 12  | 14   |                                 |
| -  | 3 062  | 1 483  | 323  | 960   | 1 911                               | 552   | 146  | -                      | 8   | 8  |                                 |
| -  | -  | 1 153  | 218  | 713   | 1 128                               | -   | 216  | -                      | 6   | 6  |                                 |
| 14 683   | 4 080  | 1 918  | 469  | 2 569   | 3 134                               | 415   | 243  | 1                      | 30  | 31   |                                 |
| -  | -  | 770  | 172  | 464   | 901                                 | 483   | 128  | -                      | 2   | 2  |                                 |
| 5 539  | -  | 553  | 146  | 714   | 3 271                               | 340   | 134  | 1                      | 5   | 6  |                                 |
| -  | -  | 832  | 188  | 611   | 865                                 | 434   | 190  | -                      | 1   | 1  |                                 |
| 18 301   | -  | 2 759  | 676  | 3 045   | 4 452                               | 366   | 215  | 2                      | 30  | 32   |                                 |
| -  | 5 942  | 1 679  | 182  | 991   | 2 391                               | 404   | 159  | 1                      | 11  | 12   |                                 |
| 16 840   | -  | 6 478  | 1 413                                      | 4 071   | 4 976                               | 561   | -  | 1                      | 23  | 24   |                                 |
| 9 342  | 5 318  | 1 467  | 675  | 2 279   | 4 113                               | 412   | 265  | 6                      | 21  | 27   |                                 |
| 5 651  | 4 326  | 1 170  | 270  | 1 128   | 3 521                               | 485   | 120  | 38                     | 560   | 598  |                                 |
| 14 468   | 14 560   | 3 037  | 845  | 3 719   | 6 075                               | 591   | 245  | -                      | 12  | 12   |                                 |
| 5 743  | -  | 1 525  | 186  | 1 826   | 3 644                               | 591   | 56   | 1                      | 3   | 4  |                                 |
| 4 012  | 3 636  | 1 029  | 263  | 1 183   | 3 594                               | 398   | 133  | -                      | 14  | 14   |                                 |
| 15 468   | 12 692   | 8 444  | 1 976                                      | 7 319   | 9 710                               | 495   | -  | 1                      | 15  | 16   |                                 |
| 3 078  | -  | 1 385  | 240  | 847   | 2 423                               | 438   | 115  | 1                      | 14  | 15   |                                 |





Tiet • Vägar • Roads

4.6 (jatk. – forts. – cont.)

| Tiepiiri – Vägdistrikt – Road District<br>Kunta – Kommun – Municipality | Tiepituu – Våglångd – Road length |                           |                           |                    |   |   |  |                |
|---|-----------------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|---|---|--|----------------|
|   | Valta-<br>tiet                    | Kanta-<br>tiet            | Muut<br>maantiet          | Paikal-<br>listiet | Yleiset tiet<br>yhteensä <sup>2)</sup>          | Påållyste<br>Belåggning                 |  |                |
|   | Huvud-<br>vågar                   | Stam-<br>vågar            | Övriga<br>lands-<br>vågar | Bygde-<br>vågar    | Allmänna vågar<br>sammanlagt <sup>2)</sup>      | Kestopååll.<br>Permanent-<br>belåggning | Ölysora ja<br>vastaava                                   | Sora           |
|   | Class I<br>main<br>roads          | Class II<br>main<br>roads | Other<br>high-<br>ways    | Local<br>roads     | Public roads<br>total <sup>2)</sup><br>1.1.1993 | Permanent<br>pavement                   | Oljegrus och<br>motsvarande<br>Oil gravel<br>and similar | Grus<br>Gravel |
| km  |                                   |                           |                           |                    |   |   |  |                |
| Kokemåki – Kumo   | 22                                | 0                         | 87                        | 116                | 224   | 54                                      | 92   | 78             |
| Laitila – Letala  | 25                                | -                         | 53                        | 153                | 231   | 52                                      | 82   | 96             |
| Loimaa  | 8                                 | -                         | 6                         | 11                 | 25  | 17                                      | 4  | 5              |
| Naantali – Nådendal   | -                                 | 3                         | 10                        | 7                  | 20  | 15                                      | 4  | 1              |
| Parainen – Pargas   | -                                 | -                         | 46                        | 72                 | 119   | 26                                      | 69   | 23             |
| Pori – Björneborg   | 42                                | -                         | 65                        | 108                | 216   | 90                                      | 92   | 33             |
| Raisio – Reso   | 8                                 | 11                        | 10                        | 13                 | 40  | 37                                      | 3  | 0              |
| Rauma – Raumo   | 21                                | 10                        | 16                        | 66                 | 113   | 50                                      | 46   | 17             |
| Salo  | 8                                 | 9                         | 35                        | 11                 | 62  | 36                                      | 20   | 7              |
| Somero  | 5                                 | -                         | 116                       | 155                | 276   | 44                                      | 158  | 74             |
| Uusikaupunki – Nystad   | -                                 | -                         | 97                        | 117                | 214   | 49                                      | 100  | 65             |
| Vammala   | -                                 | 23                        | 121                       | 154                | 298   | 61                                      | 93   | 144            |
| Alastaro  | -                                 | 9                         | 49                        | 62                 | 120   | 20                                      | 50   | 50             |
| Askainen – Villnås  | -                                 | -                         | 25                        | 6                  | 31  | 1                                       | 20   | 11             |
| Aura  | 11                                | 3                         | 27                        | 16                 | 57  | 17                                      | 29   | 11             |
| Dragsfjärd  | -                                 | -                         | 36                        | 39                 | 75  | 14                                      | 52   | 10             |
| Eura  | -                                 | 18                        | 89                        | 72                 | 178   | 74                                      | 53   | 51             |
| Eurajoki – Euraåminne   | 18                                | -                         | 50                        | 76                 | 143   | 38                                      | 72   | 34             |
| Halikko   | 15                                | -                         | 74                        | 62                 | 152   | 40                                      | 58   | 54             |
| Honkajoki   | -                                 | -                         | 53                        | 56                 | 110   | 12                                      | 38   | 59             |
| Houtskari – Houtskär  | -                                 | -                         | 16                        | 30                 | 46  | -                                       | 36   | 7              |
| Iniö  | -                                 | -                         | -                         | 3                  | 3   | -                                       | -  | 2              |
| Jämijärvi   | 9                                 | -                         | 32                        | 52                 | 93  | 10                                      | 40   | 43             |
| Karinainen  | 1                                 | -                         | 19                        | 31                 | 51  | 4                                       | 27   | 21             |
| Karvia  | -                                 | -                         | 68                        | 102                | 170   | 14                                      | 77   | 79             |
| Kemiö – Kimito  | -                                 | -                         | 62                        | 55                 | 117   | 33                                      | 68   | 16             |
| Kiikala   | 4                                 | -                         | 42                        | 51                 | 97  | 17                                      | 43   | 37             |
| Kiikoinen   | 11                                | -                         | 25                        | 52                 | 88  | 18                                      | 24   | 47             |
| Kisko   | 1                                 | -                         | 41                        | 39                 | 81  | 22                                      | 25   | 34             |
| Kiukainen   | -                                 | -                         | 50                        | 29                 | 79  | 25                                      | 54   | -              |
| Kodisjoki   | -                                 | -                         | 9                         | 12                 | 21  | 0                                       | 14   | 7              |
| Korpoo – Korpo  | -                                 | -                         | 41                        | 20                 | 62  | -                                       | 50   | -              |
| Koski TI – Koskis   | 12                                | -                         | 37                        | 33                 | 83  | 13                                      | 47   | 23             |
| Kullaa  | 17                                | -                         | 35                        | 23                 | 76  | 30                                      | 24   | 22             |
| Kustavi – Gustavs   | -                                 | -                         | 37                        | 41                 | 79  | -                                       | 63   | 15             |
| Kuusjoki  | -                                 | -                         | 30                        | 33                 | 63  | 4                                       | 33   | 26             |
| Köyliö – Kjulo  | -                                 | 14                        | 55                        | 50                 | 119   | 16                                      | 89   | 14             |
| Lappi   | -                                 | 13                        | 18                        | 39                 | 70  | 16                                      | 41   | 14             |
| Lavia   | -                                 | -                         | 57                        | 73                 | 129   | 9                                       | 43   | 77             |
| Lemu – Lemo   | -                                 | -                         | 15                        | 15                 | 30  | 8                                       | 15   | 8              |
| Lieto – Lundo   | 29                                | 5                         | 30                        | 78                 | 141   | 55                                      | 36   | 50             |
| Loimaan kunta – Loimaa komm.  | 29                                | -                         | 77                        | 118                | 224   | 66                                      | 92   | 66             |
| Luvia   | 13                                | -                         | 13                        | 34                 | 60  | 19                                      | 31   | 9              |
| Marttila  | 15                                | -                         | 30                        | 29                 | 74  | 18                                      | 42   | 15             |
| Masku   | 6                                 | -                         | 18                        | 35                 | 59  | 28                                      | 25   | 7              |
| Mellilå   | 7                                 | -                         | 21                        | 24                 | 53  | 10                                      | 25   | 18             |
| Merikarvia – Sastmola   | 33                                | -                         | 58                        | 75                 | 166   | 54                                      | 60   | 52             |
| Merimasku   | -                                 | -                         | 14                        | 11                 | 26  | 3                                       | 18   | 5              |
| Mietoinen   | 2                                 | -                         | 29                        | 34                 | 65  | 14                                      | 27   | 25             |
| Muurila   | 9                                 | -                         | 29                        | 4                  | 43  | 19                                      | 20   | 4              |
| Mynåmåki – Virmo  | 15                                | -                         | 60                        | 76                 | 152   | 29                                      | 62   | 60             |
| Nakkila   | 12                                | -                         | 34                        | 45                 | 91  | 39                                      | 31   | 21             |



## Tiet • Vägar • Roads

Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik –  
Average daily trafficHenkilövahinko-onnettomuudet –  
Personskadeolyckor – Injury accidents

| Valtatiet<br>Huvudvägar<br>Class I<br>main roads | Kantatiet<br>Stamvägar<br>Class II<br>main roads | Muut maantiet<br>Övriga landsvägar<br>Other high-ways | Paikallistiet<br>Bygdevägar<br>Local roads | Yleiset tiet yhteensä<br>Allmänna vägar sammanlagt<br>Public roads total 1992 | Päällyste<br>Beläggning<br>Pavement | Öljysora ja vastaava<br>Oljegrus och motsvarande<br>Oil gravel and similar | Sora<br>Grus<br>Gravel | Kuolemaan johtaneet<br>Dödsolyckor<br>Fatal accidents | Loukkaantumiseen johtaneet<br>Övriga personskadeolyckor<br>Injurious accidents | Yhteensä<br>Summa<br>Total 1992 |
|--|--|---|--|---|-------------------------------------|--|------------------------|---|--|---------------------------------|
| autoa – bilar – automobiles                      |  |   |  |   | kpl – st – number                   |  |                        |   |  |                                 |
| 3 286  | 1 965  | 948   | 302  | 840   | 2 327                               | 549  | 164                    | 3   | 11   | 14                              |
| 4 907  | -  | 1 407   | 201  | 986   | 3 625                               | 337  | 103                    | -   | 28   | 28                              |
| 3 550  | -  | 4 340   | 522  | 2 458   | 3 524                               | 373  | 123                    | -   | -  | -                               |
| -  | 8 825  | 3 853   | 1 891                                      | 3 906   | 5 152                               | 666  | 190                    | -   | 9  | 9                               |
| -  | -  | 2 574   | 272  | 1 171   | 4 147                               | 434  | 125                    | 1   | 13   | 14                              |
| 6 351  | -  | 3 348   | 442  | 2 480   | 5 206                               | 614  | 230                    | 3   | 18   | 21                              |
| 14 643   | 10 538   | 5 866   | 3 876                                      | 8 094   | 8 791                               | 937  | 73                     | 2   | 9  | 11                              |
| 6 768  | 6 506  | 1 691   | 590  | 2 400   | 4 768                               | 657  | 179                    | -   | 15   | 15                              |
| 8 810  | 4 040  | 2 414   | 222  | 3 080   | 4 896                               | 851  | 124                    | -   | 9  | 9                               |
| 3 398  | -  | 1 309   | 208  | 732   | 2 249                               | 591  | 138                    | 2   | 9  | 11                              |
| -  | -  | 1 670   | 252  | 897   | 2 760                               | 499  | 109                    | -   | 17   | 17                              |
| -  | 4 177  | 995   | 158  | 810   | 2 913                               | 496  | 122                    | 2   | 21   | 23                              |
| -  | 1 750  | 787   | 130  | 518   | 1 373                               | 596  | 105                    | -   | -  | -                               |
| -  | -  | 555   | 104  | 473   | 1 150                               | 647  | 119                    | -   | -  | -                               |
| 6 240  | 2 492  | 1 043   | 190  | 1 898   | 4 976                               | 796  | 101                    | -   | 4  | 4                               |
| -  | -  | 934   | 193  | 544   | 1 654                               | 333  | 117                    | -   | -  | -                               |
| -  | 2 810  | 1 250   | 410  | 1 066   | 2 202                               | 392  | 132                    | -   | 11   | 11                              |
| 5 619  | -  | 881   | 262  | 1 134   | 3 317                               | 463  | 122                    | 1   | 8  | 9                               |
| 9 879  | -  | 945   | 173  | 1 530   | 4 900                               | 479  | 126                    | -   | 9  | 9                               |
| -  | -  | 588   | 159  | 368   | 1 450                               | 420  | 123                    | 1   | 5  | 6                               |
| -  | -  | 204   | 98   | 135   | -                                   | 157  | 66                     | -   | -  | -                               |
| -  | -  | -   | 62   | 62  | -                                   | -  | 75                     | -   | -  | -                               |
| 1 343  | -  | 905   | 130  | 513   | 1 372                               | 731  | 115                    | -   | 3  | 3                               |
| 3 923  | -  | 844   | 183  | 510   | 2 284                               | 560  | 79                     | 1   | 2  | 3                               |
| -  | -  | 659   | 147  | 353   | 1 224                               | 431  | 119                    | -   | 1  | 1                               |
| -  | -  | 996   | 348  | 693   | 1 785                               | 309  | 115                    | -   | 1  | 1                               |
| 6 962  | -  | 477   | 155  | 596   | 2 239                               | 366  | 124                    | -   | 2  | 2                               |
| 2 008  | -  | 681   | 193  | 551   | 1 504                               | 694  | 120                    | -   | 3  | 3                               |
| 6 962  | -  | 1 088   | 107  | 664   | 1 915                               | 364  | 90                     | -   | 3  | 3                               |
| -  | -  | 1 100   | 431  | 853   | 1 615                               | 503  | -                      | 1   | 6  | 7                               |
| -  | -  | 458   | 78   | 245   | 293                                 | 331  | 62                     | -   | -  | -                               |
| -  | -  | 274   | 90   | 213   | -                                   | 255  | -                      | -   | -  | -                               |
| 2 982  | -  | 732   | 181  | 845   | 2 899                               | 659  | 74                     | -   | 8  | 8                               |
| 2 281  | -  | 554   | 147  | 826   | 1 655                               | 417  | 131                    | -   | 2  | 2                               |
| -  | -  | 565   | 122  | 333   | -                                   | 386  | 114                    | 1   | 3  | 4                               |
| -  | -  | 844   | 165  | 487   | 1 759                               | 612  | 110                    | -   | 3  | 3                               |
| -  | 2 211  | 782   | 267  | 735   | 2 112                               | 586  | 151                    | -   | 7  | 7                               |
| -  | 3 577  | 671   | 233  | 985   | 3 300                               | 399  | 109                    | 1   | 1  | 2                               |
| -  | -  | 790   | 76   | 389   | 1 072                               | 810  | 75                     | 2   | 6  | 8                               |
| -  | -  | 2 934   | 150  | 1 515   | 4 761                               | 605  | 90                     | -   | 3  | 3                               |
| 7 181  | 9 417  | 1 720   | 289  | 2 302   | 5 436                               | 478  | 150                    | -   | 16   | 16                              |
| 3 644  | -  | 935   | 236  | 918   | 2 402                               | 440  | 105                    | -   | -  | -                               |
| 4 636  | -  | 905   | 420  | 1 463   | 3 710                               | 405  | 327                    | 2   | 3  | 5                               |
| 3 294  | -  | 719   | 223  | 1 040   | 2 953                               | 580  | 63                     | 2   | 3  | 5                               |
| 10 937   | -  | 3 410   | 618  | 2 529   | 4 857                               | 595  | 146                    | -   | 9  | 9                               |
| 4 129  | -  | 741   | 123  | 903   | 3 347                               | 517  | 106                    | -   | -  | -                               |
| 2 568  | -  | 554   | 204  | 797   | 2 006                               | 258  | 161                    | 1   | 4  | 5                               |
| -  | -  | 1 220   | 263  | 797   | 2 957                               | 499  | 337                    | -   | 3  | 3                               |
| 4 026  | -  | 1 678   | 147  | 964   | 3 714                               | 367  | 90                     | -   | 1  | 1                               |
| 7 472  | -  | 1 000   | 96   | 2 247   | 4 627                               | 461  | 93                     | -   | -  | -                               |
| 5 206  | -  | 968   | 139  | 973   | 3 801                               | 495  | 110                    | -   | 2  | 2                               |
| 8 291  | -  | 1 303   | 407  | 1 755   | 3 590                               | 434  | 259                    | -   | 7  | 7                               |



Tiet • Vägar • Roads

4.6 (jatk. – forts. – cont.)

| Tiepiiri – Vägdistrikt – Road District<br>Kunta – Kommun – Municipality | Tiepituus – Väglängd – Road length |                           |                           |                    |   |  |  |                |
|---|------------------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|---|--|--|----------------|
|   | Valta-<br>tiet                     | Kanta-<br>tiet            | Muut<br>maantiet          | Paikal-<br>listiet | Yleiset tiet<br>yhteensä <sup>2)</sup>          | Päällyste<br>Beläggning                |  |                |
|   | Huvud-<br>vägar                    | Stam-<br>vägar            | Övriga<br>lands-<br>vägar | Bygde-<br>vägar    | Allmänna vägar<br>sammanlagt <sup>2)</sup>      | Kestopääll.<br>Permanent<br>beläggning | Ölvsora ja<br>vastaava                                   | Sora           |
|   | Class I<br>main<br>roads           | Class II<br>main<br>roads | Other<br>high-<br>ways    | Local<br>roads     | Public roads<br>total <sup>2)</sup><br>1.1.1993 | Permanent<br>pavement                  | Oljegrus och<br>motsvarande<br>Oil gravel<br>and similar | Grus<br>Gravel |
| km  |                                    |                           |                           |                    |   |  |  |                |
| Nauvo – Nagu  | -                                  | -                         | 29                        | 44                 | 73  | 0                                      | 43   | 29             |
| Noormarkku – Normark  | 21                                 | -                         | 50                        | 32                 | 103   | 35                                     | 42   | 26             |
| Nousiainen – Nousis   | 9                                  | -                         | 45                        | 63                 | 118   | 14                                     | 47   | 56             |
| Oripää  | -                                  | 9                         | 17                        | 38                 | 65  | 14                                     | 24   | 28             |
| Paimio – Pemar  | 14                                 | -                         | 61                        | 31                 | 106   | 41                                     | 57   | 8              |
| Perniö – Bjärnä   | -                                  | 23                        | 63                        | 86                 | 172   | 42                                     | 96   | 33             |
| Pertteli  | 1                                  | -                         | 37                        | 43                 | 82  | 20                                     | 28   | 34             |
| Piikkiö   | 9                                  | 6                         | 1                         | 41                 | 56  | 25                                     | 31   | -              |
| Pomarkku – Pärmark  | 18                                 | -                         | 25                        | 57                 | 100   | 23                                     | 37   | 40             |
| Punkalaidun   | 5                                  | -                         | 69                        | 80                 | 154   | 8                                      | 80   | 66             |
| Pyhäranta   | 6                                  | -                         | 28                        | 22                 | 56  | 6                                      | 41   | 9              |
| Pöytyä  | 16                                 | 20                        | 41                        | 76                 | 151   | 40                                     | 63   | 49             |
| Rusko   | -                                  | -                         | 13                        | 13                 | 26  | 5                                      | 19   | 1              |
| Rymättylä – Rimito  | -                                  | -                         | 23                        | 22                 | 45  | 9                                      | 27   | 9              |
| Sauvo – Sagu  | -                                  | -                         | 29                        | 79                 | 108   | 24                                     | 55   | 29             |
| Siikainen   | -                                  | -                         | 51                        | 74                 | 125   | 7                                      | 57   | 62             |
| Suodenniemi   | 4                                  | -                         | 39                        | 55                 | 98  | 6                                      | 25   | 67             |
| Suomusjärvi   | 17                                 | -                         | 30                        | 14                 | 61  | 19                                     | 26   | 15             |
| Säkylä  | -                                  | 1                         | 47                        | 35                 | 82  | 39                                     | 38   | 5              |
| Särkisalo – Finby   | -                                  | -                         | 13                        | 10                 | 23  | -                                      | 22   | -              |
| Taivassalo – Tövsala  | -                                  | -                         | 38                        | 29                 | 68  | 18                                     | 36   | 14             |
| Tarvasjoki  | 6                                  | -                         | 32                        | 18                 | 56  | 11                                     | 37   | 9              |
| Ulvila – Ulvsby   | 18                                 | -                         | 32                        | 36                 | 86  | 51                                     | 10   | 25             |
| Vahto   | -                                  | -                         | 15                        | 13                 | 28  | 1                                      | 12   | 14             |
| Vampula   | -                                  | 12                        | 17                        | 53                 | 82  | 15                                     | 25   | 42             |
| Vehmaa  | -                                  | -                         | 50                        | 48                 | 98  | 26                                     | 26   | 45             |
| Velkua  | -                                  | -                         | 2                         | 2                  | 4   | -                                      | 3  | -              |
| Västankfjärd  | -                                  | -                         | 13                        | 17                 | 30  | -                                      | 26   | 4              |
| Yläne   | -                                  | -                         | 57                        | 85                 | 142   | 23                                     | 42   | 77             |
| Äetsä   | -                                  | 10                        | 37                        | 59                 | 107   | 33                                     | 49   | 24             |
| Häme – Tavastland   | 897                                | 304                       | 3 062                     | 3 606              | 7 869   | 2 135                                  | 2 893  | 2 840          |
| Tampere – Tammerfors  | 26                                 | 4                         | 59                        | 108                | 197   | 56                                     | 75   | 65             |
| Forssa  | 14                                 | -                         | 46                        | 48                 | 108   | 20                                     | 44   | 43             |
| Hämeenlinna – Tavastehus  | 35                                 | 3                         | 21                        | 6                  | 65  | 57                                     | 8  | -              |
| Ikaalinen – Ikaalis   | 28                                 | -                         | 94                        | 115                | 238   | 34                                     | 89   | 114            |
| Lahti – Lahtis  | 33                                 | -                         | 28                        | 26                 | 87  | 78                                     | 6  | 3              |
| Mänttä  | -                                  | 6                         | 5                         | 5                  | 16  | 11                                     | 5  | -              |
| Nokia   | 21                                 | 25                        | 68                        | 46                 | 161   | 61                                     | 35   | 65             |
| Orivesi   | 25                                 | 19                        | 81                        | 102                | 227   | 62                                     | 54   | 111            |
| Parkano   | 65                                 | -                         | 43                        | 159                | 268   | 76                                     | 70   | 121            |
| Riihimäki   | 11                                 | 9                         | 26                        | 24                 | 71  | 55                                     | 15   | 1              |
| Toijala   | -                                  | -                         | 11                        | 9                  | 20  | 9                                      | 4  | 7              |
| Valkeakoski   | 23                                 | -                         | 65                        | 52                 | 140   | 66                                     | 25   | 48             |
| Virrat – Virdois  | 43                                 | 28                        | 144                       | 156                | 370   | 82                                     | 146  | 143            |
| Asikkala  | 24                                 | -                         | 110                       | 92                 | 226   | 27                                     | 116  | 83             |
| Hattula   | 13                                 | 15                        | 44                        | 67                 | 139   | 48                                     | 33   | 58             |
| Hauho   | 27                                 | 10                        | 55                        | 74                 | 166   | 53                                     | 58   | 56             |
| Hausjärvi   | -                                  | 16                        | 66                        | 84                 | 167   | 44                                     | 73   | 49             |
| Hollola   | 33                                 | 13                        | 69                        | 140                | 256   | 75                                     | 103  | 78             |



Tiet • Vägar • Roads

Keskimääräinen vuorokausiliikenne — Medeldygnstrafik —  
Average daily traffic

Henkilövahinko-onnettomuudet —  
Personskadeolyckor — Injury accidents

| Valtatiet<br>Huvudvägar<br>Class I<br>main roads | Kantatiet<br>Stamvägar<br>Class II<br>main roads | Muut maantiet<br>Övriga landsvägar<br>Other highways | Paikalliset<br>Bygdevägar<br>Local roads | Yleiset tiet yhteensä<br>Allmänna vägar sammanlagt<br>Public roads total 1992 | Päällyste<br>Beläggning<br>Pavement | Kestopääll.<br>Permanent beläggning<br>Permanent pavement | Öljysora ja vastaava<br>Oljegrus och motsvarande<br>Oil gravel and similar | Sora<br>Grus<br>Gravel | Kuolemaan johtaneet<br>Dödsolyckor<br>Fatal accidents | Loukkaantumiseen johtaneet<br>Övriga personskadeolyckor<br>Injurious accidents | Yhteensä<br>Summa<br>Total 1992 |
|--|--|--|--|---|-------------------------------------|---|--|------------------------|---|--|---------------------------------|
| autoa — bilar — automobiles                      |  |  |  |   |                                     |   |  |                        | kpl — st — number                                     |  |                                 |
| -  | -  | 1 049  | 121                                      | 488   | 1 238                               | 735   | 112  | 1                      | -   | 1  | 1                               |
| 5 264  | -  | 673  | 170                                      | 1 437   | 3 716                               | 362   | 87   | -                      | 14  | 14   | 14                              |
| 7 484  | -  | 534  | 210                                      | 898   | 5 451                               | 432   | 122  | -                      | 14  | 14   | 14                              |
| -  | 1 949  | 842  | 171                                      | 605   | 1 722                               | 586   | 71   | -                      | 4   | 4  | 4                               |
| 10 024   | -  | 1 882  | 209                                      | 2 471   | 5 630                               | 521   | 109  | 1                      | 34  | 35   | 35                              |
| -  | 2 928  | 791  | 319                                      | 839   | 2 490                               | 356   | 128  | -                      | 10  | 10   | 10                              |
| 6 962  | -  | 1 234  | 166                                      | 773   | 2 213                               | 515   | 118  | -                      | 2   | 2  | 2                               |
| 12 602   | 8 871  | 4 119  | 1 006                                    | 3 766   | 7 590                               | 663   | -  | -                      | 11  | 11   | 11                              |
| 3 633  | -  | 468  | 256                                      | 932   | 3 122                               | 392   | 148  | 1                      | 8   | 9  | 9                               |
| 3 641  | -  | 789  | 102                                      | 519   | 3 113                               | 612   | 83   | -                      | 15  | 15   | 15                              |
| 5 761  | -  | 702  | 232                                      | 1 090   | 5 698                               | 581   | 104  | -                      | 9   | 9  | 9                               |
| 4 265  | 2 421  | 567  | 246                                      | 1 029   | 3 038                               | 480   | 93   | 1                      | 11  | 12   | 12                              |
| -  | -  | 2 414  | 547                                      | 1 484   | 4 164                               | 807   | 159  | -                      | 2   | 2  | 2                               |
| -  | -  | 1 042  | 182                                      | 629   | 2 041                               | 298   | 152  | -                      | 4   | 4  | 4                               |
| -  | -  | 1 425  | 267                                      | 576   | 1 709                               | 319   | 106  | -                      | 5   | 5  | 5                               |
| -  | -  | 431  | 150                                      | 266   | 433                                 | 412   | 113  | -                      | 1   | 1  | 1                               |
| 1 841  | -  | 455  | 66                                       | 298   | 1 637                               | 572   | 83   | -                      | 1   | 1  | 1                               |
| 6 971  | -  | 192  | 92                                       | 2 100   | 6 298                               | 163   | 105  | -                      | 5   | 5  | 5                               |
| -  | 1 698  | 1 633  | 901                                      | 1 324   | 2 248                               | 541   | 121  | 2                      | 15  | 17   | 17                              |
| -  | -  | 612  | 132                                      | 399   | -                                   | 402   | -  | -                      | -   | -  | -                               |
| -  | -  | 1 252  | 213                                      | 802   | 1 914                               | 519   | 111  | -                      | 3   | 3  | 3                               |
| 3 294  | -  | 702  | 230                                      | 831   | 2 286                               | 552   | 186  | -                      | 4   | 4  | 4                               |
| 5 717  | -  | 2 098  | 538                                      | 2 196   | 3 467                               | 408   | 283  | 1                      | 6   | 7  | 7                               |
| -  | -  | 814  | 180                                      | 524   | 1 393                               | 838   | 174  | -                      | 1   | 1  | 1                               |
| -  | 1 991  | 496  | 157                                      | 498   | 1 782                               | 384   | 115  | 1                      | 5   | 6  | 6                               |
| -  | -  | 1 363  | 126                                      | 759   | 2 225                               | 450   | 95   | 1                      | 5   | 6  | 6                               |
| -  | -  | 297  | 101                                      | 210   | -                                   | 247   | -  | -                      | -   | -  | -                               |
| -  | -  | 479  | 145                                      | 292   | -                                   | 321   | 102  | -                      | 1   | 1  | 1                               |
| -  | -  | 1 054  | 123                                      | 495   | 1 947                               | 460   | 82   | -                      | 7   | 7  | 7                               |
| -  | 4 572  | 1 203  | 245                                      | 1 000   | 2 494                               | 423   | 102  | -                      | 7   | 7  | 7                               |
| 6 021  | 3 649  | 1 020  | 251                                      | 1 339   | 4 092                               | 500   | 125  | 57                     | 473   | 530  | 530                             |
| 14 765   | 8 092  | 1 215  | 327                                      | 2 679   | 8 618                               | 481   | 114  | 1                      | 14  | 15   | 15                              |
| 6 643  | -  | 1 499  | 158                                      | 1 566   | 5 636                               | 1 159   | 110  | 1                      | 8   | 9  | 9                               |
| 8 231  | 9 440  | 2 949  | 395                                      | 5 859   | 6 649                               | 388   | -  | 1                      | 10  | 11   | 11                              |
| 5 000  | -  | 512  | 148                                      | 873   | 4 557                               | 474   | 96   | -                      | 16  | 16   | 16                              |
| 10 461   | -  | 5 403  | 2 374                                    | 6 421   | 7 130                               | 340   | 193  | 3                      | 18  | 21   | 21                              |
| -  | 1 520  | 4 295  | 886                                      | 2 186   | 2 714                               | 914   | -  | -                      | -   | -  | -                               |
| 4 936  | 6 024  | 681  | 272                                      | 1 950   | 4 720                               | 496   | 155  | 1                      | 13  | 14   | 14                              |
| 4 819  | 3 103  | 967  | 208                                      | 1 235   | 3 916                               | 467   | 103  | 4                      | 21  | 25   | 25                              |
| 3 158  | -  | 635  | 144                                      | 955   | 2 840                               | 401   | 86   | 2                      | 8   | 10   | 10                              |
| 14 001   | 4 705  | 2 918  | 575                                      | 4 162   | 5 258                               | 349   | 435  | 2                      | 6   | 8  | 8                               |
| -  | -  | 3 109  | 376                                      | 1 878   | 3 525                               | 906   | 312  | -                      | 2   | 2  | 2                               |
| 7 856  | -  | 1 578  | 320                                      | 2 136   | 4 274                               | 322   | 161  | 1                      | 6   | 7  | 7                               |
| 1 614  | 1 780  | 399  | 158                                      | 542   | 1 632                               | 389   | 71   | 3                      | 13  | 16   | 16                              |
| 6 189  | -  | 960  | 241                                      | 1 227   | 5 932                               | 889   | 184  | 2                      | 15  | 17   | 17                              |
| 7 146  | 5 169  | 1 121  | 218                                      | 1 679   | 4 263                               | 519   | 165  | -                      | 9   | 9  | 9                               |
| 3 317  | 3 530  | 553  | 172                                      | 1 009   | 2 544                               | 452   | 135  | 1                      | 8   | 9  | 9                               |
| -  | 4 458  | 1 151  | 285                                      | 1 029   | 2 614                               | 617   | 206  | 1                      | 5   | 6  | 6                               |
| 9 214  | 4 674  | 1 091  | 282                                      | 1 895   | 5 665                               | 494   | 123  | -                      | 24  | 24   | 24                              |





4.6 (jatk. — forts. — cont.)

| Tiepiiri — Vägdistrikt — Road District<br>Kunta — Kommun — Municipality | Tiepituus — Väglängd — Road length |                           |                           |                    |   |  |  |                |
|---|------------------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|---|--|--|----------------|
|   | Valta-<br>tiet                     | Kanta-<br>tiet            | Muut<br>maantiet          | Paikal-<br>listiet | Yleiset tiet<br>yhteensä <sup>2)</sup>          | Päällyste<br>Beläggning                          |  |                |
|   | Huvud-<br>vägar                    | Stam-<br>vägar            | Övriga<br>lands-<br>vägar | Bygde-<br>vägar    | Allmänna vägar<br>sammanlagt <sup>2)</sup>      | Kestopääl.                                       | Ölsora ja<br>vastaava                                    | Sora           |
|   | Class I<br>main<br>roads           | Class II<br>main<br>roads | Other<br>high-<br>ways    | Local<br>roads     | Public roads<br>total <sup>2)</sup><br>1.1.1993 | Permanent<br>beläggning<br>Permanent<br>pavement | Oljegrus och<br>motsvarande<br>Oil gravel<br>and similar | Grus<br>Gravel |
| km  |                                    |                           |                           |                    |   |  |  |                |
| Humppila  | 21                                 | -                         | 12                        | 37                 | 70  | 26   | 20   | 24             |
| Hämeenkyrö — Tavastkyro   | 27                                 | -                         | 70                        | 148                | 245   | 48   | 79   | 118            |
| Janakkala   | 24                                 | -                         | 107                       | 135                | 265   | 83   | 170  | 12             |
| Jokioinen — Jockis  | 21                                 | -                         | 26                        | 65                 | 112   | 34   | 51   | 27             |
| Juupajoki   | -                                  | 23                        | 32                        | 58                 | 113   | 24   | 28   | 62             |
| Kalvola   | 10                                 | -                         | 30                        | 90                 | 130   | 14   | 33   | 83             |
| Kangasala   | 34                                 | -                         | 84                        | 73                 | 192   | 96   | 51   | 45             |
| Kihniö  | 21                                 | -                         | 34                        | 68                 | 123   | 24   | 46   | 52             |
| Koski — Koskis  | 11                                 | -                         | 26                        | 72                 | 108   | 17   | 33   | 58             |
| Kuhmalahti  | -                                  | -                         | 42                        | 24                 | 67  | -  | 36   | 31             |
| Kuorevesi   | -                                  | 5                         | 75                        | 39                 | 119   | 11   | 53   | 56             |
| Kuru  | -                                  | -                         | 152                       | 47                 | 199   | 19   | 106  | 73             |
| Kylmäkoski  | 10                                 | -                         | 21                        | 55                 | 85  | 12   | 30   | 43             |
| Kärkölä   | -                                  | 16                        | 42                        | 62                 | 120   | 30   | 52   | 38             |
| Lammi   | 11                                 | -                         | 103                       | 98                 | 212   | 50   | 79   | 83             |
| Lempäälä  | 32                                 | -                         | 63                        | 45                 | 141   | 58   | 40   | 42             |
| Loppi   | -                                  | 35                        | 81                        | 118                | 235   | 70   | 99   | 65             |
| Luopioinen  | -                                  | -                         | 88                        | 49                 | 137   | 13   | 50   | 74             |
| Längelmäki  | 25                                 | -                         | 61                        | 74                 | 160   | 28   | 46   | 87             |
| Mouhijärvi  | 26                                 | -                         | 44                        | 49                 | 119   | 45   | 24   | 49             |
| Nastola   | 29                                 | -                         | 69                        | 82                 | 180   | 56   | 87   | 37             |
| Padasjoki   | 27                                 | -                         | 65                        | 96                 | 188   | 49   | 67   | 72             |
| Pirkkala — Birkala  | -                                  | 9                         | 28                        | 10                 | 46  | 31   | 15   | 0              |
| Pälkäne   | 19                                 | 4                         | 34                        | 48                 | 105   | 44   | 6  | 54             |
| Renko   | 19                                 | 4                         | 38                        | 50                 | 111   | 26   | 51   | 35             |
| Ruovesi   | -                                  | 46                        | 86                        | 110                | 242   | 51   | 94   | 97             |
| Sahalahti   | -                                  | -                         | 28                        | 25                 | 53  | 7  | 28   | 19             |
| Tammela   | 40                                 | 2                         | 109                       | 79                 | 231   | 54   | 107  | 70             |
| Tuulos  | 18                                 | -                         | 11                        | 13                 | 42  | 23   | 17   | 1              |
| Urjala  | 22                                 | -                         | 72                        | 113                | 207   | 32   | 114  | 61             |
| Vesilahti   | -                                  | -                         | 64                        | 54                 | 118   | 1  | 48   | 69             |
| Viiala  | 8                                  | -                         | 10                        | 12                 | 30  | 18   | 8  | 5              |
| Viljakkala  | -                                  | -                         | 50                        | 23                 | 73  | 9  | 26   | 38             |
| Vilppula  | -                                  | 7                         | 88                        | 82                 | 177   | 42   | 82   | 52             |
| Ylöjärvi  | 11                                 | 3                         | 42                        | 42                 | 99  | 52   | 20   | 26             |
| Ypäjä   | 9                                  | -                         | 39                        | 47                 | 95  | 25   | 35   | 36             |
| Kymi — Kymmene  | 535                                | 129                       | 1 442                     | 2 006              | 4 112   | 1 034  | 1 417  | 1 660          |
| Kouvola   | 13                                 | -                         | 7                         | 1                  | 22  | 21   | 0  | 1              |
| Anjalankoski  | 29                                 | 2                         | 121                       | 123                | 274   | 78   | 85   | 111            |
| Hamina — Fredrikshamn   | 5                                  | -                         | 2                         | 0                  | 7   | 7  | -  | 0              |
| Imatra  | 14                                 | 3                         | 15                        | 25                 | 57  | 24   | 23   | 10             |
| Kotka   | 30                                 | -                         | 41                        | 29                 | 100   | 51   | 46   | 3              |
| Kuusankoski   | 8                                  | 4                         | 15                        | 13                 | 41  | 22   | 18   | 0              |
| Lappeenranta — Villmanstrand  | 57                                 | -                         | 134                       | 154                | 345   | 106  | 86   | 154            |
| Elimäki — Elimä   | 24                                 | -                         | 66                        | 102                | 192   | 59   | 65   | 68             |
| Ilhti — Itis  | 21                                 | -                         | 116                       | 100                | 237   | 27   | 87   | 122            |
| Jaala   | -                                  | 26                        | 62                        | 45                 | 133   | 30   | 47   | 56             |
| Joutseno  | 19                                 | -                         | 61                        | 79                 | 159   | 47   | 58   | 55             |
| Lemi  | 17                                 | -                         | 25                        | 45                 | 87  | 17   | 26   | 44             |



Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik –  
Average daily traffic

Henkilövahinko-onnettomuudet –  
Personskadeolyckor – Injury accidents

| Valtatiet<br>Huvudvägar<br>Class I<br>main roads | Kantatiet<br>Stamvägar<br>Class II<br>main roads | Muut maantiet<br>Övriga landsvägar<br>Other highways | Paikallistiet<br>Bygdevägar<br>Local roads | Yleiset tiet yhteensä<br>Allmänna vägar sammanlagt<br>Public roads total 1992 | Päällyste<br>Beläggning<br>Pavement | Öljysora ja vastaava<br>Oljegrus och motsvarande<br>Oil gravel and similar | Sora<br>Grus<br>Gravel | Kuolemaan johtaneet<br>Dödsolyckor<br>Fatal accidents | Loukkaantumiseen johtaneet<br>Övriga personskadeolyckor<br>Injurious accidents | Yhteensä<br>Summa<br>Total 1992 |
|--|--|--|--|---|-------------------------------------|--|------------------------|---|--|---------------------------------|
| autoa – bilar – automobiles                      |  |  |  |   |                                     |  |                        | kpl – st – number                                     |  |                                 |
| 4 389  | -  | 1 083  | 249  | 1 645   | 3 954                               | 398  | 168                    | 1   | 4  | 5                               |
| 7 404  | -  | 877  | 241  | 1 220   | 5 129                               | 449  | 140                    | 2   | 25   | 27                              |
| 8 401  | -  | 1 506  | 377  | 1 550   | 4 050                               | 432  | 102                    | 1   | 20   | 21                              |
| 5 575  | -  | 1 218  | 244  | 1 476   | 4 067                               | 498  | 121                    | 2   | 13   | 15                              |
| -  | 944  | 214  | 191  | 353   | 931                                 | 402  | 109                    | -   | 3  | 3                               |
| 8 079  | -  | 593  | 155  | 880   | 6 393                               | 342  | 173                    | 1   | 7  | 8                               |
| 8 085  | -  | 2 768  | 416  | 2 822   | 5 091                               | 918  | 160                    | 5   | 18   | 23                              |
| 1 176  | -  | 451  | 157  | 411   | 1 132                               | 393  | 98                     | -   | 4  | 4                               |
| 4 698  | -  | 584  | 89   | 658   | 3 241                               | 315  | 75                     | -   | 1  | 1                               |
| -  | -  | 705  | 90   | 480   | -                                   | 795  | 109                    | 1   | -  | 1                               |
| -  | 1 769  | 597  | 162  | 505   | 1 425                               | 729  | 108                    | -   | 2  | 2                               |
| -  | -  | 492  | 115  | 403   | 1 761                               | 354  | 121                    | 1   | 2  | 3                               |
| 5 615  | -  | 397  | 238  | 892   | 4 761                               | 292  | 245                    | 1   | 3  | 4                               |
| -  | 3 922  | 893  | 171  | 918   | 2 845                               | 391  | 89                     | 2   | 5  | 7                               |
| 4 296  | -  | 735  | 115  | 624   | 1 926                               | 365  | 92                     | 1   | 6  | 7                               |
| 10 372   | -  | 2 290  | 588  | 3 608   | 7 690                               | 1 215  | 319                    | 2   | 18   | 20                              |
| -  | 3 884  | 799  | 279  | 1 003   | 2 629                               | 418  | 135                    | 1   | 5  | 6                               |
| -  | -  | 462  | 113  | 337   | 1 430                               | 410  | 96                     | -   | 3  | 3                               |
| 3 187  | -  | 247  | 80   | 629   | 2 948                               | 269  | 77                     | -   | 5  | 5                               |
| 2 221  | -  | 847  | 132  | 853   | 1 911                               | 390  | 100                    | -   | 5  | 5                               |
| 8 050  | -  | 1 400  | 246  | 1 955   | 5 618                               | 396  | 131                    | -   | 29   | 29                              |
| 4 128  | -  | 563  | 181  | 878   | 2 869                               | 287  | 69                     | 3   | 10   | 13                              |
| -  | 10 625   | 2 871  | 1 529                                      | 4 094   | 5 774                               | 768  | 899                    | -   | 7  | 7                               |
| 5 983  | 3 331  | 997  | 335  | 1 662   | 3 716                               | 467  | 129                    | -   | 15   | 15                              |
| 3 199  | 2 418  | 424  | 151  | 847   | 2 845                               | 371  | 83                     | -   | 7  | 7                               |
| -  | 2 237  | 477  | 199  | 688   | 2 178                               | 476  | 103                    | 1   | 5  | 6                               |
| -  | -  | 1 183  | 234  | 735   | 2 385                               | 755  | 135                    | 2   | 1  | 3                               |
| 4 634  | 2 418  | 776  | 179  | 1 254   | 4 065                               | 566  | 142                    | 2   | 16   | 18                              |
| 3 397  | -  | 963  | 295  | 1 787   | 2 863                               | 478  | 30                     | 1   | 3  | 4                               |
| 3 969  | -  | 767  | 220  | 802   | 3 417                               | 444  | 123                    | -   | 6  | 6                               |
| -  | -  | 464  | 106  | 301   | 372                                 | 537  | 137                    | -   | 3  | 3                               |
| 6 443  | -  | 3 156  | 720  | 3 044   | 4 934                               | 275  | 243                    | 1   | 2  | 3                               |
| -  | -  | 548  | 166  | 429   | 1 521                               | 464  | 155                    | 1   | 3  | 4                               |
| -  | 1 613  | 963  | 205  | 638   | 1 642                               | 438  | 137                    | -   | 1  | 1                               |
| 10 647   | 6 302  | 2 825  | 1 138                                      | 3 101   | 5 367                               | 1 063  | 188                    | 2   | 13   | 15                              |
| 2 879  | -  | 815  | 151  | 692   | 1 965                               | 370  | 109                    | -   | 7  | 7                               |
| 5 137  | 1 920  | 734  | 242  | 1 104   | 3 600                               | 437  | 118                    | 35  | 204  | 239                             |
| 6 326  | -  | 5 794  | 789  | 5 880   | 6 138                               | 288  | 288                    | -   | 4  | 4                               |
| 4 946  | 1 333  | 1 065  | 330  | 1 141   | 3 282                               | 490  | 140                    | 4   | 24   | 28                              |
| 6 346  | -  | 2 458  | 136  | 5 135   | 5 311                               | -  | 136                    | -   | -  | -                               |
| 10 291   | 4 861  | 390  | 373  | 3 003   | 6 701                               | 361  | 80                     | 3   | 17   | 20                              |
| 11 900   | -  | 1 271  | 1 512                                      | 4 489   | 8 163                               | 784  | 97                     | 3   | 26   | 29                              |
| 7 124  | 2 040  | 2 085  | 1 558                                      | 2 921   | 4 887                               | 549  | 169                    | -   | -  | -                               |
| 5 461  | -  | 1 031  | 155  | 1 371   | 4 027                               | 337  | 127                    | 2   | 8  | 10                              |
| 6 251  | -  | 989  | 251  | 1 252   | 3 614                               | 320  | 113                    | 3   | 17   | 20                              |
| 6 466  | -  | 476  | 114  | 857   | 5 243                               | 542  | 109                    | 1   | 9  | 10                              |
| -  | 1 494  | 465  | 122  | 548   | 1 422                               | 470  | 150                    | -   | 6  | 6                               |
| 8 346  | -  | 692  | 464  | 1 499   | 4 424                               | 473  | 84                     | 2   | 10   | 12                              |
| 2 491  | -  | 633  | 181  | 766   | 2 491                               | 663  | 155                    | 1   | 2  | 3                               |





## Tiet • Vägar • Roads

## 4.6 (jatk. — forts. — cont.)

| Tiepiiri — Vägdistrikt — Road District<br>Kunta — Kommun — Municipality | Tiepituus — Väglängd — Road length |                           |                           |                    |   |                                       |  |                |
|---|------------------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|---|---------------------------------------|--|----------------|
|   | Valta-<br>tiet                     | Kanta-<br>tiet            | Muut<br>maantiet          | Paikal-<br>listiet | Yleiset tiet<br>yhteensä <sup>2)</sup>          | Päällyste<br>Beläggning               |  |                |
|   | Huvud-<br>vägar                    | Stam-<br>vägar            | Övriga<br>lands-<br>vägar | Bygde-<br>vägar    | Allmänna vägar<br>sammanlagt <sup>2)</sup>      | Kestopääl-<br>Permanent<br>beläggning | Ölysora ja<br>vastaava                                   | Sora           |
|   | Class I<br>main<br>roads           | Class II<br>main<br>roads | Other<br>high-<br>ways    | Local<br>roads     | Public roads<br>total <sup>2)</sup><br>1.1.1993 | Permanent<br>pavement                 | Oljegrus och<br>motsvarande<br>Oil gravel<br>and similar | Grus<br>Gravel |
| km  |                                    |                           |                           |                    |   |                                       |  |                |
| Luumäki   | 39                                 | 14                        | 39                        | 142                | 235   | 69                                    | 63   | 103            |
| Miehikkälä  | -                                  | -                         | 47                        | 87                 | 134   | 12                                    | 38   | 84             |
| Parikkala   | 38                                 | -                         | 72                        | 45                 | 155   | 48                                    | 48   | 59             |
| Pyhtää — Pyttis   | 21                                 | -                         | 24                        | 68                 | 113   | 29                                    | 54   | 30             |
| Rautjärvi   | 24                                 | -                         | 47                        | 115                | 187   | 33                                    | 51   | 102            |
| Ruokolahti  | 10                                 | 34                        | 67                        | 182                | 293   | 36                                    | 163  | 94             |
| Saari   | 10                                 | -                         | 45                        | 26                 | 82  | 13                                    | 29   | 39             |
| Savitaipale   | 22                                 | -                         | 93                        | 91                 | 207   | 43                                    | 52   | 111            |
| Suomenniemi   | 28                                 | -                         | 37                        | 31                 | 96  | 28                                    | 35   | 34             |
| Taipalsaari   | -                                  | -                         | 30                        | 97                 | 127   | 15                                    | 64   | 48             |
| Uukuniemi   | -                                  | -                         | 26                        | 19                 | 45  | -                                     | 36   | 9              |
| Valkeala  | 61                                 | 11                        | 134                       | 120                | 326   | 101                                   | 115  | 110            |
| Vehkalahti — Veckelax   | 13                                 | 35                        | 40                        | 106                | 194   | 57                                    | 79   | 58             |
| Virolahti — Vederlax  | 30                                 | -                         | 37                        | 71                 | 138   | 37                                    | 42   | 58             |
| Ylämaa  | -                                  | -                         | 39                        | 88                 | 127   | 26                                    | 5  | 96             |
| <b>Mikkeli — S:t Michel</b>   | <b>549</b>                         | <b>279</b>                | <b>1 790</b>              | <b>2 974</b>       | <b>5 592</b>                                    | <b>1 020</b>                          | <b>1 962</b>   | <b>2 607</b>   |
| Mikkeli — S:t Michel  | 21                                 | 8                         | 1                         | 20                 | 51  | 31                                    | 11   | 8              |
| Heinola   | 5                                  | -                         | -                         | 2                  | 7   | 5                                     | 2  | -              |
| Pieksämäki  | 10                                 | 3                         | 5                         | 7                  | 26  | 19                                    | 7  | -              |
| Savonlinna — Nyslott  | 27                                 | -                         | 91                        | 100                | 218   | 43                                    | 97   | 77             |
| Anttola   | -                                  | 22                        | -                         | 46                 | 67  | 10                                    | 26   | 31             |
| Enonkoski   | -                                  | -                         | 42                        | 60                 | 102   | 13                                    | 45   | 44             |
| Hartola   | -                                  | 32                        | 80                        | 100                | 213   | 44                                    | 47   | 121            |
| Haukivuori  | -                                  | 24                        | 30                        | 112                | 166   | 29                                    | 32   | 105            |
| Heinolan mlk — Heinola lk   | 34                                 | 30                        | 57                        | 114                | 235   | 82                                    | 65   | 88             |
| Heinävesi   | 40                                 | -                         | 129                       | 150                | 319   | 49                                    | 113  | 157            |
| Hirvensalmi   | 10                                 | -                         | 53                        | 119                | 182   | 28                                    | 41   | 113            |
| Joroinen — Jorois   | 42                                 | -                         | 76                        | 89                 | 207   | 46                                    | 72   | 89             |
| Juva  | 57                                 | -                         | 91                        | 231                | 379   | 61                                    | 113  | 205            |
| Jäppilä   | 10                                 | -                         | 50                        | 57                 | 117   | 10                                    | 40   | 67             |
| Kangaslampi   | -                                  | -                         | 59                        | 24                 | 83  | -                                     | 37   | 46             |
| Kangasniemi   | 46                                 | -                         | 103                       | 231                | 381   | 58                                    | 119  | 204            |
| Kerimäki  | 9                                  | 33                        | 65                        | 142                | 250   | 63                                    | 71   | 116            |
| Mikkelin mlk — S:t Michels lk   | 62                                 | 32                        | 32                        | 241                | 366   | 118                                   | 115  | 133            |
| Mäntyharju  | 39                                 | -                         | 170                       | 100                | 309   | 64                                    | 94   | 151            |
| Pertunmaa   | 18                                 | -                         | 46                        | 75                 | 139   | 21                                    | 57   | 62             |
| Pieksämäen mlk — Pieksämäki lk  | 44                                 | 33                        | 31                        | 199                | 307   | 85                                    | 72   | 150            |
| Punkaharju  | 28                                 | -                         | 82                        | 68                 | 178   | 41                                    | 75   | 63             |
| Puumala   | -                                  | 48                        | 39                        | 163                | 249   | 0                                     | 169  | 79             |
| Rantasalmi  | 18                                 | -                         | 91                        | 109                | 218   | 23                                    | 78   | 117            |
| Ristiina — Kristina   | 29                                 | -                         | 74                        | 112                | 215   | 34                                    | 64   | 117            |
| Savonranta  | -                                  | -                         | 55                        | 35                 | 90  | -                                     | 55   | 36             |
| Sulkava   | -                                  | -                         | 98                        | 90                 | 188   | 1                                     | 124  | 64             |
| Sysmä   | -                                  | 7                         | 95                        | 124                | 226   | 32                                    | 79   | 115            |
| Virtasalmi  | -                                  | 7                         | 43                        | 54                 | 104   | 12                                    | 43   | 50             |
| <b>Pohjois-Karjala — Norra Karelen</b>                                  | <b>366</b>                         | <b>316</b>                | <b>1 753</b>              | <b>2 672</b>       | <b>5 107</b>                                    | <b>700</b>                            | <b>1 915</b>   | <b>2 491</b>   |
| Joensuu   | 20                                 | 6                         | 2                         | 20                 | 49  | 32                                    | 8  | 9              |
| Kitee   | 32                                 | 14                        | 107                       | 236                | 389   | 77                                    | 128  | 184            |
| Lieksa  | -                                  | 67                        | 328                       | 384                | 779   | 43                                    | 284  | 452            |
| Nurmes  | 19                                 | 104                       | 19                        | 209                | 351   | 42                                    | 128  | 181            |
| Outokumpu   | 26                                 | -                         | 52                        | 86                 | 164   | 42                                    | 46   | 76             |



Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik –  
Average daily traffic

Henkilövahinko-onnettomuudet –  
Personskadeolyckor – Injury accidents

| Valtatiet<br>Huvudvägar<br>Class I<br>main roads | Kantatiet<br>Stamvägar<br>Class II<br>main roads | Muut maantiet<br>Övriga landsvägar<br>Other highways | Paikallistiet<br>Bygdevägar<br>Local roads | Yleiset tiet yhteensä<br>Allmänna vägar sammanlagt<br>Public roads total 1992 | Päällyste<br>Beläggning<br>Pavement | Öljysora ja vastaava<br>Oljegrus och motsvarande<br>Oil gravel and similar | Sora<br>Grus<br>Gravel | Kuolemaan johtaneet<br>Dödsolyckor<br>Fatal accidents | Loukkaantumiseen johtaneet<br>Övriga personskadeolyckor<br>Injurious accidents | Yhteensä<br>Summa<br>Total 1992 |
|--|--|--|--|---|-------------------------------------|--|------------------------|---|--|---------------------------------|
| autoa – bilar – automobiles                      |  |  |  |   | kpl – st – number                   |  |                        |   |  |                                 |
| 5 654  | 1 495  | 551  | 132  | 1 212   | 3 788                               | 235  | 87                     | -   | 4  | 4                               |
| -  | -  | 495  | 166  | 282   | 754                                 | 439  | 145                    | -   | 3  | 3                               |
| 2 886  | -  | 394  | 105  | 931   | 2 634                               | 265  | 94                     | 2   | 4  | 6                               |
| 5 437  | -  | 363  | 314  | 1 277   | 4 105                               | 386  | 116                    | -   | 5  | 5                               |
| 3 354  | -  | 281  | 172  | 613   | 2 758                               | 244  | 104                    | -   | 3  | 3                               |
| 4 803  | 1 658  | 388  | 187  | 566   | 2 761                               | 368  | 72                     | 4   | 5  | 9                               |
| 2 246  | -  | 204  | 129  | 442   | 1 914                               | 272  | 88                     | -   | 1  | 1                               |
| 1 705  | -  | 476  | 159  | 469   | 1 261                               | 532  | 130                    | 1   | 2  | 3                               |
| 1 687  | -  | 446  | 103  | 697   | 1 682                               | 462  | 114                    | 1   | 3  | 4                               |
| -  | -  | 1 570  | 267  | 578   | 2 452                               | 424  | 189                    | 1   | 5  | 6                               |
| -  | -  | 313  | 83   | 216   | -                                   | 250  | 74                     | -   | 1  | 1                               |
| 4 788  | 2 471  | 857  | 238  | 1 424   | 3 896                               | 502  | 124                    | 5   | 28   | 33                              |
| 7 283  | 2 220  | 904  | 431  | 1 298   | 3 363                               | 684  | 119                    | 1   | 14   | 15                              |
| 2 150  | -  | 619  | 191  | 727   | 1 898                               | 477  | 164                    | 1   | 3  | 4                               |
| -  | -  | 731  | 90   | 287   | 976                                 | 317  | 95                     | -   | -  | -                               |
| 3 836  | 1 816  | 505  | 173  | 721   | 2 853                               | 421  | 112                    | 23  | 141  | 164                             |
| 6 827  | 3 208  | 519  | 566  | 3 604   | 5 537                               | 644  | 166                    | -   | 5  | 5                               |
| 14 960   | -  | -  | 986  | 10 785  | 14 960                              | 986  | -                      | -   | 1  | 1                               |
| 2 552  | 1 084  | 1 718  | 840  | 1 705   | 2 121                               | 526  | -                      | -   | 4  | 4                               |
| 6 379  | -  | 605  | 230  | 1 155   | 4 626                               | 454  | 119                    | 1   | 11   | 12                              |
| -  | 1 258  | -  | 244  | 571   | 1 635                               | 625  | 181                    | -   | -  | -                               |
| -  | -  | 528  | 137  | 298   | 1 141                               | 242  | 110                    | -   | 2  | 2                               |
| -  | 3 285  | 344  | 144  | 695   | 2 725                               | 282  | 121                    | 1   | 2  | 3                               |
| -  | 1 348  | 219  | 114  | 312   | 1 208                               | 221  | 95                     | 1   | 5  | 6                               |
| 8 564  | 2 120  | 809  | 189  | 1 789   | 4 728                               | 389  | 96                     | 1   | 10   | 11                              |
| 1 456  | -  | 429  | 113  | 409   | 1 363                               | 420  | 104                    | 1   | 7  | 8                               |
| 4 565  | -  | 608  | 114  | 506   | 2 259                               | 413  | 110                    | 3   | 2  | 5                               |
| 3 923  | -  | 481  | 238  | 1 081   | 3 740                               | 506  | 168                    | -   | 6  | 6                               |
| 4 116  | -  | 401  | 148  | 801   | 3 914                               | 385  | 104                    | 1   | 11   | 12                              |
| 2 028  | -  | 442  | 124  | 418   | 2 015                               | 514  | 128                    | -   | 2  | 2                               |
| -  | -  | 420  | 136  | 337   | -                                   | 521  | 186                    | -   | 1  | 1                               |
| 1 658  | -  | 538  | 129  | 426   | 1 741                               | 358  | 94                     | 1   | 9  | 10                              |
| 4 274  | 1 858  | 500  | 197  | 647   | 1 928                               | 377  | 117                    | 3   | 3  | 6                               |
| 4 037  | 1 751  | 342  | 354  | 1 097   | 2 984                               | 245  | 156                    | 4   | 11   | 15                              |
| 3 360  | -  | 537  | 89   | 747   | 2 717                               | 449  | 98                     | 2   | 9  | 11                              |
| 5 182  | -  | 520  | 97   | 885   | 4 615                               | 411  | 78                     | 1   | 6  | 7                               |
| 2 112  | 1 769  | 791  | 185  | 693   | 1 862                               | 558  | 98                     | -   | 3  | 3                               |
| 2 455  | -  | 410  | 177  | 646   | 1 985                               | 355  | 119                    | -   | 2  | 2                               |
| -  | 835  | 283  | 132  | 291   | 615                                 | 394  | 65                     | 1   | 5  | 6                               |
| 1 886  | -  | 669  | 158  | 513   | 1 669                               | 743  | 130                    | 1   | 8  | 9                               |
| 3 294  | -  | 415  | 139  | 666   | 3 044                               | 393  | 120                    | -   | 5  | 5                               |
| -  | -  | 317  | 118  | 240   | -                                   | 336  | 95                     | -   | 2  | 2                               |
| -  | -  | 408  | 264  | 339   | 1 451                               | 449  | 115                    | -   | 1  | 1                               |
| -  | 3 419  | 827  | 100  | 503   | 1 859                               | 551  | 91                     | 1   | 5  | 6                               |
| -  | 1 280  | 426  | 74   | 300   | 845                                 | 382  | 103                    | -   | 3  | 3                               |
| 2 910  | 1 598  | 532  | 169  | 578   | 2 503                               | 477  | 116                    | 19  | 145  | 164                             |
| 10 612   | 3 888  | 796  | 739  | 5 172   | 7 682                               | 664  | 152                    | 2   | 12   | 14                              |
| 2 104  | 1 213  | 1 175  | 138  | 623   | 2 260                               | 371  | 113                    | 1   | 16   | 17                              |
| -  | 1 674  | 287  | 116  | 321   | 2 149                               | 395  | 100                    | 2   | 17   | 19                              |
| 1 311  | 1 056  | 360  | 172  | 507   | 1 747                               | 638  | 126                    | 1   | 13   | 14                              |
| 1 986  | -  | 1 030  | 139  | 714   | 1 904                               | 611  | 117                    | -   | 8  | 8                               |





4.6 (jatk. — forts. — cont.)

| Tiepiiri — Vägdistrikt — Road District<br>Kunta — Kommun — Municipality | Tiepituus — Våglängd — Road length |                     |                   |               |   |   |   |                  |
|---|------------------------------------|---------------------|-------------------|---------------|---|---|---|------------------|
|   | Valtatiet                          | Kantatiet           | Muut maantiet     | Paikallistiet | Yleiset tiet yhteensä <sup>2)</sup>       | Paallyste Beläggning Pavement                       |   |                  |
|   | Huvudvägar                         | Stamvägar           | Övriga landsvägar | Bygdevägar    | Allmänna vägar sammanlagt <sup>2)</sup>   | Kestopääli. Permanent beläggning Permanent pavement | ÖlySORA ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar | Sora Grus Gravel |
|   | Class I main roads                 | Class II main roads | Other highways    | Local roads   | Public roads total <sup>2)</sup> 1.1.1993 |   |   |                  |
| km  |                                    |                     |                   |               |   |   |   |                  |
| Eno   | -                                  | 46                  | 144               | 112           | 303                                       | 46  | 122   | 134              |
| Ilomantsi — Ilomants  | -                                  | 17                  | 288               | 189           | 494                                       | 19  | 203   | 272              |
| Juuka — Juga  | 62                                 | -                   | 105               | 199           | 366                                       | 65  | 157   | 143              |
| Kesälahti   | 29                                 | 12                  | 30                | 64            | 136                                       | 47  | 69  | 20               |
| Kiihtelysvaara  | -                                  | 14                  | 50                | 98            | 162                                       | 19  | 73  | 70               |
| Kontiolahti   | 45                                 | 21                  | 38                | 179           | 282                                       | 73  | 69  | 141              |
| Liperi  | 50                                 | -                   | 100               | 167           | 317                                       | 84  | 114   | 119              |
| Polvijärvi  | -                                  | -                   | 87                | 170           | 257                                       | 14  | 119   | 124              |
| Pyhäselkä   | 24                                 | -                   | 25                | 73            | 122                                       | 42  | 37  | 43               |
| Rääkkylä  | -                                  | -                   | 59                | 137           | 196                                       | 0   | 82  | 113              |
| Tohmajärvi  | 18                                 | -                   | 107               | 150           | 276                                       | 22  | 98  | 155              |
| Tuupovaara  | -                                  | 14                  | 113               | 70            | 197                                       | 15  | 91  | 91               |
| Valtimo   | 41                                 | -                   | 60                | 115           | 215                                       | 17  | 57  | 140              |
| Värtsilä  | -                                  | -                   | 39                | 15            | 54  | -   | 30  | 23               |
| <b>Kuopio</b>   | <b>421</b>                         | <b>343</b>          | <b>2 295</b>      | <b>2 742</b>  | <b>5 801</b>                              | <b>880</b>  | <b>2 037</b>  | <b>2 883</b>     |
| Kuopio  | 65                                 | -                   | 116               | 106           | 288                                       | 94  | 128   | 66               |
| Iisalmi — Idensalmi   | 39                                 | 28                  | 134               | 157           | 357                                       | 71  | 100   | 187              |
| Kiuruvesi   | -                                  | 29                  | 162               | 266           | 457                                       | 36  | 125   | 297              |
| Suonenjoki  | 39                                 | 21                  | 61                | 117           | 237                                       | 61  | 74  | 102              |
| Varkaus   | 21                                 | -                   | 11                | 13            | 46  | 29  | 16  | -                |
| Juankoski   | -                                  | -                   | 125               | 86            | 211                                       | 9   | 112   | 90               |
| Kaavi   | -                                  | -                   | 98                | 89            | 187                                       | 12  | 99  | 76               |
| Karttula  | -                                  | -                   | 117               | 45            | 162                                       | 28  | 55  | 79               |
| Keitele   | -                                  | 15                  | 72                | 80            | 167                                       | 12  | 49  | 106              |
| Lapinlahti  | 34                                 | -                   | 81                | 153           | 268                                       | 38  | 77  | 153              |
| Leppävirta  | 69                                 | -                   | 105               | 158           | 332                                       | 93  | 82  | 156              |
| Maaninka  | -                                  | 31                  | 69                | 69            | 168                                       | 34  | 77  | 58               |
| Nilsä   | -                                  | 46                  | 103               | 179           | 327                                       | 45  | 96  | 186              |
| Pielavesi   | -                                  | 33                  | 170               | 175           | 378                                       | 48  | 138   | 192              |
| Rautalampi  | 10                                 | 21                  | 101               | 85            | 217                                       | 32  | 65  | 120              |
| Rautavaara  | -                                  | 56                  | 115               | 97            | 268                                       | 4   | 118   | 146              |
| Siilinjärvi   | 34                                 | 20                  | 40                | 88            | 183                                       | 77  | 70  | 36               |
| Sonkajärvi  | 36                                 | 42                  | 96                | 188           | 362                                       | 42  | 119   | 200              |
| Tervo   | -                                  | -                   | 107               | 37            | 144                                       | 18  | 59  | 66               |
| Tuusniemi   | 30                                 | -                   | 87                | 111           | 228                                       | 39  | 85  | 104              |
| Varpaisjärvi  | -                                  | -                   | 78                | 119           | 197                                       | 3   | 100   | 94               |
| Vehmersalmi   | -                                  | -                   | 76                | 82            | 158                                       | 2   | 87  | 68               |
| Vesanto   | -                                  | -                   | 68                | 105           | 172                                       | 2   | 61  | 109              |
| Viermä  | 43                                 | 1                   | 106               | 140           | 290                                       | 50  | 46  | 194              |
| <b>Keski-Suomi — Mellersta Finland</b>                                  | <b>557</b>                         | <b>230</b>          | <b>1 867</b>      | <b>2 403</b>  | <b>5 056</b>                              | <b>1 100</b>  | <b>1 415</b>  | <b>2 540</b>     |
| Jyväskylä   | 24                                 | -                   | 12                | 19            | 56  | 48  | 8   | -                |
| Jämsä   | 44                                 | -                   | 58                | 173           | 275                                       | 88  | 36  | 150              |
| Jämsänkoski   | -                                  | -                   | 59                | 83            | 142                                       | 34  | 18  | 89               |
| Keuruu  | 55                                 | 26                  | 169               | 108           | 357                                       | 120   | 67  | 171              |
| Saarijärvi  | 35                                 | -                   | 105               | 162           | 301                                       | 43  | 94  | 164              |
| Suolahti  | -                                  | 6                   | 18                | 8             | 32  | 17  | 10  | 6                |
| Äänekoski   | 60                                 | 8                   | 30                | 56            | 154                                       | 78  | 19  | 57               |



Keskimääräinen vuorokausiliikenne -- Medeldygnstrafik --  
Average daily traffic

Henkilövahinko-onnettomuudet --  
Personskadeolyckor -- Injury accidents

| Valtatiet<br>Huvudvägar<br>Class I<br>main roads | Kantatiet<br>Stamvägar<br>Class II<br>main roads | Muut maantiet<br>Övriga landsvägar<br>Other highways | Paikallistiet<br>Bygdevägar<br>Local roads | Yleiset tiet yhteensä<br>Allmänna vägar sammanlagt<br>Public roads total 1992 | Päällyste<br>Beläggning<br>Pavement | Öljysora ja vastaava<br>Oljegrus och motsvarande<br>Oil gravel and similar | Sora<br>Grus<br>Gravel | Kuolemaan johtaneet<br>Dödsolyckor<br>Fatal | Loukkaantumiseen johtaneet<br>Övriga personskadeolyckor<br>Injurious accidents | Yhteensä<br>Summa<br>Total 1992 |
|--|--|--|--|---|-------------------------------------|--|------------------------|---|--|---------------------------------|
| autoa - bilar - automobiles                      |  |  |  |   |                                     |  |                        | kpl - st - number                           |  |                                 |
| -  | 1 911  | 496  | 114  | 570   | 2 054                               | 504  | 118                    | 1   | 6  | 7                               |
| -  | 1 825  | 312  | 131  | 294   | 1 864                               | 407  | 103                    | 1   | 5  | 6                               |
| 1 660  | -  | 478  | 135  | 492   | 1 751                               | 319  | 107                    | 1   | 13   | 14                              |
| 1 725  | 924  | 441  | 186  | 639   | 1 431                               | 237  | 163                    | 1   | 2  | 3                               |
| -  | 1 964  | 516  | 152  | 420   | 1 584                               | 414  | 116                    | 1   | 3  | 4                               |
| 3 732  | 3 164  | 402  | 351  | 1 101   | 3 296                               | 622  | 200                    | 1   | 8  | 9                               |
| 3 634  | -  | 1 120  | 254  | 1 064   | 3 022                               | 594  | 134                    | 4   | 10   | 14                              |
| -  | -  | 782  | 218  | 410   | 1 352                               | 586  | 133                    | 1   | 6  | 7                               |
| 4 705  | -  | 1 399  | 277  | 1 370   | 3 171                               | 747  | 151                    | -   | 5  | 5                               |
| -  | -  | 683  | 136  | 300   | 504                                 | 541  | 125                    | -   | 2  | 2                               |
| 2 729  | -  | 709  | 134  | 531   | 2 548                               | 772  | 91                     | 1   | 9  | 10                              |
| -  | 1 283  | 309  | 104  | 307   | 1 258                               | 367  | 94                     | -   | 2  | 2                               |
| 1 097  | -  | 166  | 102  | 308   | 1 368                               | 503  | 95                     | 1   | 7  | 8                               |
| -  | -  | 221  | 61   | 177   | -                                   | 261  | 68                     | -   | 1  | 1                               |
| 4 762  | 1 528  | 522  | 170  | 723   | 3 283                               | 461  | 128                    | 26  | 170  | 196                             |
| 9 919  | -  | 1 001  | 160  | 2 711   | 7 521                               | 504  | 120                    | 3   | 29   | 32                              |
| 4 917  | 2 012  | 552  | 181  | 980   | 3 679                               | 594  | 164                    | 1   | 16   | 17                              |
| -  | 1 584  | 501  | 141  | 361   | 1 858                               | 510  | 119                    | -   | 5  | 5                               |
| 3 227  | 1 387  | 795  | 327  | 1 014   | 2 894                               | 629  | 164                    | 1   | 4  | 5                               |
| 5 650  | -  | 2 712  | 866  | 3 544   | 4 643                               | 1 527  | -                      | 1   | 10   | 11                              |
| -  | -  | 569  | 198  | 417   | 1 746                               | 522  | 153                    | 1   | 4  | 5                               |
| -  | -  | 574  | 118  | 356   | 1 261                               | 441  | 109                    | 2   | 10   | 12                              |
| -  | -  | 601  | 169  | 481   | 1 650                               | 359  | 148                    | -   | 2  | 2                               |
| -  | 1 138  | 376  | 208  | 366   | 1 195                               | 608  | 160                    | 1   | 2  | 3                               |
| 4 691  | -  | 469  | 150  | 824   | 4 428                               | 428  | 131                    | 3   | 14   | 17                              |
| 3 867  | -  | 664  | 239  | 1 132   | 3 408                               | 437  | 140                    | 4   | 20   | 24                              |
| -  | 1 887  | 356  | 215  | 576   | 1 792                               | 355  | 147                    | 1   | 1  | 2                               |
| -  | 2 055  | 494  | 244  | 576   | 2 434                               | 576  | 122                    | -   | 8  | 8                               |
| -  | 1 386  | 420  | 136  | 374   | 1 459                               | 370  | 105                    | 1   | 6  | 7                               |
| 2 151  | 1 418  | 274  | 134  | 415   | 1 626                               | 378  | 116                    | -   | 3  | 3                               |
| -  | 497  | 243  | 92   | 242   | 867                                 | 399  | 98                     | -   | 2  | 2                               |
| 8 560  | 4 598  | 1 309  | 255  | 2 519   | 5 555                               | 378  | 184                    | 4   | 16   | 20                              |
| 2 026  | 639  | 369  | 125  | 440   | 1 934                               | 450  | 117                    | -   | 5  | 5                               |
| -  | -  | 487  | 101  | 387   | 1 185                               | 434  | 127                    | -   | -  | -                               |
| 1 789  | -  | 438  | 102  | 453   | 1 661                               | 328  | 99                     | 1   | 2  | 3                               |
| -  | -  | 522  | 128  | 285   | 1 914                               | 400  | 108                    | 1   | 2  | 3                               |
| -  | -  | 411  | 128  | 264   | 928                                 | 358  | 121                    | -   | 3  | 3                               |
| -  | -  | 567  | 127  | 300   | 1 736                               | 565  | 125                    | -   | 3  | 3                               |
| 1 191  | 2 217  | 262  | 142  | 348   | 1 198                               | 339  | 131                    | 1   | 3  | 4                               |
| 4 157  | 1 636  | 633  | 228  | 874   | 3 004                               | 523  | 148                    | 21  | 213  | 234                             |
| 10 728   | -  | 3 774  | 1 718                                      | 6 106   | 6 902                               | 1 111  | -                      | -   | 14   | 14                              |
| 4 617  | -  | 778  | 224  | 1 043   | 2 842                               | 350  | 150                    | 2   | 18   | 20                              |
| -  | -  | 1 112  | 112  | 527   | 1 556                               | 565  | 125                    | 1   | 3  | 4                               |
| 2 419  | 1 902  | 484  | 271  | 818   | 2 015                               | 437  | 128                    | 2   | 14   | 16                              |
| 2 965  | -  | 704  | 228  | 713   | 2 751                               | 759  | 151                    | 1   | 8  | 9                               |
| -  | 1 385  | 2 343  | 201  | 1 630   | 2 491                               | 967  | 171                    | -   | 1  | 1                               |
| 4 379  | 1 533  | 766  | 166  | 1 989   | 3 779                               | 186  | 160                    | -   | 15   | 15                              |





4.6 (jatk. — forts. — cont.)

| Tiepiiri — Vägdistrikt — Road District<br>Kunta — Kommun — Municipality | Tiepituus — Väglängd — Road length |                           |                           |                    |   |  |  |              |
|---|------------------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|---|--|--|--------------|
|   | Valta-<br>tiet                     | Kanta-<br>tiet            | Muut<br>maantiet          | Paikal-<br>listiet | Yleiset tiet<br>yhteensä <sup>2)</sup>          | Päällyste<br>Beläggning                |  |              |
|   | Huvud-<br>vägar                    | Stam-<br>vägar            | Övriga<br>lands-<br>vägar | Bygde-<br>vägar    | Allmänna vägar<br>sammanlagt <sup>2)</sup>      | Kestopääll.<br>Permanent<br>beläggning | Ölysora ja<br>vastaava                                   | Sora<br>Grus |
|   | Class I<br>main<br>roads           | Class II<br>main<br>roads | Other<br>high-<br>ways    | Local<br>roads     | Public roads<br>total <sup>2)</sup><br>1.1.1993 | Permanent<br>pavement                  | Oljegrus och<br>motsvarande<br>Oil gravel<br>and similar | Gravel       |
| km  |                                    |                           |                           |                    |   |  |  |              |
| Hankasalmi  | 35                                 | -                         | 106                       | 88                 | 229   | 73                                     | 31   | 125          |
| Joutsa  | -                                  | 15                        | 88                        | 50                 | 153   | 22                                     | 65   | 66           |
| Jyväskylän mlk — Jyväskylä lk   | 38                                 | 13                        | 39                        | 125                | 214   | 90                                     | 51   | 74           |
| Kannonkoski   | -                                  | 23                        | 60                        | 55                 | 137   | 0                                      | 71   | 66           |
| Karstula  | 22                                 | 15                        | 104                       | 119                | 260   | 31                                     | 104  | 125          |
| Kinnula   | -                                  | -                         | 70                        | 17                 | 87  | -                                      | 65   | 22           |
| Kivijärvi   | -                                  | 2                         | 54                        | 50                 | 106   | -                                      | 41   | 65           |
| Konnevesi   | -                                  | 36                        | 18                        | 88                 | 142   | 42                                     | 16   | 84           |
| Korpilahti  | 20                                 | -                         | 47                        | 117                | 184   | 28                                     | 36   | 120          |
| Kuhmoinen   | 35                                 | -                         | 90                        | 70                 | 196   | 40                                     | 36   | 121          |
| Kyyjärvi  | 39                                 | 4                         | -                         | 77                 | 120   | 39                                     | 20   | 61           |
| Laukaa  | 28                                 | 5                         | 96                        | 142                | 270   | 80                                     | 101  | 89           |
| Leivonmäki  | -                                  | 23                        | 52                        | 34                 | 109   | 27                                     | 35   | 47           |
| Luhanka   | -                                  | -                         | 40                        | 17                 | 57  | -                                      | 44   | 13           |
| Multia  | -                                  | -                         | 85                        | 90                 | 174   | 9                                      | 59   | 106          |
| Muurame   | 13                                 | -                         | 17                        | 33                 | 62  | 26                                     | 13   | 24           |
| Petäjävesi  | 20                                 | -                         | 64                        | 70                 | 154   | 31                                     | 17   | 107          |
| Pihtipudas  | 32                                 | -                         | 104                       | 128                | 265   | 34                                     | 97   | 133          |
| Pylkönmäki  | -                                  | -                         | 44                        | 60                 | 104   | -                                      | 46   | 58           |
| Sumiainen   | -                                  | 2                         | 28                        | 40                 | 70  | 2                                      | 18   | 50           |
| Toivakka  | 8                                  | 13                        | 47                        | 64                 | 132   | 39                                     | 41   | 51           |
| Uurainen  | 4                                  | -                         | 61                        | 57                 | 123   | 9                                      | 49   | 64           |
| Viitasaari  | 45                                 | 39                        | 101                       | 204                | 390   | 48                                     | 108  | 233          |
| Vaasa — Vasa  | 530                                | 317                       | 2 997                     | 3 568              | 7 412   | 1 594                                  | 2 934  | 2 883        |
| Vaasa — Vasa  | 14                                 | -                         | 34                        | 15                 | 63  | 36                                     | 23   | 4            |
| Alajärvi  | 36                                 | -                         | 88                        | 101                | 225   | 52                                     | 116  | 56           |
| Alavus  | -                                  | 29                        | 81                        | 162                | 272   | 58                                     | 70   | 144          |
| Kaskinen  | -                                  | -                         | 4                         | -                  | 4   | 4                                      | 0  | -            |
| Kauhava   | -                                  | 15                        | 53                        | 101                | 169   | 39                                     | 58   | 73           |
| Kokkola — Karleby   | 29                                 | -                         | 27                        | 54                 | 111   | 53                                     | 53   | 4            |
| Kristiinankaupunki — Kristinestad                                       | 37                                 | -                         | 105                       | 81                 | 224   | 57                                     | 120  | 46           |
| Kurikka   | 18                                 | 14                        | 38                        | 105                | 175   | 44                                     | 49   | 83           |
| Lapua — Lappo   | 38                                 | 43                        | 73                        | 83                 | 237   | 91                                     | 88   | 58           |
| Närpiö — Närpes   | 47                                 | 8                         | 152                       | 199                | 406   | 108                                    | 167  | 131          |
| Pietarsaari — Jakobstad   | -                                  | -                         | 13                        | 14                 | 27  | 13                                     | 12   | 2            |
| Seinäjoki   | -                                  | 19                        | 9                         | 23                 | 51  | 29                                     | 5  | 17           |
| Uusikaarlepyy — Nykarleby   | 29                                 | 15                        | 112                       | 79                 | 234   | 64                                     | 111  | 59           |
| Ähtäri — Etseri   | -                                  | -                         | 119                       | 119                | 238   | 35                                     | 100  | 103          |
| Alahärmä  | -                                  | 23                        | 31                        | 80                 | 134   | 29                                     | 64   | 40           |
| Evijärvi  | -                                  | -                         | 68                        | 70                 | 137   | 2                                      | 80   | 56           |
| Ilmajoki  | 18                                 | 32                        | 79                        | 138                | 267   | 84                                     | 73   | 110          |
| Isojoki — Storå   | -                                  | -                         | 59                        | 53                 | 111   | 5                                      | 64   | 42           |
| Isokyrö — Storkyro  | 16                                 | -                         | 62                        | 93                 | 171   | 25                                     | 41   | 104          |
| Jalasjärvi  | 36                                 | 13                        | 73                        | 149                | 273   | 70                                     | 65   | 137          |
| Jurva   | -                                  | -                         | 75                        | 70                 | 145   | 11                                     | 99   | 35           |
| Karjajoki — Bötom   | -                                  | -                         | 43                        | 27                 | 69  | 1                                      | 36   | 33           |
| Kauhajoki   | -                                  | 21                        | 148                       | 181                | 350   | 56                                     | 164  | 130          |
| Korsnäs   | -                                  | -                         | 54                        | 32                 | 85  | 0                                      | 58   | 27           |
| Kortesjärvi   | -                                  | -                         | 54                        | 84                 | 139   | 2                                      | 52   | 85           |



| Keskimääräinen vuorokausiliikenne — Medeldygnstrafik —<br>Average daily traffic |  |  |  |   | Henkilövahinko-onnettomuudet —<br>Personskadeolyckor — Injury accidents |  |                        |   |  |                                 |  |
|---|--|--|--|---|---|--|------------------------|---|--|---------------------------------|--|
| Valtatiet<br>Huvudvägar<br>Class I<br>main roads                                | Kantatiet<br>Stamvägar<br>Class II<br>main roads | Muut maantiet<br>Övriga landsvägar<br>Other highways | Paikallistiet<br>Bygdevägar<br>Local roads | Yleiset tiet yhteensä<br>Allmänna vägar sammanlagt<br>Public roads total 1992 | Päälyste<br>Beläggning<br>Pavement                                      |  |                        | Kuolemaan johtaneet<br>Dödsolyckor<br>Fatal accidents | Loukkaantumiseen johtaneet<br>Övriga personskadeolyckor<br>Injurious accidents | Yhteensä<br>Summa<br>Total 1992 |  |
|   |  |  |  |   | Kestopääll.<br>Permanent beläggning<br>Permanent pavement               | Öljysora ja vastaava<br>Oljegrus och motsvarande<br>Oil gravel and similar | Sora<br>Grus<br>Gravel |   |  |                                 |  |
| autoa — bilar — automobiles   |  |  |  |   | kpl — st — number   |  |                        |   |  |                                 |  |
| 2 723   | -  | 491  | 117  | 686   | 1 746   | 307  | 157                    | -   | 4  | 4                               |  |
| -   | 3 308  | 477  | 215  | 664   | 2 525   | 563  | 132                    | -   | 8  | 8                               |  |
| 8 234   | 3 088  | 1 651  | 793  | 2 400   | 5 051   | 927  | 203                    | 3   | 29   | 32                              |  |
| -   | 494  | 384  | 170  | 317   | 75  | 517  | 104                    | 1   | 2  | 3                               |  |
| 1 683   | 437  | 617  | 152  | 483   | 1 583   | 577  | 130                    | -   | 10   | 10                              |  |
| -   | -  | 353  | 350  | 352   | -   | 406  | 197                    | -   | 2  | 2                               |  |
| -   | 472  | 586  | 86   | 348   | -   | 728  | 106                    | -   | 1  | 1                               |  |
| -   | 1 144  | 329  | 159  | 432   | 1 043   | 257  | 163                    | -   | 4  | 4                               |  |
| 6 741   | -  | 446  | 203  | 983   | 5 140   | 457  | 174                    | -   | 7  | 7                               |  |
| 3 151   | -  | 183  | 128  | 698   | 2 931   | 205  | 113                    | 2   | 10   | 12                              |  |
| 1 222   | 495  | -  | 117  | 489   | 1 218   | 223  | 103                    | -   | 3  | 3                               |  |
| 5 185   | 1 385  | 1 768  | 275  | 1 327   | 3 430   | 654  | 186                    | 3   | 29   | 32                              |  |
| -   | 2 679  | 170  | 173  | 696   | 2 326   | 181  | 132                    | -   | 1  | 1                               |  |
| -   | -  | 345  | 171  | 294   | -   | 329  | 171                    | -   | 1  | 1                               |  |
| -   | -  | 558  | 128  | 337   | 1 418   | 479  | 167                    | 1   | 2  | 3                               |  |
| 9 318   | -  | 1 294  | 597  | 2 656   | 5 952   | 400  | 307                    | 1   | 2  | 3                               |  |
| 3 531   | -  | 380  | 135  | 674   | 2 497   | 522  | 177                    | -   | 4  | 4                               |  |
| 2 448   | -  | 407  | 144  | 529   | 2 431   | 381  | 147                    | 1   | 6  | 7                               |  |
| -   | -  | 494  | 115  | 277   | -   | 483  | 115                    | 1   | 2  | 3                               |  |
| -   | 1 385  | 489  | 196  | 349   | 1 385   | 702  | 178                    | -   | 1  | 1                               |  |
| 1 750   | 2 934  | 447  | 142  | 626   | 1 689   | 211  | 146                    | -   | 4  | 4                               |  |
| 7 144   | -  | 767  | 179  | 691   | 3 631   | 786  | 196                    | -   | 2  | 2                               |  |
| 3 441   | 1 190  | 263  | 169  | 677   | 3 405   | 639  | 128                    | 2   | 6  | 8                               |  |
| 3 327   | 3 413  | 876  | 235  | 851   | 2 721   | 524  | 150                    | 35  | 257  | 292                             |  |
| 10 290  | -  | 2 311  | 736  | 3 698   | 5 763   | 941  | 436                    | -   | 10   | 10                              |  |
| 1 863   | -  | 924  | 204  | 750   | 1 837   | 552  | 141                    | -   | 4  | 4                               |  |
| -   | 2 741  | 1 060  | 149  | 694   | 2 298   | 534  | 129                    | 3   | 7  | 10                              |  |
| -   | -  | 837  | -  | 836   | 839   | 644  | -                      | -   | -  | -                               |  |
| -   | 3 663  | 1 220  | 502  | 1 002   | 2 992   | 706  | 183                    | -   | 6  | 6                               |  |
| 5 172   | -  | 2 671  | 548  | 2 298   | 4 410   | 336  | 194                    | -   | 9  | 9                               |  |
| 2 162   | -  | 670  | 311  | 788   | 2 027   | 443  | 155                    | -   | 4  | 4                               |  |
| 3 116   | 3 159  | 1 225  | 237  | 979   | 2 896   | 607  | 188                    | 4   | 6  | 10                              |  |
| 2 103   | 3 521  | 628  | 196  | 1 242   | 2 759   | 402  | 149                    | -   | 10   | 10                              |  |
| 1 978   | 982  | 911  | 196  | 686   | 1 754   | 437  | 126                    | 4   | 16   | 20                              |  |
| -   | -  | 3 783  | 476  | 2 053   | 3 783   | 506  | 268                    | -   | 1  | 1                               |  |
| -   | 7 019  | 2 540  | 396  | 3 206   | 5 496   | 253  | 179                    | -   | 5  | 5                               |  |
| 3 338   | 1 790  | 635  | 225  | 898   | 2 408   | 429  | 139                    | 2   | 7  | 9                               |  |
| -   | -  | 874  | 214  | 544   | 1 772   | 537  | 139                    | 1   | 7  | 8                               |  |
| -   | 2 931  | 355  | 316  | 782   | 2 608   | 364  | 123                    | 1   | 2  | 3                               |  |
| -   | -  | 698  | 217  | 454   | 1 013   | 662  | 138                    | -   | 5  | 5                               |  |
| 1 941   | 4 489  | 1 169  | 288  | 1 164   | 2 882   | 668  | 172                    | -   | 15   | 15                              |  |
| -   | -  | 642  | 119  | 394   | 1 137   | 521  | 113                    | -   | 3  | 3                               |  |
| 4 608   | -  | 408  | 228  | 695   | 3 329   | 409  | 165                    | -   | 3  | 3                               |  |
| 3 929   | 3 516  | 868  | 187  | 1 034   | 3 196   | 529  | 169                    | 1   | 12   | 13                              |  |
| -   | -  | 813  | 206  | 522   | 1 841   | 506  | 149                    | -   | 4  | 4                               |  |
| -   | -  | 450  | 174  | 343   | 1 553   | 487  | 154                    | -   | 1  | 1                               |  |
| -   | 2 729  | 1 124  | 258  | 775   | 2 743   | 594  | 154                    | 4   | 20   | 24                              |  |
| -   | -  | 557  | 151  | 407   | 951   | 544  | 115                    | -   | 2  | 2                               |  |
| -   | -  | 565  | 153  | 315   | 986   | 589  | 137                    | 1   | 4  | 5                               |  |





Tiet • Vägar • Roads

4.6 (jatk. – forts. – cont.)

| Tiepituus – Vaglängd – Road length  |                          |                           |                           |                    |   |  |  |                |
|---|--------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|---|--|--|----------------|
| Tiepiiri -- Vägdistrikt – Road District<br>Kunta – Kommun -- Municipality | Valta-<br>tiet           | Kanta-<br>tiet            | Muut<br>maantiet          | Paikal-<br>listiet | Yleiset tiet<br>yhteensä <sup>2)</sup>          | Päällyste<br>Beläggning                          |  |                |
|   | Huvud-<br>vägar          | Stam-<br>vägar            | Övriga<br>lands-<br>vägar | Bygde-<br>vägar    | Allmänna vägar<br>sammanlagt <sup>2)</sup>      | Kestopääll.                                      | Öllysoja ja<br>vastaava                                  | Sora           |
|   | Class I<br>main<br>roads | Class II<br>main<br>roads | Other<br>high-<br>ways    | Local<br>roads     | Public roads<br>total <sup>2)</sup><br>1.1.1993 | Permanent<br>beläggning<br>Permanent<br>pavement | Oljegrus och<br>motsvarande<br>Oil gravel<br>and similar | Grus<br>Gravel |
| km  |                          |                           |                           |                    |   |  |  |                |
| Kruunupyy – Kronoby   | 34                       | -                         | 77                        | 133                | 244   | 55   | 125  | 64             |
| Kuortane  | -                        | 30                        | 62                        | 67                 | 159   | 49   | 48   | 63             |
| Laihia – Laihela  | 37                       | -                         | 33                        | 140                | 210   | 42   | 20   | 148            |
| Lappajärvi  | 3                        | -                         | 60                        | 40                 | 104   | 4  | 68   | 31             |
| Lehtimäki   | -                        | -                         | 64                        | 60                 | 123   | 0  | 73   | 50             |
|   |                          |                           |                           |                    |   |  |  |                |
| Luoto – Larsmo  | -                        | -                         | 26                        | 22                 | 48  | 20   | 22   | 5              |
| Maalahti – Malax  | 19                       | -                         | 73                        | 80                 | 172   | 47   | 46   | 78             |
| Maksamaa – Maxmo  | 6                        | -                         | 27                        | 14                 | 46  | 7  | 21   | 18             |
| Mustasaari – Korsholm   | 46                       | -                         | 164                       | 138                | 348   | 80   | 111  | 156            |
| Nurmo   | -                        | 11                        | 54                        | 58                 | 123   | 41   | 45   | 37             |
|   |                          |                           |                           |                    |   |  |  |                |
| Oravainen – Oravais   | 11                       | -                         | 41                        | 14                 | 67  | 15   | 37   | 14             |
| Pedersören  | 18                       | -                         | 139                       | 80                 | 237   | 72   | 94   | 71             |
| Peräseinäjoki   | -                        | -                         | 69                        | 57                 | 126   | 33   | 42   | 52             |
| Soini   | -                        | -                         | 87                        | 84                 | 171   | 3  | 75   | 93             |
| Teuva – Östermark   | -                        | 25                        | 53                        | 120                | 198   | 34   | 67   | 97             |
|   |                          |                           |                           |                    |   |  |  |                |
| Töysä   | -                        | -                         | 46                        | 74                 | 121   | 12   | 51   | 58             |
| Vimpeli – Vindala   | -                        | -                         | 52                        | 57                 | 109   | 11   | 77   | 21             |
| Vähäkyrö – Lillkyro   | 5                        | -                         | 30                        | 46                 | 81  | 24   | 14   | 43             |
| Vöyri – Vörå  | 11                       | -                         | 97                        | 54                 | 162   | 25   | 56   | 81             |
| Ylihärmä  | -                        | 4                         | 28                        | 20                 | 52  | 12   | 27   | 14             |
|   |                          |                           |                           |                    |   |  |  |                |
| Ylistaro  | 22                       | 14                        | 61                        | 97                 | 194   | 40   | 45   | 109            |
|   |                          |                           |                           |                    |   |  |  |                |
| Keski-Pohjanmaa –<br>Mellersta Österbotten                                | 244                      | 364                       | 1 519                     | 1 576              | 3 703   | 716  | 1 755  | 1 231          |
|   |                          |                           |                           |                    |   |  |  |                |
| Ylivieska   | -                        | 48                        | 64                        | 94                 | 205   | 49   | 105  | 51             |
| Haapajärvi  | -                        | 29                        | 97                        | 63                 | 189   | 34   | 95   | 60             |
| Kannus  | -                        | 27                        | 70                        | 44                 | 140   | 38   | 73   | 29             |
| Nivala  | -                        | 54                        | 68                        | 112                | 234   | 58   | 86   | 89             |
| Oulainen  | -                        | 27                        | 56                        | 123                | 206   | 28   | 86   | 92             |
|   |                          |                           |                           |                    |   |  |  |                |
| Pyhäsalmi   | 42                       | 34                        | 102                       | 172                | 350   | 84   | 112  | 154            |
|   |                          |                           |                           |                    |   |  |  |                |
| Alavieska   | -                        | 16                        | 38                        | 60                 | 114   | 18   | 60   | 36             |
| Haapavesi   | -                        | 20                        | 158                       | 117                | 294   | 18   | 186  | 90             |
| Halsua  | -                        | -                         | 48                        | 28                 | 76  | 4  | 46   | 26             |
| Himanka   | 15                       | -                         | 24                        | 36                 | 75  | 17   | 38   | 20             |
| Kalajoki  | 30                       | 14                        | 99                        | 63                 | 207   | 58   | 119  | 30             |
|   |                          |                           |                           |                    |   |  |  |                |
| Kaustinen – Kaustby   | 16                       | -                         | 29                        | 49                 | 95  | 20   | 69   | 6              |
| Kälviä – Kelviä   | 10                       | 17                        | 48                        | 73                 | 148   | 32   | 55   | 61             |
| Kärsämäki   | 31                       | 28                        | 36                        | 118                | 214   | 61   | 44   | 109            |
| Lestijärvi  | -                        | -                         | 60                        | 10                 | 71  | -  | 51   | 20             |
| Lohtaja – Lochteå   | 17                       | 6                         | 39                        | 45                 | 107   | 28   | 40   | 39             |
|   |                          |                           |                           |                    |   |  |  |                |
| Merijärvi   | -                        | -                         | 42                        | 34                 | 76  | -  | 45   | 31             |
| Perho   | 28                       | -                         | 54                        | 68                 | 150   | 29   | 40   | 81             |
| Pyhäjoki  | 24                       | -                         | 68                        | 29                 | 122   | 26   | 57   | 39             |
| Reisjärvi   | -                        | -                         | 69                        | 64                 | 133   | 5  | 56   | 72             |
| Sievi   | -                        | 45                        | 67                        | 48                 | 159   | 48   | 78   | 33             |
|   |                          |                           |                           |                    |   |  |  |                |
| Toholampi   | -                        | -                         | 100                       | 43                 | 143   | 26   | 83   | 34             |
| Ullava  | -                        | -                         | 32                        | 20                 | 51  | -  | 34   | 17             |
| Veteli – Vetil  | 31                       | -                         | 51                        | 61                 | 143   | 33   | 98   | 12             |



Keskimääräinen vuorokausiliikenne — Medeldygnstrafik —  
Average daily traffic

Henkilövahinko-onnettomuudet —  
Personskadeolyckor — Injury accidents

| Valtatiet<br>Huvudvägar<br>Class I<br>main roads | Kantatiet<br>Stamvägar<br>Class II<br>main roads | Muut maantiet<br>Övriga landsvägar<br>Other highways | Paikallistiet<br>Bygdevägar<br>Local roads | Yleiset tiet yhteensä<br>Allmänna vägar sammanlagt<br>Public roads total 1992 | Päällyste<br>Beläggning<br>Pavement                       |  |                        | Kuolemaan johtaneet<br>Dödsolyckor<br>Fatal accidents | Loukkaantumiseen johtaneet<br>Övriga personskadeolyckor<br>Injurious accidents | Yhteensä<br>Summa<br>Total 1992 |
|--|--|--|--|---|---|--|------------------------|---|--|---------------------------------|
|  |  |  |  |   | Kestopääll.<br>Permanent beläggning<br>Permanent pavement | Öljysora ja vastaava<br>Oljegrus och motsvarande<br>Oil gravel and similar | Sora<br>Grus<br>Gravel |   |  |                                 |
| autoa — bilar — automobiles                      |  |  |  |   |   |  |                        | kpl — st — number                                     |  |                                 |
| 2 752  | -  | 581  | 207  | 680   | 1 962   | 401  | 115                    | -   | 4  | 4                               |
| -  | 2 066  | 665  | 244  | 753   | 1 855   | 411  | 161                    | -   | 8  | 8                               |
| 3 394  | -  | 447  | 169  | 777   | 3 119   | 378  | 160                    | 1   | 4  | 5                               |
| 1 971  | -  | 929  | 317  | 726   | 1 763   | 924  | 144                    | 1   | 6  | 7                               |
| -  | -  | 495  | 160  | 333   | 979   | 461  | 144                    | -   | 2  | 2                               |
| -  | -  | 2 179  | 356  | 1 330   | 2 612   | 457  | 80                     | -   | 4  | 4                               |
| 2 499  | -  | 903  | 209  | 757   | 1 956   | 561  | 157                    | -   | 4  | 4                               |
| 2 691  | -  | 460  | 140  | 652   | 2 517   | 415  | 248                    | -   | 1  | 1                               |
| 5 166  | -  | 846  | 243  | 1 176   | 3 817   | 659  | 197                    | 3   | 11   | 14                              |
| -  | 7 448  | 1 800  | 480  | 1 704   | 4 201   | 735  | 144                    | 2   | 6  | 8                               |
| 3 538  | -  | 450  | 164  | 918   | 2 947   | 381  | 144                    | -   | 1  | 1                               |
| 4 115  | -  | 1 019  | 181  | 970   | 2 526   | 439  | 98                     | -   | 11   | 11                              |
| -  | -  | 1 026  | 174  | 639   | 1 505   | 558  | 159                    | -   | 4  | 4                               |
| -  | -  | 360  | 108  | 236   | 851   | 364  | 112                    | 1   | 2  | 3                               |
| -  | 2 033  | 481  | 251  | 540   | 1 896   | 454  | 129                    | -   | 5  | 5                               |
| -  | -  | 1 312  | 148  | 595   | 2 466   | 656  | 136                    | 2   | -  | 2                               |
| -  | -  | 819  | 322  | 560   | 1 550   | 547  | 94                     | 1   | 6  | 7                               |
| 4 659  | -  | 1 530  | 207  | 982   | 2 655   | 583  | 167                    | 2   | 1  | 3                               |
| 2 792  | -  | 648  | 149  | 621   | 2 068   | 654  | 160                    | -   | 5  | 5                               |
| -  | 3 943  | 839  | 472  | 943   | 2 597   | 636  | 140                    | 1   | 1  | 2                               |
| 2 453  | 3 869  | 388  | 201  | 789   | 2 885   | 459  | 155                    | -   | 8  | 8                               |
| 2 523  | 1 790  | 594  | 210  | 675   | 2 023   | 506  | 132                    | 13  | 115  | 128                             |
| -  | 2 538  | 842  | 272  | 975   | 2 403   | 718  | 121                    | 1   | 9  | 10                              |
| -  | 2 022  | 677  | 168  | 717   | 2 029   | 604  | 166                    | -   | 10   | 10                              |
| -  | 2 168  | 677  | 195  | 809   | 2 058   | 392  | 204                    | -   | 9  | 9                               |
| -  | 2 066  | 393  | 323  | 744   | 2 083   | 445  | 163                    | -   | 7  | 7                               |
| -  | 2 194  | 783  | 131  | 574   | 2 110   | 592  | 86                     | -   | 5  | 5                               |
| 2 297  | 1 408  | 445  | 163  | 623   | 1 939   | 339  | 108                    | -   | 8  | 8                               |
| -  | 1 675  | 559  | 201  | 531   | 1 755   | 385  | 148                    | -   | 1  | 1                               |
| -  | 542  | 711  | 202  | 497   | 1 111   | 619  | 116                    | 1   | 5  | 6                               |
| -  | -  | 514  | 98   | 358   | 894   | 468  | 92                     | -   | 4  | 4                               |
| 3 067  | -  | 686  | 183  | 904   | 2 772   | 448  | 139                    | 1   | 3  | 4                               |
| 3 266  | 1 091  | 602  | 380  | 950   | 2 388   | 455  | 142                    | 2   | 10   | 12                              |
| 2 567  | -  | 1 125  | 402  | 1 002   | 2 639   | 599  | 222                    | -   | 8  | 8                               |
| 4 540  | 2 757  | 559  | 252  | 913   | 3 052   | 532  | 129                    | -   | 9  | 9                               |
| 2 502  | 832  | 402  | 134  | 617   | 1 678   | 370  | 121                    | 1   | 3  | 4                               |
| -  | -  | 463  | 193  | 424   | -   | 542  | 127                    | 1   | 2  | 3                               |
| 3 735  | 2 192  | 383  | 218  | 957   | 2 965   | 309  | 169                    | 1   | 1  | 2                               |
| -  | -  | 490  | 101  | 316   | -   | 470  | 90                     | 1   | -  | 1                               |
| 1 268  | -  | 271  | 153  | 403   | 1 242   | 302  | 150                    | -   | 2  | 2                               |
| 2 890  | -  | 321  | 232  | 811   | 2 804   | 390  | 108                    | 1   | 6  | 7                               |
| -  | -  | 661  | 144  | 411   | 1 914   | 582  | 164                    | 1   | 2  | 3                               |
| -  | 1 342  | 704  | 197  | 731   | 1 293   | 627  | 159                    | -   | 2  | 2                               |
| -  | -  | 686  | 192  | 537   | 1 235   | 482  | 152                    | 1   | 6  | 7                               |
| -  | -  | 521  | 170  | 387   | -   | 516  | 126                    | -   | -  | -                               |
| 1 393  | -  | 649  | 340  | 678   | 1 432   | 495  | 112                    | 1   | 3  | 4                               |



## Tiet • Vägar • Roads

## 4.6 (jatk. — forts. — cont.)

| Tiepiiri — Distrik — Road District<br>Kunta — Kommun — Municipality | Tiepituu — Väglängd — Road length                             |   |   |   |   |                                     |  |                        |
|---|---|---|---|---|---|-------------------------------------|--|------------------------|
|   | Valta-<br>tiet<br>Huvud-<br>vägar<br>Class I<br>main<br>roads | Kanta-<br>tiet<br>Stam-<br>vägar<br>Class II<br>main<br>roads | Muut<br>maantiet<br>Övriga<br>lands-<br>vägar<br>Other<br>high-<br>ways | Paikal-<br>listiet<br>Bygde-<br>vägar<br>Local<br>roads | Yleiset tiet<br>yhteensä <sup>4)</sup><br>Allmänna vägar<br>sammanlagt <sup>2)</sup><br>Public roads<br>total <sup>2)</sup><br>1.1.1993 | Päällyste<br>Beläggning<br>Pavement | Ölysora ja<br>vastaava<br>Oljegrus och<br>motsvarande<br>Oil gravel<br>and similar | Sora<br>Grus<br>Gravel |
|   | km  |   |   |   |   |                                     |  |                        |
| <b>Oulu — Uleåborg</b>  | <b>734</b>  | <b>284</b>  | <b>2 125</b>  | <b>2 371</b>  | <b>5 515</b>  | <b>759</b>                          | <b>2 838</b>   | <b>1 911</b>           |
| Oulu — Uleåborg   | 47  | -   | 63  | 37  | 147   | 89                                  | 40   | 18                     |
| Raahe — Brahestad   | 21  | 7   | 5   | 47  | 80  | 34                                  | 24   | 22                     |
| Hailuoto — Karlö  | -   | -   | 37  | 4   | 41  | 1                                   | 35   | 3                      |
| Haukipudas  | 20  | -   | 43  | 41  | 104   | 42                                  | 54   | 8                      |
| Ii — Ijo  | 30  | -   | 52  | 75  | 157   | 33                                  | 70   | 53                     |
| Kempele   | 9   | -   | 15  | 23  | 47  | 34                                  | 5  | 7                      |
| Kestilä   | -   | -   | 94  | 45  | 139   | 1                                   | 84   | 55                     |
| Kiminki   | 21  | -   | 38  | 34  | 93  | 27                                  | 57   | 9                      |
| Kuivaniemi  | 15  | -   | 74  | 91  | 180   | 17                                  | 91   | 72                     |
| Kuusamo   | 148   | 26  | 381   | 509   | 1 065   | 57                                  | 475  | 533                    |
| Liminka — Limingo   | 39  | 15  | 35  | 85  | 175   | 58                                  | 51   | 66                     |
| Lumijoki  | 4   | -   | 27  | 27  | 58  | 5                                   | 39   | 14                     |
| Muhos   | 26  | -   | 102   | 58  | 186   | 31                                  | 86   | 70                     |
| Oulunsalo   | -   | -   | 27  | 18  | 45  | 18                                  | 13   | 9                      |
| Pattijoki   | 10  | 13  | 25  | 45  | 93  | 13                                  | 64   | 16                     |
| Piippola  | 30  | 7   | 44  | 30  | 111   | 14                                  | 53   | 44                     |
| Pudasjärvi  | 84  | 84  | 229   | 419   | 816   | 51                                  | 414  | 351                    |
| Pulkki  | 25  | 21  | 20  | 49  | 114   | 22                                  | 75   | 18                     |
| Pyhäntä   | 29  | 31  | 34  | 79  | 173   | -                                   | 134  | 39                     |
| Rantsila  | 24  | 0   | 61  | 71  | 157   | 27                                  | 70   | 60                     |
| Ruukki  | 13  | 22  | 118   | 78  | 231   | 36                                  | 106  | 89                     |
| Siikajoki   | 6   | -   | 43  | 38  | 87  | 6                                   | 53   | 28                     |
| Taivalkoski   | 73  | -   | 157   | 90  | 320   | 35                                  | 207  | 78                     |
| Temmes  | 13  | -   | 13  | 18  | 44  | 13                                  | 23   | 8                      |
| Tyrnävä   | -   | -   | 54  | 67  | 121   | 5                                   | 72   | 43                     |
| Utajärvi  | 30  | -   | 115   | 115   | 260   | 47                                  | 132  | 81                     |
| Vihanti   | -   | 59  | 24  | 80  | 164   | 24                                  | 88   | 52                     |
| Yli-Ii — Överijä  | -   | -   | 96  | 41  | 137   | 1                                   | 128  | 9                      |
| Ylikiminki  | 16  | -   | 98  | 58  | 172   | 20                                  | 98   | 55                     |
| <b>Kainuu — Kajanaland</b>  | <b>364</b>  | <b>225</b>  | <b>2 059</b>  | <b>2 110</b>  | <b>4 758</b>  | <b>494</b>                          | <b>2 223</b>   | <b>2 039</b>           |
| Kajaani — Kajana  | 64  | 5   | 97  | 147   | 312   | 96                                  | 97   | 119                    |
| Kuhmo   | -   | 65  | 501   | 378   | 943   | 36                                  | 532  | 375                    |
| Hyrnsalmi   | 22  | -   | 128   | 161   | 311   | 33                                  | 160  | 118                    |
| Paltamo   | 63  | 16  | 68  | 151   | 297   | 71                                  | 80   | 146                    |
| Puolanka  | -   | 77  | 159   | 215   | 451   | 13                                  | 247  | 192                    |
| Ristijärvi  | 24  | -   | 88  | 129   | 241   | 28                                  | 105  | 108                    |
| Sotkamo   | 59  | 33  | 283   | 293   | 668   | 91                                  | 235  | 342                    |
| Suomussalmi   | 96  | -   | 489   | 487   | 1 072   | 52                                  | 518  | 502                    |
| Vaala   | 38  | -   | 185   | 96  | 319   | 45                                  | 200  | 73                     |
| Vuolijoki   | -   | 29  | 61  | 54  | 143   | 29                                  | 50   | 64                     |
| <b>Lappi — Lappland</b>   | <b>1 238</b>  | <b>684</b>  | <b>3 358</b>  | <b>3 026</b>  | <b>8 306</b>  | <b>942</b>                          | <b>4 917</b>   | <b>2 446</b>           |
| Rovaniemi   | 6   | 6   | 0   | 4   | 17  | 14                                  | 3  | -                      |
| Kemi  | 16  | -   | 15  | 11  | 42  | 37                                  | 5  | -                      |
| Kemijärvi   | 84  | 38  | 206   | 173   | 501   | 72                                  | 219  | 211                    |
| Tornio — Torneå   | 56  | -   | 54  | 249   | 359   | 75                                  | 202  | 82                     |

<sup>4)</sup> Ei sisällä autolla ajettavia polkuteita 653 km — Exkl. 653 km gångstigar — Excl. 653 km footpaths



Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik –  
Average daily traffic

Henkilövahinko-onnettomuudet –  
Personskadeolyckor – Injury accidents

| Valtatiet<br>Huvudvägar<br>Class I<br>main roads | Kantatiet<br>Stamvägar<br>Class II<br>main roads | Muut maantiet<br>Övriga landsvägar<br>Other high-ways | Paikallistiet<br>Bygdevägar<br>Local roads | Yleiset tiet yhteensä<br>Allmänna vägar sammanlagt<br>Public roads total 1992 | Päällyste<br>Beläggning<br>Pavement | Kestopääll.<br>Permanent<br>beläggning<br>Permanent<br>pavement | Öljysora ja<br>vastaava<br>Oljegrus och<br>motsvarande<br>Oil gravel<br>and similar | Sora<br>Grus<br>Gravel | Kuolemaan<br>johtaneet<br>Döds-<br>olyckor<br>Fatal<br>accidents | Loukkaantu-<br>miseen<br>johtaneet<br>Övriga person-<br>skade-<br>olyckor<br>Injurious<br>accidents | Yhteensä<br>Summa<br>Total<br>1992 |
|--|--|---|--|---|-------------------------------------|---|---|------------------------|--|---|------------------------------------|
| autoa – bilar – automobiles                      |  |   |  |   | kpl – st – number                   |   |   |                        |  |   |                                    |
| 3 580  | 1 023  | 572   | 274  | 868   | 3 930                               | 539   | 140   | 24                     | 166  | 190   |                                    |
| 11 460   | -  | 3 019   | 1 734                                      | 5 402   | 8 426                               | 998   | 195   | 7                      | 22   | 29  |                                    |
| 5 044  | 2 186  | 4 657   | 550  | 2 151   | 4 398                               | 697   | 232   | 1                      | 15   | 16  |                                    |
| -  | -  | 526   | 129  | 485   | 516                                 | 514   | 132   | -                      | 1  | 1   |                                    |
| 11 002   | -  | 973   | 980  | 2 874   | 5 739                               | 1 025   | 411   | -                      | 21   | 21  |                                    |
| 5 654  | -  | 641   | 257  | 1 432   | 5 346                               | 546   | 186   | -                      | 2  | 2   |                                    |
| 13 253   | -  | 4 593   | 811  | 4 328   | 5 688                               | 1 216   | 287   | -                      | 5  | 5   |                                    |
| -  | -  | 365   | 99   | 279   | 1 473                               | 379   | 104   | -                      | -  | -   |                                    |
| 5 294  | -  | 1 043   | 387  | 1 780   | 4 416                               | 751   | 265   | 1                      | 6  | 7   |                                    |
| 4 386  | -  | 305   | 121  | 543   | 3 972                               | 268   | 88  | -                      | 1  | 1   |                                    |
| 1 530  | 767  | 256   | 280  | 457   | 2 810                               | 547   | 128   | 1                      | 12   | 13  |                                    |
| 4 775  | 1 709  | 743   | 460  | 1 594   | 3 792                               | 871   | 204   | 2                      | 8  | 10  |                                    |
| 3 099  | -  | 810   | 182  | 686   | 2 595                               | 632   | 128   | -                      | 1  | 1   |                                    |
| 4 151  | -  | 588   | 246  | 987   | 3 703                               | 646   | 214   | 3                      | 7  | 10  |                                    |
| -  | -  | 1 556   | 602  | 1 172   | 1 914                               | 1 098   | 140   | -                      | 7  | 7   |                                    |
| 4 145  | 1 286  | 994   | 376  | 1 077   | 4 428                               | 611   | 141   | 1                      | 5  | 6   |                                    |
| 1 527  | 628  | 281   | 53   | 580   | 1 854                               | 645   | 85  | 1                      | 2  | 3   |                                    |
| 2 460  | 752  | 252   | 169  | 487   | 2 776                               | 517   | 123   | -                      | 15   | 15  |                                    |
| 2 515  | 547  | 521   | 249  | 838   | 2 602                               | 479   | 179   | -                      | 4  | 4   |                                    |
| 988  | 744  | 348   | 117  | 420   | -                                   | 515   | 97  | -                      | 1  | 1   |                                    |
| 3 236  | 522  | 299   | 254  | 735   | 2 982                               | 365   | 160   | 1                      | 2  | 3   |                                    |
| 3 290  | 1 715  | 500   | 158  | 654   | 2 280                               | 517   | 162   | -                      | 4  | 4   |                                    |
| 3 544  | -  | 490   | 206  | 577   | 3 544                               | 410   | 257   | -                      | 4  | 4   |                                    |
| 1 083  | -  | 455   | 179  | 522   | 1 313                               | 546   | 104   | 1                      | 5  | 6   |                                    |
| 3 724  | -  | 321   | 78   | 1 230   | 3 724                               | 221   | 71  | 2                      | 1  | 3   |                                    |
| -  | -  | 711   | 336  | 502   | 1 343                               | 642   | 164   | -                      | 2  | 2   |                                    |
| 2 326  | -  | 435   | 172  | 537   | 1 870                               | 327   | 115   | -                      | 4  | 4   |                                    |
| -  | 1 259  | 514   | 152  | 604   | 1 766                               | 576   | 115   | 2                      | 4  | 6   |                                    |
| -  | -  | 469   | 241  | 400   | 1 190                               | 410   | 197   | 1                      | 2  | 3   |                                    |
| 2 491  | -  | 601   | 161  | 628   | 2 280                               | 559   | 156   | -                      | 3  | 3   |                                    |
| 1 892  | 1 067  | 302   | 91   | 366   | 1 931                               | 287   | 73  | 9                      | 47   | 56  |                                    |
| 3 693  | 2 023  | 499   | 206  | 1 038   | 2 914                               | 337   | 89  | 1                      | 7  | 8   |                                    |
| -  | 865  | 289   | 67   | 240   | 2 020                               | 242   | 64  | 2                      | 9  | 11  |                                    |
| 1 474  | -  | 342   | 69   | 282   | 1 343                               | 230   | 52  | -                      | 3  | 3   |                                    |
| 1 901  | 1 130  | 254   | 105  | 571   | 1 816                               | 298   | 118   | 1                      | 2  | 3   |                                    |
| -  | 708  | 258   | 124  | 271   | 1 426                               | 355   | 85  | 2                      | 4  | 6   |                                    |
| 1 608  | -  | 302   | 58   | 301   | 1 499                               | 234   | 56  | -                      | -  | -   |                                    |
| 1 663  | 2 110  | 338   | 72   | 426   | 2 001                               | 335   | 71  | -                      | 9  | 9   |                                    |
| 1 239  | -  | 239   | 68   | 250   | 1 810                               | 279   | 60  | 1                      | 9  | 10  |                                    |
| 1 264  | -  | 345   | 119  | 385   | 1 340                               | 284   | 84  | 1                      | 3  | 4   |                                    |
| -  | 1 079  | 379   | 158  | 437   | 1 070                               | 472   | 123   | 1                      | 1  | 2   |                                    |
| 1 723  | 1 119  | 404   | 157  | 569   | 2 450                               | 437   | 110   | 20                     | 169  | 189   |                                    |
| 10 001   | 5 985  | 4 440   | 1 179                                      | 6 273   | 7 242                               | 1 174   | -   | -                      | 9  | 9   |                                    |
| 8 712  | -  | 3 800   | 1 646                                      | 5 111   | 5 680                               | 791   | -   | 2                      | 12   | 14  |                                    |
| 1 917  | 1 383  | 362   | 110  | 611   | 2 165                               | 583   | 110   | -                      | 7  | 7   |                                    |
| 4 729  | -  | 1 382   | 310  | 1 156   | 4 261                               | 452   | 73  | 3                      | 24   | 27  |                                    |



4.6 (jatk. — forts. — cont.)

| Tiepiiri — Vägdistrikt — Road District<br>Kunta — Kommun — Municipality | Tiepituus — Väglängd — Road length |                           |                           |                    |   |  |  |              |
|---|------------------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|---|--|--|--------------|
|   | Valta-<br>tiet                     | Kanta-<br>tiet            | Muut<br>maantiet          | Paikal-<br>listiet | Yleiset tiet<br>yhteensä <sup>2)</sup>          | Päällyste<br>Beläggning                |  |              |
|   | Huvud-<br>vägar                    | Stam-<br>vägar            | Övriga<br>lands-<br>vägar | Bygde-<br>vägar    | Allmänna vägar<br>sammanlagt <sup>2)</sup>      | Kestopääll.<br>Permanent<br>beläggning | Ölysora ja<br>vastaava                                   | Sora<br>Grus |
|   | Class I<br>main<br>roads           | Class II<br>main<br>roads | Other<br>high-<br>ways    | Local<br>roads     | Public roads<br>total <sup>2)</sup><br>1.1.1993 | Permanent<br>pavement                  | Oljegrus och<br>motsvarande<br>Oil gravel<br>and similar | Gravel       |
| km  |                                    |                           |                           |                    |   |  |  |              |
| Enontekiö — Enontekis   | 172                                | -                         | 115                       | 0                  | 288   | 7                                      | 270  | 10           |
| Inari — Enare   | 147                                | -                         | 402                       | 13                 | 562   | 51                                     | 385  | 126          |
| Keminmaa  | 26                                 | -                         | 74                        | 54                 | 154   | 50                                     | 91   | 13           |
| Kittilä   | -                                  | 111                       | 343                       | 121                | 575   | 13                                     | 411  | 150          |
| Kolari  | 60                                 | -                         | 196                       | 153                | 409   | 24                                     | 249  | 136          |
| Muonio  | 88                                 | 25                        | 50                        | 59                 | 222   | 7                                      | 174  | 41           |
| Pelkosenniemi   | 46                                 | -                         | 73                        | 74                 | 193   | 7                                      | 121  | 65           |
| Pello   | 59                                 | 35                        | 63                        | 184                | 341   | 98                                     | 131  | 112          |
| Posio   | 13                                 | 72                        | 205                       | 222                | 512   | 2                                      | 328  | 181          |
| Ranua   | -                                  | 61                        | 173                       | 302                | 537   | 8                                      | 286  | 243          |
| Rovaniemen mlk —<br>Rovaniemi lk  | 108                                | 261                       | 274                       | 473                | 1 116   | 211                                    | 453  | 452          |
| Salla   | 14                                 | 53                        | 207                       | 261                | 535   | 6                                      | 247  | 282          |
| Savukoski   | -                                  | -                         | 130                       | 12                 | 141   | 3                                      | 121  | 17           |
| Simo  | 22                                 | -                         | 102                       | 116                | 240   | 26                                     | 168  | 46           |
| Sodankylä   | 200                                | -                         | 206                       | 212                | 617   | 101                                    | 450  | 66           |
| Tervola   | 43                                 | -                         | 112                       | 167                | 322   | 52                                     | 142  | 127          |
| Utsjoki   | 32                                 | -                         | 207                       | -                  | 238   | 3                                      | 236  | 0            |
| Ylitornio — Övertorneå  | 47                                 | 22                        | 150                       | 167                | 386   | 75                                     | 227  | 85           |



| Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik –<br>Average daily traffic |   |   |   |  |  | Henkilövahinko-onnettomuudet –<br>Personskadeolyckor – Injury accidents             |                        |  |  |                                    |
|---|---|---|---|--|--|---|------------------------|--|--|------------------------------------|
| Valta-<br>tiet<br>Huvud-<br>vägar<br>Class I<br>main<br>roads                   | Kanta-<br>tiet<br>Stam-<br>vägar<br>Class II<br>main<br>roads | Muut<br>maantiet<br>Övriga<br>lands-<br>vägar<br>Other<br>high-<br>ways | Paikal-<br>listiet<br>Bygde-<br>vägar<br>Local<br>roads | Yleiset tiet<br>yhteensä<br>Allmänna vägar<br>sammanlagt<br>Public roads total<br>1992 | Päällyste<br>Beläggning<br>Pavement<br>Kestopääll.<br>Permanent<br>beläggning<br>Permanent<br>pavement | Öljysora ja<br>vastaava<br>Oljegrus och<br>motsvarande<br>Oil gravel<br>and similar | Sora<br>Grus<br>Gravel | Kuolemaan<br>johtaneet<br>Döds-<br>olyckor<br>Fatal<br>accidents | Loukkaantu-<br>miseen<br>johtaneet<br>Övriga<br>person-<br>skade-<br>olyckor<br>Injurious<br>accidents | Yhteensä<br>Summa<br>Total<br>1992 |
| autoa – bilar – automobiles   |   |   |   |  |  | kpl – st – number   |                        |  |  |                                    |
| 435   | -   | 441   | 99  | 437  | 986  | 428   | 315                    | -  | 5  | 5                                  |
| 1 042   | -   | 276   | 194   | 474  | 1 572  | 418   | 203                    | 1  | 5  | 6                                  |
| 3 681   | -   | 751   | 510   | 1 168  | 2 822  | 402   | 127                    | -  | 12   | 12                                 |
| -   | 1 078   | 261   | 139   | 393  | 2 183  | 430   | 132                    | 4  | 7  | 11                                 |
| 1 280   | -   | 504   | 152   | 486  | 1 672  | 566   | 126                    | 2  | 5  | 7                                  |
| 620   | 834   | 231   | 196   | 442  | 1 318  | 483   | 109                    | -  | 3  | 3                                  |
| 805   | -   | 322   | 96  | 350  | 972  | 454   | 95                     | -  | 2  | 2                                  |
| 1 659   | 871   | 300   | 134   | 505  | 1 387  | 230   | 52                     | 1  | 12   | 13                                 |
| 433   | 745   | 332   | 93  | 289  | 4 488  | 372   | 90                     | 1  | 4  | 5                                  |
| -   | 1 043   | 354   | 96  | 288  | 1 864  | 425   | 77                     | -  | 3  | 3                                  |
| 2 919   | 1 234   | 456   | 128   | 738  | 2 386  | 608   | 100                    | 2  | 28   | 30                                 |
| 509   | 914   | 392   | 94  | 302  | 2 914  | 445   | 122                    | -  | 2  | 2                                  |
| -   | -   | 358   | 133   | 340  | 1 576  | 310   | 312                    | -  | 2  | 2                                  |
| 5 695   | -   | 321   | 208   | 759  | 4 902  | 267   | 187                    | -  | 9  | 9                                  |
| 1 327   | -   | 489   | 104   | 628  | 1 635  | 487   | 60                     | 2  | 7  | 9                                  |
| 2 552   | -   | 400   | 196   | 582  | 2 345  | 336   | 136                    | -  | 3  | 3                                  |
| 316   | -   | 348   | -   | 343  | 924  | 337   | 301                    | -  | -  | -                                  |
| 1 739   | 710   | 364   | 169   | 465  | 1 397  | 299   | 87                     | 2  | 8  | 10                                 |





## Tiet • Vägar • Roads

4.7 Yleiset tiet<sup>1)</sup> leveyden<sup>2)</sup> mukaan — Allmänna vägar<sup>1)</sup> enligt vägbredd<sup>2)</sup> — Public roads<sup>1)</sup> by width<sup>2)</sup>

| Tieluokka<br>Väglklass<br>Road class               | Leveys — Bredd — Width m |              |              |              |            |            |             |             |            | 2-ajo-<br>rataiset<br>Vägar<br>med 2-<br>köbanor<br>Dual car-<br>riageways | Yht.<br>Summa<br>Total<br>1.1.1993 |
|--|--------------------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|--|------------------------------------|
|  | — 4.9                    | 5.0 — 5.9    | 6.0 — 6.9    | 7.0 — 7.9    | 8.0 — 8.9  | 9.0 — 9.9  | 10.0 — 10.9 | 11.0 — 11.9 | 12.0 —     |  |                                    |
|  | km                       |              |              |              |            |            |             |             |            |  |                                    |
| <b>Uusimaa — Nyland</b>                            | <b>297</b>               | <b>866</b>   | <b>1 218</b> | <b>1 023</b> | <b>490</b> | <b>347</b> | <b>365</b>  | <b>122</b>  | <b>253</b> | <b>237</b>   | <b>4 981</b>                       |
| Valtatiet <sup>3)</sup> — Huvudvägar               | -                        | -            | -            | -            | 41         | 79         | 25          | 63          | 174        | 156  | 383                                |
| Kantatiet <sup>4)</sup> — Stamvägar                | -                        | -            | -            | 21           | 44         | 39         | 147         | 28          | 61         | 40   | 339                                |
| Muut maantiet <sup>5)</sup> — Övriga<br>landsvägar | 0                        | 78           | 447          | 655          | 311        | 224        | 183         | 29          | 18         | 39   | 1 943                              |
| Paikallistiet <sup>6)</sup> — Bygdevägar           | 297                      | 789          | 771          | 347          | 94         | 5          | 10          | 2           | 0          | 2  | 2 316                              |
| <b>Turku<sup>7)</sup> — Åbo</b>                    | <b>250</b>               | <b>1 447</b> | <b>3 540</b> | <b>1 639</b> | <b>608</b> | <b>613</b> | <b>343</b>  | <b>53</b>   | <b>66</b>  | <b>33</b>  | <b>8 561</b>                       |
| Valtatiet — Huvudvägar                             | -                        | -            | -            | -            | 30         | 384        | 154         | 29          | 42         | 27   | 639                                |
| Kantatiet — Stamvägar                              | -                        | -            | -            | -            | 44         | 105        | 63          | 4           | 12         | 5  | 228                                |
| Muut maantiet — Övriga<br>landsvägar               | 11                       | 117          | 1 200        | 1 222        | 498        | 116        | 123         | 19          | 12         | 1  | 3 317                              |
| Paikallistiet — Bygdevägar                         | 239                      | 1 330        | 2 341        | 417          | 36         | 8          | 2           | 2           | 1          | 1  | 4 377                              |
| <b>Häme<sup>7)</sup> — Tavastland</b>              | <b>49</b>                | <b>1 936</b> | <b>2 047</b> | <b>1 967</b> | <b>746</b> | <b>519</b> | <b>356</b>  | <b>133</b>  | <b>116</b> | <b>88</b>  | <b>7 869</b>                       |
| Valtatiet — Huvudvägar                             | -                        | -            | -            | -            | 230        | 302        | 205         | 71          | 89         | 82   | 897                                |
| Kantatiet — Stamvägar                              | -                        | -            | -            | -            | 101        | 93         | 39          | 58          | 13         | 4  | 304                                |
| Muut maantiet — Övriga<br>landsvägar               | 23                       | 329          | 631          | 1 475        | 361        | 119        | 109         | 3           | 13         | 1  | 3 062                              |
| Paikallistiet — Bygdevägar                         | 27                       | 1 607        | 1 416        | 492          | 54         | 5          | 3           | 1           | 1          | 0  | 3 606                              |
| <b>Kymi — Kymmene</b>                              | <b>39</b>                | <b>869</b>   | <b>1 490</b> | <b>877</b>   | <b>361</b> | <b>208</b> | <b>162</b>  | <b>8</b>    | <b>97</b>  | <b>13</b>  | <b>4 111</b>                       |
| Valtatiet — Huvudvägar                             | -                        | -            | 1            | 1            | 196        | 129        | 112         | 3           | 93         | 11   | 535                                |
| Kantatiet — Stamvägar                              | -                        | -            | -            | 39           | 42         | 22         | 22          | 5           | -          | -  | 129                                |
| Muut maantiet — Övriga<br>landsvägar               | 0                        | 128          | 533          | 595          | 106        | 51         | 24          | 0           | 4          | 2  | 1 442                              |
| Paikallistiet — Bygdevägar                         | 39                       | 741          | 956          | 242          | 18         | 6          | 3           | 0           | -          | -  | 2 005                              |
| <b>Mikkeli — S:t Michel</b>                        | <b>79</b>                | <b>1 041</b> | <b>2 545</b> | <b>993</b>   | <b>700</b> | <b>95</b>  | <b>101</b>  | <b>3</b>    | <b>31</b>  | <b>3</b>   | <b>5 589</b>                       |
| Valtatiet — Huvudvägar                             | -                        | -            | -            | 35           | 363        | 51         | 72          | 3           | 25         | 3  | 549                                |
| Kantatiet — Stamvägar                              | -                        | -            | 9            | 88           | 147        | 17         | 15          | -           | 3          | -  | 279                                |
| Muut maantiet — Övriga<br>landsvägar               | 1                        | 72           | 844          | 676          | 167        | 16         | 11          | -           | 3          | -  | 1 789                              |
| Paikallistiet — Bygdevägar                         | 78                       | 969          | 1 693        | 194          | 23         | 12         | 4           | 1           | 0          | -  | 2 972                              |
| <b>Pohjois-Karjala — Norra<br/>Karelen</b>         | <b>223</b>               | <b>1 097</b> | <b>2 039</b> | <b>976</b>   | <b>640</b> | <b>48</b>  | <b>56</b>   | <b>14</b>   | <b>13</b>  | <b>8</b>   | <b>5 106</b>                       |
| Valtatiet — Huvudvägar                             | -                        | -            | -            | 21           | 276        | 28         | 15          | 12          | 13         | 8  | 366                                |
| Kantatiet — Stamvägar                              | -                        | -            | -            | 45           | 244        | 1          | 25          | -           | -          | -  | 316                                |
| Muut maantiet — Övriga<br>landsvägar               | 7                        | 185          | 684          | 749          | 102        | 16         | 10          | 2           | -          | -  | 1 753                              |
| Paikallistiet — Bygdevägar                         | 216                      | 912          | 1 356        | 160          | 19         | 3          | 6           | -           | -          | -  | 2 671                              |
| <b>Kuopio</b>                                      | <b>1</b>                 | <b>1 115</b> | <b>2 807</b> | <b>1 112</b> | <b>590</b> | <b>71</b>  | <b>65</b>   | <b>25</b>   | <b>14</b>  | <b>36</b>  | <b>5 800</b>                       |
| Valtatiet — Huvudvägar                             | -                        | -            | -            | 48           | 269        | 24         | 46          | 23          | 11         | 33   | 421                                |
| Kantatiet — Stamvägar                              | -                        | -            | 28           | 94           | 197        | 15         | 10          | -           | -          | 2  | 343                                |
| Muut maantiet — Övriga<br>landsvägar               | -                        | 96           | 1 345        | 715          | 98         | 27         | 8           | 1           | 3          | 1  | 2 294                              |
| Paikallistiet — Bygdevägar                         | 1                        | 1 019        | 1 435        | 254          | 27         | 4          | 2           | 0           | -          | -  | 2 742                              |
| <b>Keski-Suomi — Mellersta<br/>Finland</b>         | <b>1</b>                 | <b>1 069</b> | <b>1 891</b> | <b>1 307</b> | <b>496</b> | <b>56</b>  | <b>213</b>  | <b>9</b>    | <b>13</b>  | <b>16</b>  | <b>5 055</b>                       |
| Valtatiet — Huvudvägar                             | -                        | -            | -            | 48           | 286        | 37         | 169         | 8           | 10         | 15   | 557                                |
| Kantatiet — Stamvägar                              | -                        | -            | -            | 115          | 104        | 9          | 1           | -           | 0          | -  | 230                                |
| Muut maantiet — Övriga<br>landsvägar               | 1                        | 218          | 609          | 900          | 90         | 7          | 39          | 0           | 3          | 1  | 1 866                              |
| Paikallistiet — Bygdevägar                         | -                        | 850          | 1 282        | 244          | 15         | 3          | 5           | 1           | -          | -  | 2 402                              |



4.7 (jatk. — forts. — cont.)

|  | Leveys — Bredd — Width m |           |           |           |           |           |             |             |        |     |  |  |
|--|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|--------|-----|--|--|
| Tieluokka<br>Väglass<br>Road class         |                          |           |           |           |           |           |             |             |        |     | 2-ajo-<br>rataiset<br>Vägar<br>med 2-<br>köbanor<br><br>Dual car-<br>riageways | Yht.<br>Summa<br><br>Total<br>1.1.1993 |
|  | — 4.9                    | 5.0 — 5.9 | 6.0 — 6.9 | 7.0 — 7.9 | 8.0 — 8.9 | 9.0 — 9.9 | 10.0 — 10.9 | 11.0 — 11.9 | 12.0 — |     |  |  |
|  | km                       |           |           |           |           |           |             |             |        |     |  |  |
| Vaasa — Vasa                               | 83                       | 1 665     | 2 525     | 1 496     | 1 034     | 228       | 325         | 16          | 39     | 8   |  | 7 410                                  |
| Valtatiet — Huvudvägar                     | -                        | 0         | -         | 8         | 255       | 95        | 143         | 13          | 16     | 5   |  | 530                                    |
| Kantatiet — Stamvägar                      | -                        | -         | -         | 1         | 144       | 65        | 90          | 2           | 17     | 3   |  | 317                                    |
| Muut maantiet — Övriga<br>landsvägar       | 40                       | 191       | 805       | 1 205     | 602       | 62        | 83          | 1           | 5      | -   |  | 2 995                                  |
| Paikallistiet — Bygdevägar                 | 43                       | 1 473     | 1 721     | 282       | 33        | 5         | 9           | 1           | -      | -   |  | 3 568                                  |
| Keski-Pohjanmaa —<br>Mellersta Österbotten | 250                      | 877       | 987       | 674       | 625       | 44        | 226         | 7           | 13     | -   |  | 3 702                                  |
| Valtatiet — Huvudvägar                     | -                        | -         | -         | -         | 104       | 2         | 130         | 4           | 4      | -   |  | 244                                    |
| Kantatiet — Stamvägar                      | -                        | -         | -         | 7         | 272       | 15        | 62          | 1           | 7      | -   |  | 364                                    |
| Muut maantiet — Övriga<br>landsvägar       | 4                        | 120       | 554       | 561       | 225       | 24        | 27          | 2           | 2      | -   |  | 1 519                                  |
| Paikallistiet — Bygdevägar                 | 246                      | 757       | 433       | 105       | 24        | 4         | 7           | -           | -      | -   |  | 1 576                                  |
| Oulu — Uleåborg                            | 704                      | 1 496     | 1 643     | 887       | 422       | 189       | 111         | 14          | 43     | 13  |  | 5 508                                  |
| Valtatiet — Huvudvägar                     | -                        | -         | -         | 207       | 243       | 145       | 96          | 4           | 39     | 11  |  | 734                                    |
| Kantatiet — Stamvägar                      | -                        | -         | 47        | 106       | 129       | 1         | 1           | -           | -      | -   |  | 284                                    |
| Muut maantiet — Övriga<br>landsvägar       | 107                      | 293       | 1 106     | 519       | 33        | 36        | 10          | 9           | 4      | 2   |  | 2 118                                  |
| Paikallistiet — Bygdevägar                 | 597                      | 1 203     | 489       | 55        | 17        | 7         | 3           | -           | 0      | -   |  | 2 371                                  |
| Kainuu — Kajanaland                        | 803                      | 1 203     | 1 953     | 313       | 363       | 24        | 95          | 3           | 0      | 0   |  | 4 757                                  |
| Valtatiet — Huvudvägar                     | -                        | -         | -         | 33        | 246       | 5         | 79          | 1           | -      | 0   |  | 364                                    |
| Kantatiet — Stamvägar                      | -                        | -         | 34        | 84        | 91        | 4         | 10          | 0           | -      | -   |  | 225                                    |
| Muut maantiet — Övriga<br>landsvägar       | 32                       | 232       | 1 579     | 174       | 20        | 12        | 6           | 2           | 0      | -   |  | 2 058                                  |
| Paikallistiet — Bygdevägar                 | 771                      | 971       | 339       | 21        | 4         | 3         | -           | -           | -      | -   |  | 2 110                                  |
| Lappi — Lappland                           | 1 770                    | 1 634     | 2 536     | 1 528     | 487       | 142       | 178         | 6           | 23     | 9   |  | 8 305                                  |
| Valtatiet — Huvudvägar                     | -                        | -         | 279       | 321       | 364       | 121       | 131         | 2           | 21     | 6   |  | 1 238                                  |
| Kantatiet — Stamvägar                      | -                        | -         | 103       | 491       | 55        | 3         | 30          | 2           | -      | 1   |  | 684                                    |
| Muut maantiet — Övriga<br>landsvägar       | 530                      | 481       | 1 628     | 644       | 48        | 14        | 10          | 0           | 2      | 2   |  | 3 358                                  |
| Paikallistiet — Bygdevägar                 | 1 240                    | 1 153     | 526       | 73        | 20        | 5         | 7           | 2           | -      | -   |  | 3 026                                  |
| Koko maa — Hela landet<br>Whole country    | 4 550                    | 16 316    | 27 221    | 14 791    | 7 562     | 2 584     | 2 595       | 414         | 722    | 463 |  | 76 755                                 |
| Valtatiet — Huvudvägar                     | -                        | 0         | 280       | 723       | 2 903     | 1 401     | 1 378       | 235         | 537    | 358 |  | 7 457                                  |
| Kantatiet — Stamvägar                      | -                        | -         | 221       | 1 090     | 1 614     | 390       | 514         | 100         | 113    | 54  |  | 4 041                                  |
| Muut maantiet — Övriga<br>landsvägar       | 757                      | 2 540     | 11 963    | 10 091    | 2 662     | 723       | 641         | 68          | 69     | 48  |  | 29 516                                 |
| Paikallistiet — Bygdevägar                 | 3 793                    | 13 776    | 14 757    | 2 887     | 383       | 70        | 61          | 11          | 3      | 3   |  | 35 741                                 |

<sup>1)</sup> Ilman rampeja ja lauttavälejä — Utan ramper oc färjställen — Excl. ramps and ferries  
<sup>2)</sup> Tien leveys = ajorata + pientareet — Vägbredd = körbana + vägren — Width of road = carriageway + shoulder  
<sup>3)</sup> Valtatiet — Class I main roads  
<sup>4)</sup> Kantatiet — Class II main roads  
<sup>5)</sup> Muut maantiet — Other highways  
<sup>6)</sup> Paikallistiet — Local roads  
<sup>7)</sup> Aluemuutos — Regional förändring — Regional change





4.8 Yleiset tiet<sup>1)</sup> leveyden<sup>2)</sup> ja liikennemäärän mukaan – Allmänna vägar<sup>1)</sup> enligt vägbredd<sup>2)</sup> och trafikmängd – Public roads<sup>1)</sup> by width<sup>2)</sup> and traffic volume

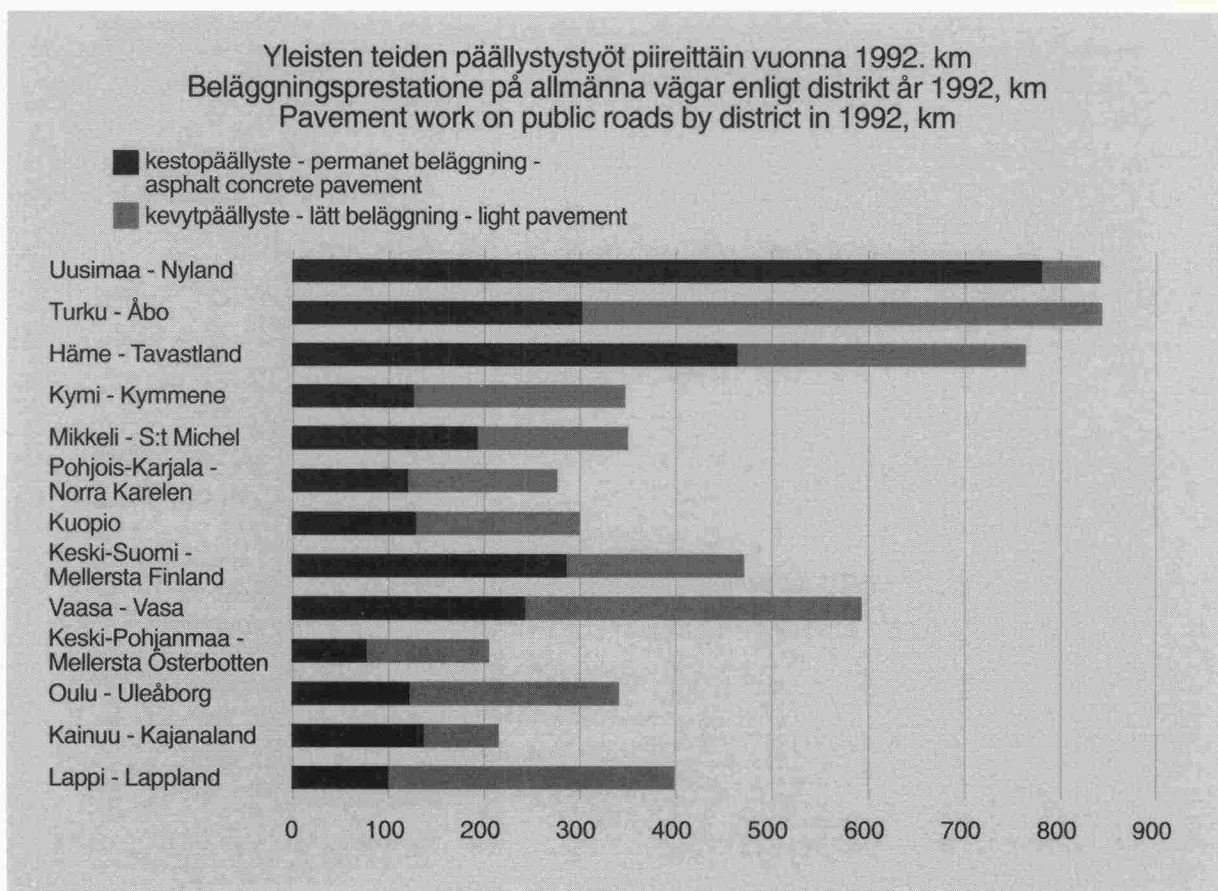
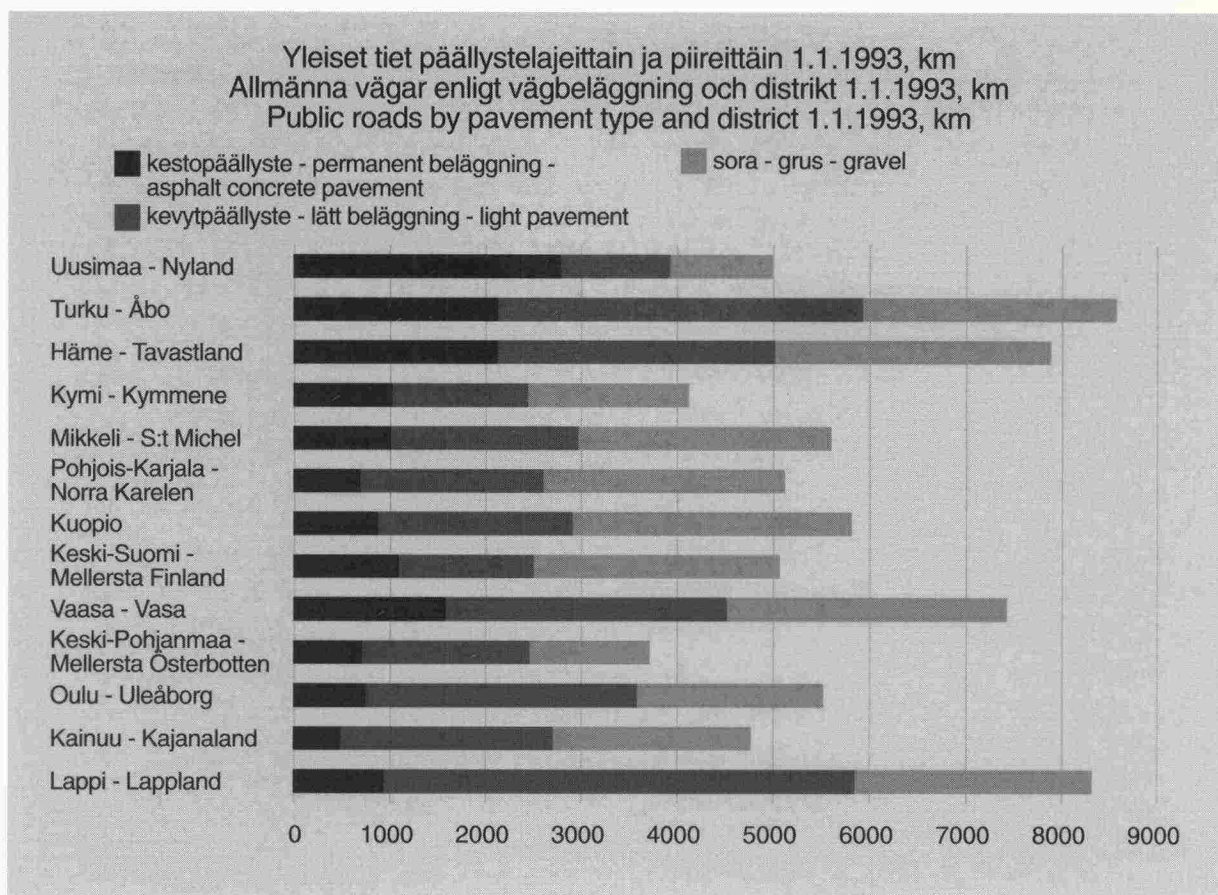
| Liikennemääräluokka<br>Fördelning enligt trafikmängd<br>Distribution of traffic volume | Leveys – Bredd – Width m |           |           |           |           |           |             |             |        |     | 2-ajo-<br>rataiset<br>Vägar<br>med 2-<br>köbanor<br><br>Dual car-<br>riageways | Yht.<br>Summa<br>Total<br>1.1.1993 |
|--|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|--------|-----|--|------------------------------------|
|  | – 4.9                    | 5.0 – 5.9 | 6.0 – 6.9 | 7.0 – 7.9 | 8.0 – 8.9 | 9.0 – 9.9 | 10.0 – 10.9 | 11.0 – 11.9 | 12.0 – |     |  |                                    |
|  | km                       |           |           |           |           |           |             |             |        |     |  |                                    |
| 0 – 100  | 2 864                    | 8 038     | 5 233     | 429       | 28        | 3         | 0           | 1           | 0      | -   | 16 595   |                                    |
| 101 – 200  | 1 289                    | 6 002     | 8 657     | 1 162     | 28        | 2         | 2           | 2           | -      | -   | 17 144   |                                    |
| 201 – 300  | 226                      | 1 374     | 4 703     | 1 515     | 52        | 11        | 2           | -           | -      | -   | 7 882  |                                    |
| 301 – 500  | 130                      | 638       | 4 413     | 3 277     | 177       | 24        | 6           | 0           | 3      | -   | 8 670  |                                    |
| 501 – 1 000  | 39                       | 176       | 3 341     | 4 962     | 1 241     | 84        | 59          | 6           | 1      | 0   | 9 908  |                                    |
| 1 001 – 1 500  | -                        | 54        | 531       | 1 946     | 1 700     | 230       | 87          | 6           | 8      | 0   | 4 561  |                                    |
| 1 501 – 3 000  | 0                        | 16        | 270       | 1 213     | 2 887     | 707       | 652         | 27          | 30     | 1   | 5 802  |                                    |
| 3 001 – 6 000  | 0                        | 2         | 51        | 234       | 1 279     | 914       | 1 200       | 116         | 164    | 11  | 3 960  |                                    |
| 6 001 – 9 000  | 0                        | 0         | 2         | 22        | 118       | 345       | 359         | 37          | 142    | 15  | 1 025  |                                    |
| 9 001 – 12 000   | -                        | 1         | 1         | 17        | 22        | 136       | 129         | 40          | 190    | 46  | 535  |                                    |
| 12 001 –   | -                        | 0         | 1         | 7         | 29        | 129       | 102         | 170         | 183    | 379 | 620  |                                    |
| Tieto puuttuu –<br>Uppgift ej tillgänglig<br>– Data not available                      | 1                        | 17        | 17        | 8         | 0         | 0         | -           | 9           | 1      | 10  | 54   |                                    |
| Yhteensä – Summa<br>– Total  | 4 550                    | 16 316    | 27 221    | 14 791    | 7 562     | 2 584     | 2 595       | 414         | 722    | 463 | 76 755   |                                    |

<sup>1)</sup> Ilman rampeja ja lauttavälejä – Utan ramper och färjställen – Exc. ramps and ferries  
<sup>2)</sup> Tien leveys = ajorata + pientareet – Vägbredd = körbana + vägren – Width of road = carriageway + shoulder

4.9 Päällystepituudet päällystelajeittain ja liikennemääräluokittain – Belagda vägar enligt beläggningstyp och trafikvolym-kategori – Pavement lengths by pavement type and ADT

| Liikennemääräluokka<br>Fördelning enligt trafikmängd<br>Distribution of traffic volume | Kestopäällyste<br>Permanent beläggning<br>Hot rolled asphalt and cement concrete |   |  |   |                            | Kevytpäällyste<br>Lätt beläggning<br>Light pavement  |                                    |  |                            | Sora<br>Grus<br>Gravel   | Kaikki tiet<br>Summa<br>vägar<br>Roads<br>total |        |
|--|--|---|--|---|----------------------------|--|------------------------------------|--|----------------------------|--|---|--------|
|  | Sementti-<br>betoni<br>Cement-<br>betong<br>Cement<br>concrete                   | Asfaltti-<br>betoni<br>Asfalt-<br>betong<br>Asphalt<br>concrete | Bitumi-<br>sora<br>Bitumen-<br>grus<br>Hot mix<br>roadbase | Valu-<br>asfaltti<br>Gjutasfalt<br>Guss-<br>asphalt | Yhteensä<br>Summa<br>Total | Kevyt<br>asfaltti-<br>betoni<br>Olje-<br>asfalt<br>betong<br>Cut back<br>asphalt<br>concrete | Öljysora<br>Oljegrus<br>Oil gravel | Bitumi-<br>liuossora<br>Asfaltlös-<br>ningsgrus<br>Cut back<br>bitumen<br>gravel | Yhteensä<br>Summa<br>Total | Soratien<br>pinta-<br>aus<br>Ytbehand-<br>ling av<br>grusväg<br>Surface<br>dressing<br>on gravel |   |        |
|  | km   |   |  |   |                            |  |                                    |  |                            |  |   |        |
| 0 – 100  | -  | 67  | 1  | -   | 68                         | 46   | 1 406                              | 5  | 1 457                      | 1 074  | 13 996  | 16 595 |
| 101 – 200  | -  | 106   | 1  | 2   | 110                        | 171  | 3 983                              | 14   | 4 168                      | 1 566  | 11 300  | 17 144 |
| 201 – 300  | -  | 133   | 9  | -   | 142                        | 277  | 4 059                              | 3  | 4 339                      | 693  | 2 708   | 7 882  |
| 301 – 500  | -  | 423   | 7  | -   | 430                        | 960  | 5 890                              | 34   | 6 885                      | 329  | 1 026   | 8 670  |
| 501 – 1 000  | -  | 1 736   | 15   | 4   | 1 755                      | 2 176  | 5 750                              | 36   | 7 961                      | 80   | 112   | 9 908  |
| 1 001 – 1 500  | -  | 2 558   | 5  | 6   | 2 569                      | 974  | 980                                | 18   | 1 972                      | 4  | 16  | 4 561  |
| 1 501 – 3 000  | -  | 5 145   | 11   | -   | 5 156                      | 393  | 239                                | 9  | 641                        | 0  | 5   | 5 802  |
| 3 001 – 6 000  | -  | 3 877   | 11   | 0   | 3 888                      | 55   | 16                                 | 0  | 71                         | -  | -   | 3 960  |
| 6 001 – 9 000  | -  | 1 024   | 1  | -   | 1 025                      | -  | -                                  | -  | -                          | -  | -   | 1 025  |
| 9 001 – 12 000   | 5  | 527   | 3  | -   | 535                        | -  | 0                                  | -  | 0                          | -  | -   | 535    |
| 12 001 –   | 8  | 611   | 1  | -   | 620                        | -  | -                                  | -  | -                          | -  | -   | 620    |
| Tieto puuttuu –<br>Uppgift ej tillgänglig<br>– Data not available                      | -  | 11  | -  | -   | 11                         | 4  | 7                                  | -  | 11                         | 0  | 32  | 54     |
| Yhteensä – Summa<br>– Total  | 13   | 16 217  | 66   | 12  | 16 309                     | 5 056  | 22 330                             | 119  | 27 505                     | 3 746  | 29 195  | 76 755 |







## Tiet • Vägar • Roads

4.10 Yleiset tiet tiepäälysteittäin<sup>1)</sup> — Allmänna vägar enligt vägbeläggning<sup>1)</sup> — Public roads by type of pavement<sup>1)</sup>

| Tiepiiri — Vägdistrikt — Road District<br>Päälyste — Beläggning — Pavement | Valtatiet<br>Huvudvägar<br>Class I<br>main road | Kantatiet<br>Stamvägar<br>Class II<br>main road | Muut<br>maantiet<br>Övriga<br>landsvägar<br>Other highways | Maantiet<br>yhteensä<br>Summa<br>landsvägar<br>Highways total | Paikallistiet<br>Bygdevägar<br>Local roads | Yleiset tiet<br>yhteensä<br>Allmänna<br>vägar<br>sammanlagt<br>Public roads<br>total<br>1.1.1993 |
|--|---|---|--|---|--|--|
|  | km  |   |  |   |  |  |
| <b>Uusimaa — Nyland</b>  | <b>383</b>                                      | <b>339</b>                                      | <b>1 844</b>   | <b>2 566</b>  | <b>1 375</b>                               | <b>3 941</b>   |
| Kestopäälyste <sup>2)</sup> — Permanent beläggning                         | 383   | 339   | 1 473  | 2 195   | 601  | 2 796  |
| Öljysora ja vastaava <sup>3)</sup> — Oljegrus och motsv.                   | -   | -   | 371  | 371   | 773  | 1 144  |
| Sora <sup>4)</sup> — Grus <sup>5)</sup>                                    | -   | -   | 100  | 100   | 941  | 1 041  |
| <b>Turku — Åbo</b>   | <b>639</b>                                      | <b>228</b>                                      | <b>3 090</b>   | <b>3 957</b>  | <b>1 982</b>                               | <b>5 939</b>   |
| Kestopäälyste — Permanent beläggning                                       | 639   | 228   | 1 043  | 1 910   | 229  | 2 139  |
| Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.                                 | -   | -   | 2 048  | 2 048   | 1 752                                      | 3 800  |
| Sora <sup>3)</sup> — Grus <sup>5)</sup>                                    | -   | -   | 227  | 227   | 2 396                                      | 2 623  |
| <b>Häme — Tavastland</b>   | <b>897</b>                                      | <b>304</b>                                      | <b>2 474</b>   | <b>3 675</b>  | <b>1 353</b>                               | <b>5 029</b>   |
| Kestopäälyste — Permanent beläggning                                       | 897   | 304   | 737  | 1 938   | 197  | 2 135  |
| Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.                                 | -   | -   | 1 737  | 1 737   | 1 157                                      | 2 893  |
| Sora <sup>3)</sup> — Grus <sup>5)</sup>                                    | -   | -   | 588  | 588   | 2 252                                      | 2 840  |
| <b>Kymi — Kymmene</b>  | <b>535</b>                                      | <b>129</b>                                      | <b>1 107</b>   | <b>1 770</b>  | <b>681</b>                                 | <b>2 451</b>   |
| Kestopäälyste — Permanent beläggning                                       | 535   | 116   | 295  | 945   | 89   | 1 034  |
| Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.                                 | -   | 13  | 812  | 825   | 592  | 1 417  |
| Sora <sup>3)</sup> — Grus <sup>5)</sup>                                    | -   | -   | 335  | 335   | 1 324                                      | 1 660  |
| <b>Mikkeli — S:t Michel</b>  | <b>549</b>                                      | <b>279</b>                                      | <b>1 329</b>   | <b>2 156</b>  | <b>826</b>                                 | <b>2 982</b>   |
| Kestopäälyste — Permanent beläggning                                       | 549   | 205   | 191  | 945   | 75   | 1 020  |
| Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.                                 | -   | 74  | 1 138  | 1 211   | 751  | 1 962  |
| Sora <sup>3)</sup> — Grus <sup>5)</sup>                                    | -   | -   | 461  | 461   | 2 147                                      | 2 607  |
| <b>Pohjois-Karjala — Norra Karelen</b>                                     | <b>366</b>                                      | <b>316</b>                                      | <b>1 306</b>   | <b>1 988</b>  | <b>627</b>                                 | <b>2 615</b>   |
| Kestopäälyste — Permanent beläggning                                       | 340   | 187   | 108  | 634   | 65   | 700  |
| Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.                                 | 26  | 129   | 1 198  | 1 353   | 562  | 1 915  |
| Sora <sup>3)</sup> — Grus <sup>5)</sup>                                    | -   | -   | 447  | 447   | 2 044                                      | 2 491  |
| <b>Kuopio</b>  | <b>421</b>                                      | <b>343</b>                                      | <b>1 608</b>   | <b>2 372</b>  | <b>545</b>                                 | <b>2 917</b>   |
| Kestopäälyste — Permanent beläggning                                       | 421   | 210   | 209  | 839   | 40   | 880  |
| Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.                                 | -   | 133   | 1 399  | 1 533   | 505  | 2 037  |
| Sora <sup>3)</sup> — Grus <sup>5)</sup>                                    | -   | -   | 686  | 686   | 2 197                                      | 2 883  |
| <b>Keski — Suomi</b>   | <b>557</b>                                      | <b>230</b>                                      | <b>1 291</b>   | <b>2 078</b>  | <b>437</b>                                 | <b>2 515</b>   |
| Kestopäälyste — Permanent beläggning                                       | 557   | 147   | 303  | 1 006   | 94   | 1 100  |
| Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.                                 | -   | 83  | 988  | 1 072   | 343  | 1 415  |
| Sora <sup>3)</sup> — Grus <sup>5)</sup>                                    | -   | -   | 575  | 575   | 1 965                                      | 2 540  |
| <b>Vaasa — Vasa</b>  | <b>530</b>                                      | <b>317</b>                                      | <b>2 529</b>   | <b>3 377</b>  | <b>1 151</b>                               | <b>4 528</b>   |
| Kestopäälyste — Permanent beläggning                                       | 530   | 317   | 654  | 1 502   | 92   | 1 594  |
| Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.                                 | -   | -   | 1 875  | 1 875   | 1 059                                      | 2 934  |
| Sora <sup>3)</sup> — Grus <sup>5)</sup>                                    | -   | -   | 466  | 466   | 2 416                                      | 2 883  |
| <b>Keski-Pohjanmaa — Mellersta Österbotten</b>                             | <b>244</b>                                      | <b>364</b>                                      | <b>1 280</b>   | <b>1 887</b>  | <b>584</b>                                 | <b>2 471</b>   |
| Kestopäälyste — Permanent beläggning                                       | 244   | 352   | 91   | 687   | 29   | 716  |
| Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.                                 | -   | 12  | 1 188  | 1 200   | 555  | 1 755  |
| Sora <sup>3)</sup> — Grus <sup>5)</sup>                                    | -   | -   | 240  | 240   | 992  | 1 231  |
| <b>Oulu — Uleåborg</b>   | <b>734</b>                                      | <b>284</b>                                      | <b>1 719</b>   | <b>2 737</b>  | <b>860</b>                                 | <b>3 597</b>   |
| Kestopäälyste — Permanent beläggning                                       | 501   | 62  | 116  | 679   | 81   | 759  |
| Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.                                 | 233   | 223   | 1 602  | 2 058   | 780  | 2 838  |
| Sora <sup>3)</sup> — Grus <sup>5)</sup>                                    | -   | -   | 400  | 400   | 1 511                                      | 1 911  |



4.10 (jatk. — forts. — cont.)

| Tiepiiri — Vägdistrikt — Road District        | Valtatiet<br>Huvudvägar<br>Class I<br>main road | Kantatiet<br>Stamvägar<br>Class II<br>main road | Muut<br>maantiet<br>Övriga<br>landsvägar<br>Other highways | Maantiet<br>yhteensä<br>Summa<br>landsvägar<br>Highways total | Paikallistiet<br>Bygdevägar<br>Local roads | Yleiset tiet<br>yhteensä<br>Allmänna<br>vägar<br>sammanlagt<br>Public roads<br>total<br>1.1.1993 |
|---|---|---|--|---|--|--|
| Päällyste — Beläggning — Pavement             |   |   |  |   |  |  |
|   | km  |   |  |   |  |  |
| <b>Kainuu — Kajanaland</b>                    | <b>364</b>                                      | <b>225</b>                                      | <b>1 739</b>   | <b>2 328</b>  | <b>389</b>                                 | <b>2 717</b>   |
| Kestopäällyste — Permanent beläggning         | 302   | 77  | 93   | 473   | 21   | 494  |
| Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.    | 62  | 147   | 1 645  | 1 855   | 368  | 2 223  |
| Sora <sup>5)</sup> — Grus <sup>5)</sup>       | -   | -   | 319  | 319   | 1 720                                      | 2 039  |
| <b>Lappi — Lappland</b>                       | <b>1 238</b>                                    | <b>684</b>                                      | <b>2 709</b>   | <b>4 631</b>  | <b>1 228</b>                               | <b>5 859</b>   |
| Kestopäällyste — Permanent beläggning         | 579   | 198   | 117  | 894   | 48   | 942  |
| Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.    | 659   | 485   | 2 592  | 3 737   | 1 180                                      | 4 917  |
| Sora <sup>5)</sup> — Grus <sup>5)</sup>       | -   | -   | 649  | 649   | 1 797                                      | 2 446  |
| <b>Koko maa — Hela landet — Whole country</b> | <b>7 457</b>                                    | <b>4 041</b>                                    | <b>24 024</b>  | <b>35 523</b>   | <b>12 038</b>                              | <b>47 560</b>  |
| Kestopäällyste — Permanent beläggning         | 6 476   | 2 742   | 5 429  | 14 648  | 1 661                                      | 16 309   |
| Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.    | 981   | 1 299   | 18 594   | 20 875  | 10 376                                     | 31 251   |
| Sora <sup>5)</sup> — Grus <sup>5)</sup>       | -   | -   | 5 492  | 5 492   | 23 703                                     | 29 195   |

1) Ilman rampeja — Exkl. ramper — Excl. ramps  
2) Kestopäällyste — Sett concrete and hot rolled asphalt  
3) Öljysora ja vastaava — Oil gravel and similar pavement  
4) Sora — Gravel  
5) Ei sisälly loppusummiin — Ingår icke i slutsummorna — Not included in sum totals

4.11 Vuonna 1992 suoritettut päällystystyöt — År 1992 utförda belägningsarbeten — Pavement works completed in 1992

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District          | Asfaltti-<br>betoni<br>Asfalt-<br>betong<br>Asphalt<br>concrete | Bitumi-<br>sora<br>Bitumen-<br>grus<br>Hot mix<br>roadbase | Massa-<br>pintaus<br>Asfalttop<br>Black top | Kuumen-<br>nuspintaus<br>Ytbehand-<br>ling genom<br>uppvärm-<br>ning<br>Repaving<br>by heating | Tasaus-<br>jyrsintä<br>Avjäm-<br>ningsfräs-<br>ning<br>Fine<br>milling | Kesto-<br>päällysteet<br>yhteensä<br>Summa<br>permanent<br>belägg-<br>ningar<br>All sett<br>concrete<br>and hot<br>rolled<br>asphalt | Kevyt<br>asfaltti-<br>betoni<br>Olje-<br>asfalt<br>betong<br>Cut back<br>asphalt<br>concrete | Öljysora<br>Oljegrus<br>Oil gravel | Sirote-<br>pintaus<br>sidotulle<br>alustalle<br>Enkel-<br>ytbehand-<br>ling på<br>beläggning<br>Surface<br>dressing<br>on pavement | Sorati-<br>en<br>pintaus<br>Ytbehand-<br>ling av<br>grusväg<br>Surface<br>dressing<br>on gravel | Päällysteet<br>yhteensä<br>Summa<br>belägg-<br>ningar<br>Pavements<br>total |
|---|---|--|---|--|--|--|--|------------------------------------|--|---|---|
|   | km  |  |   |  |  |  |  |                                    |  |   |   |
| Uusimaa — Nyland                                  | 348   | 40   | 378   | -  | 15   | 781  | -  | 59                                 | -  | -   | 840   |
| Turku — Åbo                                       | 210   | 33   | 60  | -  | -  | 303  | 166  | 373                                | 77   | 77  | 1 007   |
| Häme — Tavastland                                 | 299   | 25   | 105   | 37   | -  | 465  | 120  | 157                                | 10   | 61  | 812   |
| Kymi — Kymmene                                    | 11  | -  | 72  | -  | 44   | 127  | 135  | 84                                 | -  | 22  | 346   |
| Mikkeli — S:t Michel                              | 21  | -  | 140   | -  | 33   | 194  | 92   | 63                                 | -  | -   | 352   |
| Pohjois-Karjala — Norra<br>Karelen                | 66  | 35   | 20  | -  | -  | 121  | 111  | 43                                 | -  | 3   | 365   |
| Kuopio  | 50  | 0  | 79  | -  | -  | 130  | 89   | 80                                 | -  | 90  | 299   |
| Keski-Suomi — Mellersta<br>Finland                | 73  | 7  | 122   | -  | 85   | 287  | 86   | 97                                 | -  | -   | 493   |
| Vaasa — Vasa                                      | 179   | 7  | 58  | -  | -  | 244  | 57   | 291                                | -  | 17  | 640   |
| Keski-Pohjanmaa —<br>Mellersta Österbotten        | 37  | 2  | 26  | 12   | -  | 78   | 46   | 80                                 | -  | 47  | 224   |
| Oulu — Uleåborg                                   | 106   | 9  | 8   | -  | -  | 123  | 50   | 167                                | -  | 20  | 340   |
| Kainuu — Kajanaland                               | 4   | 6  | 128   | -  | -  | 138  | 37   | 39                                 | -  | -   | 214   |
| Lappi — Lappland                                  | 5   | -  | 96  | -  | -  | 101  | 118  | 179                                | -  | -   | 398   |
| <b>Koko maa — Hela landet —<br/>Whole country</b> | <b>1 410</b>  | <b>163</b>   | <b>1 292</b>                                | <b>49</b>  | <b>177</b>   | <b>3 091</b>   | <b>1 109</b>   | <b>1 711</b>                       | <b>86</b>  | <b>315</b>  | <b>11 632</b>   |

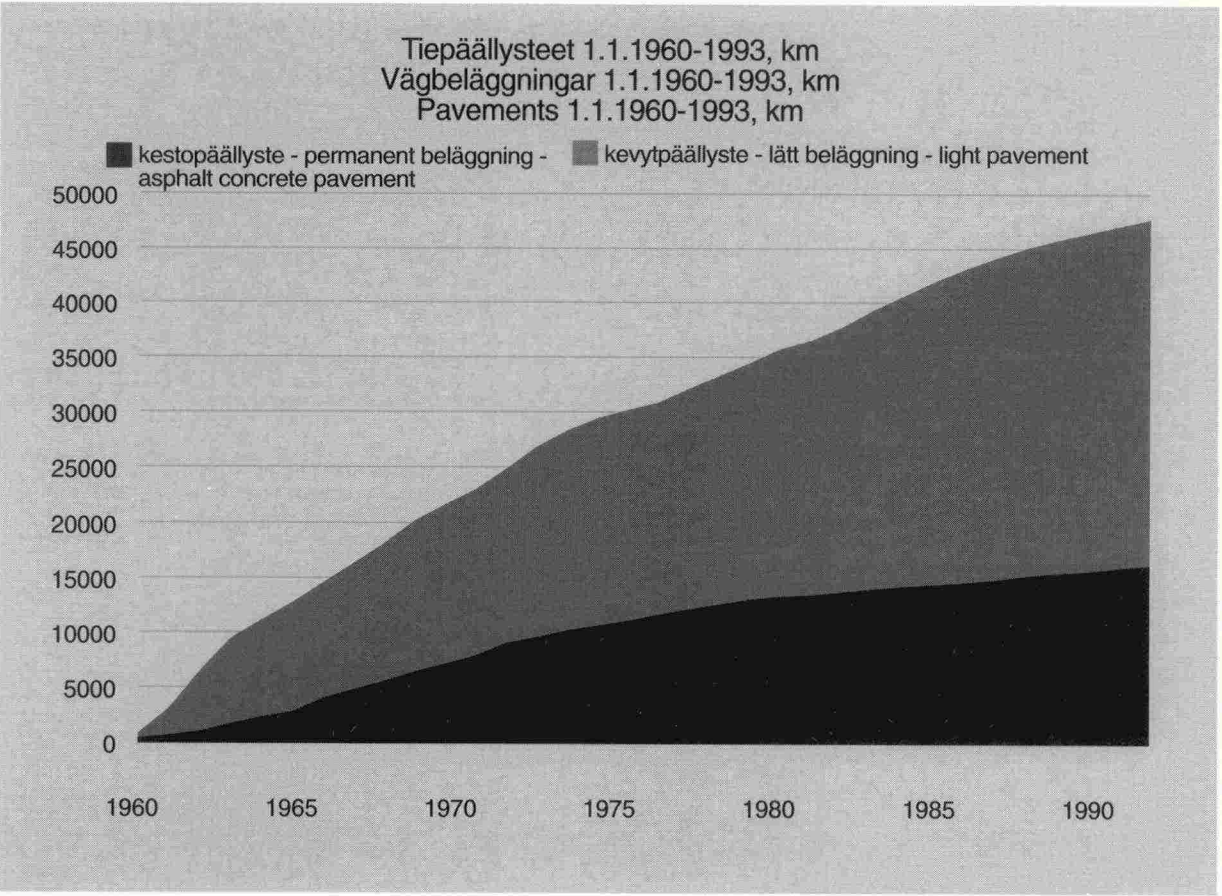
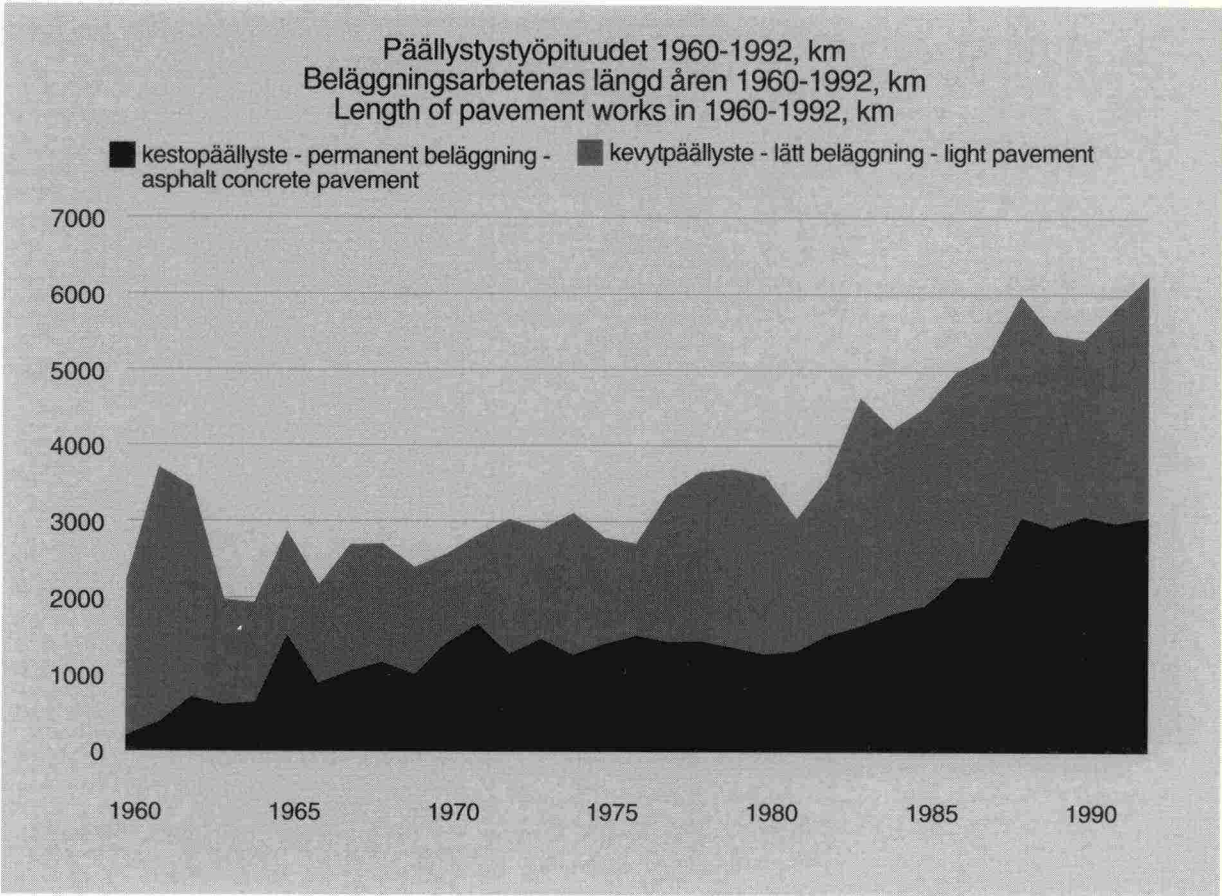
1) Sisältää 18 km muita päällystystyöitä — Inkl. 18 km andra belägningsarbeten — Incl. 18 km other pavement works



4.12 Päälystystyöpiituet vuosina 1960–1992 — Belägningsarbetenas längd åren 1960–1992 — Length of pavement works in 1960–1992

| Vuosi<br>År<br>Year | Kestopäälyste — Permanent beläggning — Hot rolled asphalt and cement concrete |   |   |  |  |  |  |                            |  |  | Kevypäälyste — Lätt beläggning — Light pavement |  |  |                            |     | Sirote-<br>pintausta<br>sidotulle<br>alustalle<br>Enkel ybe-<br>handling<br>på belägg-<br>ning<br>Surface<br>dressing<br>on pavement | Päälystys-<br>työt<br>yhteensä<br>Belägg-<br>ningsar-<br>betenas<br>total<br>Pavement<br>works total |
|---------------------|---|---|---|--|--|--|--|----------------------------|--|--|---|--|--|----------------------------|-----|--|--|
|                     | Sementti-<br>betoni<br>Cement-<br>betong<br>Cement<br>concrete                | Asfaltti-<br>betoni<br>Asfalt-<br>betong<br>Asphalt<br>concrete | Massa-<br>pintausta<br>Asfalttop<br>Black top | Kuumen-<br>nuspintausta<br>Ytbehand-<br>ling genom<br>uppvär-<br>ming<br>Reparving<br>by heating | Bitumi-<br>sora<br>Bitumen-<br>grus<br>Hot mix<br>roadbase | Syvä-<br>asfaltti<br>Djupasfalt<br>Full depth<br>asphalt | Tasaus-<br>jyrsinta<br>Avläm-<br>ningsfräs-<br>ning<br>Fine<br>milling | Yhteensä<br>Summa<br>Total | Kevyt-<br>asfaltti-<br>betoni<br>Oleasfalt-<br>betong<br>Cut back<br>asphalt<br>concrete | Bitumi-<br>liuos-<br>Asfaltli-<br>ningsgrus<br>Cut back<br>bitumen<br>gravel | Öljysora<br>Olegrus<br>Oil gravel               | Soratten <sup>1)</sup><br>pintausta<br>Ytbehand-<br>ling av<br>grusväg<br>Surface <sup>1)</sup><br>dressing<br>on gravel | Maabetoni<br>Cement-<br>stabilis-<br>ering<br>Cement<br>stabiliza-<br>tion | Yhteensä<br>Summa<br>Total |     |  |  |
|                     |   |   |   |  |  |  |  |                            |  |  |   |  |  |                            |     |  |  |
| 1960                | -   | 218   | -   | -  | -  | -  | -  | 218                        | -  | -  | 1 678   | 331  | -  | 2 009                      | -   | 2 227  |  |
| 1961                | -   | 388   | -   | -  | -  | -  | -  | 388                        | -  | 94   | 2 906   | 293  | -  | 3 293                      | -   | 3 682  |  |
| 1962                | -   | 653   | -   | -  | 65   | -  | -  | 718                        | -  | 20   | 2 516   | 179  | -  | 2 716                      | -   | 3 434  |  |
| 1963                | -   | 487   | -   | -  | 131  | -  | -  | 618                        | -  | 47   | 1 217   | 80   | -  | 1 344                      | -   | 1 962  |  |
| 1964                | -   | 499   | -   | -  | 152  | -  | -  | 651                        | -  | 173  | 1 033   | 58   | -  | 1 264                      | -   | 1 915  |  |
| 1965                | -   | 1 263   | -   | -  | 278  | -  | -  | 1 540                      | -  | 294  | 959   | 39   | -  | 1 292                      | -   | 2 832  |  |
| 1966                | -   | 672   | -   | -  | 227  | -  | -  | 899                        | -  | 215  | 1 011   | 12   | -  | 1 238                      | -   | 2 137  |  |
| 1967                | -   | 792   | -   | -  | 268  | -  | -  | 1 061                      | -  | 392  | 1 213   | 10   | -  | 1 615                      | -   | 2 676  |  |
| 1968                | -   | 939   | -   | -  | 234  | -  | -  | 1 173                      | -  | 489  | 1 022   | 3  | -  | 1 514                      | -   | 2 686  |  |
| 1969                | -   | 778   | -   | -  | 239  | -  | -  | 1 017                      | -  | 402  | 958   | -  | -  | 1 360                      | -   | 2 377  |  |
| 1970                | -   | 1 197   | -   | -  | 221  | -  | -  | 1 417                      | -  | 328  | 805   | -  | -  | 1 133                      | -   | 2 550  |  |
| 1971                | 1   | 1 502   | -   | -  | 170  | -  | -  | 1 672                      | -  | 135  | 991   | -  | -  | 1 127                      | -   | 2 799  |  |
| 1972                | -   | 1 144   | -   | -  | 142  | -  | -  | 1 285                      | 2  | 181  | 1 542   | -  | -  | 1 725                      | -   | 3 010  |  |
| 1973                | 1   | 1 304   | -   | -  | 176  | -  | -  | 1 481                      | 3  | 68   | 1 309   | -  | 15   | 1 395                      | -   | 2 876  |  |
| 1974                | -   | 1 191   | -   | -  | 79   | -  | -  | 1 270                      | -  | 23   | 1 787   | -  | 10   | 1 820                      | 8   | 3 097  |  |
| 1975                | -   | 1 338   | 24  | -  | 44   | 11   | -  | 1 415                      | 13   | -  | 1 326   | 0  | 13   | 1 352                      | 38  | 2 806  |  |
| 1976                | -   | 1 363   | 97  | -  | 55   | 10   | -  | 1 525                      | 38   | -  | 1 113   | 10   | 5  | 1 166                      | 38  | 2 728  |  |
| 1977                | -   | 1 213   | 93  | 129  | 7  | -  | -  | 1 442                      | 14   | -  | 1 867   | 17   | 7  | 1 905                      | 75  | 3 422  |  |
| 1978                | -   | 1 128   | 30  | 268  | 23   | 3  | -  | 1 452                      | 47   | -  | 2 092   | 38   | -  | 2 177                      | 88  | 3 717  |  |
| 1979                | -   | 1 147   | 44  | 155  | 26   | 3  | -  | 1 373                      | 89   | -  | 2 126   | 64   | 18   | 2 297                      | 224 | 3 894  |  |
| 1980                | -   | 908   | 36  | 235  | 38   | -  | -  | 1 282                      | 150  | -  | 2 104   | 42   | -  | 2 296                      | 140 | 3 718  |  |
| 1981                | -   | 972   | 45  | 339  | 29   | -  | -  | 1 320                      | 117  | -  | 1 480   | 92   | -  | 1 689                      | 108 | 3 117  |  |
| 1982                | -   | 1 054   | 25  | 416  | 41   | -  | -  | 1 534                      | 167  | -  | 1 582   | 283  | -  | 2 032                      | 131 | 3 697  |  |
| 1983                | 2   | 1 065   | 46  | 505  | 35   | -  | -  | 1 653                      | 312  | -  | 2 027   | 610  | -  | 2 949                      | 94  | 4 696  |  |
| 1984                | -   | 1 117   | 122   | 552  | 27   | -  | -  | 1 818                      | 216  | -  | 1 665   | 502  | -  | 2 383                      | 197 | 4 400  |  |
| 1985                | -   | 1 175   | 106   | 587  | 55   | -  | -  | 1 922                      | 306  | -  | 1 643   | 617  | -  | 2 566                      | 32  | 4 520  |  |
| 1986                | -   | 1 570   | 282   | 382  | 52   | -  | -  | 2 287                      | 330  | -  | 1 755   | 597  | -  | 2 682                      | 20  | 4 988  |  |
| 1987                | -   | 1 716   | 214   | 266  | 108  | -  | -  | 2 304                      | 542  | -  | 1 821   | 512  | -  | 2 875                      | 33  | 5 212  |  |
| 1988                | -   | 2 502   | 169   | 210  | 184  | -  | 10   | 3 075                      | 560  | -  | 1 806   | 514  | -  | 2 884                      | 38  | 5 994  |  |
| 1989                | -   | 2 368   | 339   | 16   | 139  | -  | 84   | 2 945                      | 471  | -  | 1 773   | 267  | -  | 2 511                      | 138 | 5 594  |  |
| 1990                | 4   | 2 393   | 464   | 10   | 178  | -  | 39   | 3 088                      | 581  | -  | 1 394   | 328  | -  | 2 303                      | 83  | 5 553  |  |
| 1991                | 5   | 2 389   | 313   | 70   | 156  | -  | 69   | 3 000                      | 818  | -  | 1 594   | 396  | -  | 2 808                      | 86  | 5 958  |  |
| 1992                | -   | 1 410   | 1 292   | 49   | 163  | -  | 177  | 3 091                      | 1 109  | -  | 1 711   | 315  | -  | 3 135                      | 86  | 46 329   |  |

<sup>1)</sup> Sisältää imeytys- ja pintakäsittelyn — Inkl. indränkning och ytbehandling — Incl. grouted macadam  
<sup>2)</sup> Sisältää 79 km muita töitä — Inkl. 79 km andra belägningsarbeten — Incl. 79 km other pavement works  
<sup>3)</sup> Sisältää 64 km muita töitä — Inkl. 64 km andra belägningsarbeten — Incl. 64 km other pavement works  
<sup>4)</sup> Sisältää muita töitä 18 km — Inkl. 18 km andra belägningsarbeten — Incl. 18 km other pavement works





## 4.13 Tiepäällysteet vuosina 1960-1993 — Vägbeläggningar åren 1960-1993 — Pavements in 1960-1993

| Vuosi<br>År<br>Year | Kiveys<br>Sten<br>Self paving | Sementti-<br>betoni<br>Cement<br>concrete | Asfaltti-<br>betoni<br>Asfalt-<br>betong<br>Asphalt<br>concrete | Bitumi-<br>sora<br>Bitumen-<br>grus<br>Hot mix<br>roadbase | Sirotepintaus/<br>kestopäällyste<br>Enkel ytbe-<br>handling/permanent<br>beläggning<br>Surface dressing/<br>asphalt concrete<br>pavement | Kesto-<br>päällysteet<br>yhteensä<br>Summa<br>permanent<br>belägg-<br>ningar<br>All sett, concrete<br>and hot rolled<br>asphalt | Kevyt<br>asfaltti-<br>betoni<br>Oleasfalt-<br>betong<br>Cut back<br>asphalt<br>concrete | Bitumi-<br>liuosora<br>Asfaltlös-<br>ningsgrus<br>Cut back<br>bitumen<br>gravel | Öljysora<br>Oljegrus<br>Oil gravel | Sirotepintaus/<br>kevytpäällyste<br>Enkel ytbe-<br>handling/lätt<br>beläggning<br>Surface<br>dressing/light<br>pavement | Kevytpäällysteet<br>yhteensä<br>Summa lätt<br>beläggningar<br>Light pavements | Soratien <sup>1)</sup><br>pintaus<br>Ytbehand- <sup>1)</sup><br>ling av<br>grusväg<br>Surface <sup>1)</sup><br>dressing<br>on gravel | Päällysteet<br>yhteensä <sup>2)</sup><br>Summa<br>beläggningar <sup>2)</sup><br>Pavements<br>total <sup>2)</sup> |
|---------------------|-------------------------------|---|---|--|--|---|---|---|------------------------------------|---|---|--|--|
| 1.1.                |                               |   |   |  |  |   |   |   |                                    |   |   |  |  |
| 1960                | 6                             | 56  | 491   | -  | -  | 553   | -   | 8   | 89                                 | -   | 97  | 106  | 756  |
| 1961                | 7                             | 54  | 709   | -  | -  | 770   | -   | 8   | 1 765                              | -   | 1 773   | 437  | 2 980  |
| 1962                | 6                             | 17  | 1 097   | -  | -  | 1 120   | -   | 103   | 4 671                              | -   | 4 774   | 447  | 6 341  |
| 1963                | 5                             | 16  | 1 742   | 65   | -  | 1 828   | -   | 123   | 7 166                              | -   | 7 289   | 221  | 9 338  |
| 1964                | 5                             | 16  | 2 229   | 176  | -  | 2 426   | -   | 162   | 8 323                              | -   | 8 485   | 112  | 11 023   |
| 1965                | 5                             | 13  | 2 663   | 226  | -  | 2 907   | -   | 332   | 9 273                              | -   | 9 605   | 92   | 12 604   |
| 1966                | 5                             | 13  | 3 746   | 359  | -  | 4 123   | -   | 603   | 9 618                              | -   | 10 221  | 69   | 14 413   |
| 1967                | 5                             | 13  | 4 386   | 502  | -  | 4 906   | -   | 790   | 10 428                             | -   | 11 218  | 30   | 16 154   |
| 1968                | 5                             | 13  | 5 047   | 596  | -  | 5 661   | -   | 1 143   | 11 155                             | -   | 12 298  | 21   | 17 980   |
| 1969                | 5                             | 13  | 5 866   | 657  | -  | 6 541   | -   | 1 630   | 11 874                             | -   | 13 504  | 3  | 20 048   |
| 1970                | 5                             | 10  | 6 526   | 701  | -  | 7 242   | -   | 2 004   | 12 277                             | -   | 14 281  | 3  | 21 526   |
| 1971                | 5                             | 10  | 7 281   | 725  | -  | 8 021   | -   | 2 230   | 12 605                             | -   | 14 835  | -  | 22 856   |
| 1972                | 5                             | 10  | 8 520   | 625  | -  | 9 159   | -   | 2 330   | 13 209                             | -   | 15 539  | -  | 24 698   |
| 1973                | 4                             | 11  | 9 089   | 583  | -  | 9 687   | 2   | 2 465   | 14 550                             | -   | 17 017  | -  | 26 704   |
| 1974                | 2                             | 11  | 9 739   | 581  | -  | 10 333  | 5   | 4 248   | 15 367                             | -   | 17 861  | -  | 28 194   |
| 1975                | 2                             | 13  | 10 262  | 499  | -  | 10 776  | 5   | 4 209   | 16 113                             | -   | 18 527  | -  | 29 303   |
| 1976                | 2                             | 13  | 10 824  | 394  | -  | 11 233  | 17  | 4 278   | 16 640                             | -   | 18 835  | -  | 30 068   |
| 1977                | 2                             | 13  | 11 509  | 273  | -  | 11 797  | 35  | 4 181   | 17 003                             | -   | 18 929  | 13   | 30 739   |
| 1978                | 2                             | 13  | 12 090  | 186  | -  | 12 291  | 45  | 4 166   | 17 997                             | -   | 19 688  | 24   | 32 003   |
| 1979                | -                             | 13  | 12 556  | 170  | -  | 12 739  | 89  | 4 139   | 18 886                             | -   | 20 374  | 72   | 33 185   |
| 1980                | -                             | 12  | 12 877  | 105  | -  | 13 198  | 189   | 914   | 19 702                             | 233   | 21 038  | 149  | 34 385   |
| 1981                | -                             | 11  | 13 091  | 85   | -  | 13 467  | 350   | 703   | 20 700                             | 284   | 22 037  | 170  | 35 674   |
| 1982                | -                             | 11  | 13 132  | 110  | -  | 13 581  | 438   | 604   | 21 302                             | 297   | 22 641  | 217  | 36 439   |
| 1983                | -                             | 7   | 13 393  | 394  | -  | 13 878  | 627   | 391   | 21 901                             | 310   | 23 229  | 539  | 37 646   |
| 1984                | -                             | 7   | 13 614  | 94   | -  | 14 152  | 947   | 278   | 22 354                             | 320   | 23 899  | 1 140  | 39 190   |
| 1985                | -                             | 5   | 13 821  | 101  | -  | 14 381  | 1 112   | 233   | 22 856                             | 328   | 24 529  | 1 583  | 40 493   |
| 1986                | -                             | 5   | 14 038  | 81   | -  | 14 558  | 1 434   | 187   | 23 132                             | 329   | 25 082  | 2 178  | 41 819   |
| 1987                | -                             | 5   | 14 249  | 70   | -  | 14 729  | 1 747   | 130   | 23 419                             | 310   | 25 607  | 2 653  | 42 989   |
| 1988                | -                             | 5   | 14 528  | 120  | -  | 14 993  | 2 224   | 120   | 23 353                             | 303   | 26 000  | 3 052  | 44 045   |
| 1989                | -                             | 5   | 15 221  | 119  | -  | 15 344  | 2 729   | 322   | 23 306                             | -   | 26 357  | 3 258  | 44 960   |
| 1990                | -                             | 5   | 15 466  | 136  | -  | 15 607  | 3 052   | 259   | 23 349                             | -   | 26 660  | 3 422  | 45 688   |
| 1991                | -                             | 8   | 15 641  | 106  | -  | 15 755  | 3 602   | 228   | 23 198                             | -   | 27 028  | 3 534  | 46 318   |
| 1992                | -                             | 13  | 15 947  | 118  | -  | 16 078  | 4 181   | 152   | 22 865                             | -   | 27 198  | 3 678  | 46 955   |
| 1993                | -                             | 13  | 16 229  | 66   | -  | 16 309  | 5 056   | 119   | 22 330                             | -   | 27 505  | 3 746  | 47 560   |

km

<sup>1)</sup> Sisältää imeytys- ja pintakäsittelyn — Inkl. indrakning och ytbehandling — Incl. grouted macadam<sup>2)</sup> Sisältää rampit vuoteen 1981 saakka — Inkl. ramper fram till år 1981 — Incl. ramps until 1981<sup>3)</sup> Sisältää sirotepintauksen kestopäällysteille — Inkl. enkel ytbehandling på permanent beläggning — Incl. surface dressing on asphalt concrete pavement<sup>4)</sup> Sisältää sirotepintauksen kevytpäällysteille — Inkl. enkel ytbehandling på lätt beläggning — Incl. surface dressing on light pavement<sup>5)</sup> Sisältää valuasfaltin — Inkl. glutasfalt — Incl. gussasphalt

4.14 Yleisillä teillä olevat valaistut tieosat<sup>1)</sup> – Längden av belysta vägsträckor<sup>1)</sup> på allmänna vägar – Length of lit-up public road sections<sup>1)</sup>

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District   | Valtatiet<br>Huvudvägar<br>Class I<br>main roads | Kantatiet<br>Stamvägar<br>Class II<br>main roads | Muut maantiet<br>Övriga landsvägar<br>Other highways | Paikallistiet<br>Bygdevägar<br>Local roads | Yhteensä<br>Summa<br>Total<br>1.1.1993 |       |
|--|--|--|--|--|--|-------|
|  | km   |  |  |  |  |       |
| Uusimaa – Nyland                           | 88   | 121  | 611  | 533  | 1 353                                  |       |
| Turku – Åbo                                | 149  | 58   | 621  | 523  | 1 351                                  |       |
| Häme – Tavastland                          | 166  | 32   | 545  | 344  | 1 087                                  |       |
| Kymi – Kymmene                             | 131  | 12   | 184  | 148  | 476                                    |       |
| Mikkeli – S:t Michel                       | 60   | 8  | 70   | 92   | 229                                    |       |
| Pohjois-Karjala – Norra<br>Karelen         | 46   | 33   | 97   | 84   | 259                                    |       |
| Kuopio                                     | 74   | 13   | 124  | 70   | 281                                    |       |
| Keski-Suomi – Mellersta<br>Finland         | 77   | 16   | 178  | 156  | 426                                    |       |
| Vaasa – Vasa                               | 155  | 94   | 649  | 482  | 1 380                                  |       |
| Keski-Pohjanmaa –<br>Mellersta Österbotten | 45   | 54   | 162  | 123  | 384                                    |       |
| Oulu – Uleåborg                            | 170  | 14   | 163  | 124  | 470                                    |       |
| Kainuu – Kajanaland                        | 37   | 16   | 82   | 28   | 163                                    |       |
| Lappi – Lappland                           | 255  | 74   | 296  | 287  | 911                                    |       |
| Koko maa – Hela landet –<br>Whole country  | 1 453  | 544  | 3 780  | 2 992                                      | 8 769                                  |       |
| Vuonna – År – Year                         | 1992   | 1 393  | 507  | 3 616                                      | 2 916                                  | 8 432 |
|  | 1991   | 1 359  | 476  | 3 488                                      | 2 835                                  | 8 157 |
|  | 1990   | 1 295  | 451  | 3 326                                      | 2 749                                  | 7 822 |
|  | 1989   | 1 222  | 412  | 3 197                                      | 2 616                                  | 7 447 |
|  | 1988   | 1 177  | 376  | 3 021                                      | 2 497                                  | 7 071 |
|  | 1987   | 1 113  | 370  | 2 873                                      | 2 415                                  | 6 771 |
|  | 1986   | 1 045  | 365  | 2 780                                      | 2 405                                  | 6 595 |
|  | 1985   | 988  | 345  | 2 682                                      | 2 306                                  | 6 320 |
|  | 1984   | 917  | 429  | 2 552                                      | 2 204                                  | 6 101 |
|  | 1983   | 875  | 318  | 2 459                                      | 2 122                                  | 5 775 |
|  | 1982   | 865  | 312  | 2 348                                      | 2 035                                  | 5 560 |
|  | 1981   | 840  | 297  | 2 237                                      | 1 919                                  | 5 292 |
|  | 1980   | 792  | 276  | 2 171                                      | 1 853                                  | 5 092 |

<sup>1)</sup> Ilman rampeja – Exkl. ramper – Excl. ramps

4.15 Yleisillä teillä olevat nopeusrajoitukset – Fartbegränsningar på allmänna vägar – Speed limits on public roads

| Rajoitus (km/h) – Begränsning (km/h) – Limit (km/h) |           |       |       |       |        |        |  |  |
|---|-----------|-------|-------|-------|--------|--------|--|--|
| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District            | < 50<br>— | 60    | 70    | 80    | 100    | 120    | Yleisrajoitus<br>Allmän<br>begränsning<br>General<br>speed limit | Yhteensä<br>Summa<br>Total<br>1.1.1993 |
| km  |           |       |       |       |        |        |  |  |
| Uusimaa – Nyland                                    | 533       | 713   | 39    | 480   | 515    | 115    | 2 587  | 4 981                                  |
| Turku – Åbo   | 701       | 616   | 9     | 352   | 911    | 11     | 5 961  | 8 561                                  |
| Häme – Tavastland                                   | 428       | 494   | 16    | 510   | 1 011  | 26     | 5 384  | 7 869                                  |
| Kymi – Kymmene                                      | 226       | 239   | 40    | 272   | 522    | -      | 2 811  | 4 111                                  |
| Mikkeli – S:t Michel                                | 140       | 254   | -     | 322   | 700    | -      | 4 173  | 5 589                                  |
| Pohjois-Karjala – Norra<br>Karelen                  | 133       | 255   | 1     | 218   | 780    | -      | 3 719  | 5 106                                  |
| Kuopio  | 123       | 80    | -     | 230   | 675    | -      | 4 692  | 5 800                                  |
| Keski-Suomi – Mellersta<br>Finland                  | 188       | 208   | 22    | 232   | 642    | -      | 3 763  | 5 055                                  |
| Vaasa – Vasa  | 405       | 460   | 3     | 356   | 1 042  | -      | 5 144  | 7 410                                  |
| Keski-Pohjanmaa –<br>Mellersta Österbotten          | 106       | 229   | 1     | 147   | 864    | -      | 2 356  | 3 702                                  |
| Oulu – Uleåborg                                     | 134       | 233   | 6     | 394   | 1 171  | -      | 3 570  | 5 508                                  |
| Kainuu – Kajanaland                                 | 57        | 72    | -     | 187   | 1 228  | -      | 3 213  | 4 757                                  |
| Lappi – Lappland                                    | 151       | 446   | 10    | 493   | 2 205  | -      | 5 000  | 8 305                                  |
| Koko maa – Hela landet –<br>Whole country           | 3 325     | 4 301 | 146   | 4 193 | 12 265 | 153    | 52 372   | 117 675                                |
| Vuonna – År – Year                                  | 1992      | 3 300 | 4 073 | 138   | 4 199  | 12 187 | 123  | 52 610                                 |
|   |           |       |       |       |        |        |  | 117 631                                |

<sup>1)</sup> Ilman rampeja – Exkl. ramper – Excl. ramps





4.16 Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset tiepiireittäin – Av menföret föranledda trafikbegränsningar enligt vägdistrikt –  
Traffic restrictions due to frost-breaking by Road District

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District   | Rajoitusten alaisina olleita teitä<br>Vägsträckor med trafikbegränsningar<br>Roads under traffic restrictions |       |        |           | Yhteensä<br>Summa<br>Total | % tiestön<br>pituudesta<br>% av väg-<br>nätets längd<br>% of the length<br>of the road network |
|--|---|-------|--------|-----------|----------------------------|--|
|  | Rajoitus<br>Begränsning<br>Limit  |       |        |           |                            |  |
|  | 4 ton<br>km   | 8 ton | 12 ton | 16-17 ton |                            |  |
| Uusimaa – Nyland                           | -   | -     | -      | -         | -                          | -  |
| Turku – Åbo                                | -   | 6     | -      | -         | 6                          | 0,1  |
| Häme – Tavastland                          | -   | 467   | 371    | -         | 838                        | 12,4   |
| Kymi – Kymmene                             | -   | 18    | 12     | -         | 30                         | 0,7  |
| Mikkeli – S:t Michel                       | 93  | 284   | 67     | -         | 443                        | 8,0  |
| Pohjois-Karjala – Norra<br>Karelen         | -   | 209   | -      | -         | 209                        | 4,1  |
| Kuopio                                     | -   | 258   | 32     | -         | 290                        | 5,0  |
| Keski-Suomi – Mellersta<br>Finland         | -   | 293   | 46     | -         | 339                        | 6,7  |
| Vaasa – Vasa                               | -   | 464   | 54     | 34        | 552                        | 7,5  |
| Keski-Pohjanmaa –<br>Mellersta Österbotten | -   | 341   | -      | -         | 341                        | 9,2  |
| Oulu – Uleåborg                            | 24  | 379   | 528    | -         | 931                        | 16,9   |
| Kainuu – Kajanaland                        | -   | 264   | 245    | -         | 509                        | 10,7   |
| Lappi – Lappland                           | -   | 111   | 433    | 73        | 616                        | 7,4  |
| Koko maa – Hela landet –<br>Whole country  | 116   | 3 094 | 1 787  | 106       | 5 103                      | 6,7  |
| Vuonna – År –Year 1991                     | 81  | 2 531 | 1 413  | 172       | 4 197                      | 5,5  |

4.17 Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset vuosina 1969 – 1992 – Av menföret föranledda trafikbegränsningar åren  
1969 – 1992 – Traffic restrictions due to frost-breaking in 1969 – 1992

| Vuosi<br>År<br>Year | Rajoitusten alaisina olleita teitä<br>Vägsträckor med trafikbegränsningar<br>Roads under traffic restrictions |      |  |      |   |      | Liikennerajoitusten kesto<br>Trafikbegränsningarna varade<br>Duration of traffic restrictions |                     |
|---------------------|---|------|--|------|---|------|---|---------------------|
|                     | Maantiet<br>Landsvägar<br>Highways  |      | Paikallistiet<br>Bygdevägar<br>Local roads |      | Yleiset tiet yhteensä<br>Summa allmänna vägar<br>All public roads |      | Päivämäärä<br>Datum<br>Date   | Vrk<br>Dygn<br>Days |
|                     | Km  | %    | Km   | %    | Km  | %    |   |                     |
| 1969                | 3 454   | 8,7  | 5 740                                      | 18,3 | 9 194   | 12,9 | 3.4.-30.6.  | 89                  |
| 1970                | 6 108   | 15,3 | 9 083                                      | 28,4 | 15 191  | 21,1 | 7.4.-30.6.  | 85                  |
| 1971                | 4 082   | 10,2 | 6 835                                      | 21,1 | 10 917  | 15,1 | 31.3.-6.7.  | 98                  |
| 1972                | 4 115   | 10,3 | 7 017                                      | 21,5 | 11 132  | 15,3 | 1.4.-27.7.  | 118                 |
| 1973                | 3 162   | 7,9  | 6 433                                      | 19,5 | 9 594   | 13,2 | 27.3.-6.7.  | 102                 |
| 1974                | 2 089   | 5,2  | 3 814                                      | 11,5 | 5 902   | 8,1  | 28.3.-30.6.   | 95                  |
| 1975                | 4 873   | 12,2 | 8 916                                      | 26,7 | 13 789  | 18,8 | 8.3.-7.7.   | 122                 |
| 1976                | 2 973   | 7,4  | 5 302                                      | 15,8 | 8 275   | 11,3 | 7.4.-29.6.  | 84                  |
| 1977                | 3 627   | 9,1  | 7 005                                      | 20,8 | 10 631  | 14,4 | 16.3.-1.7.  | 108                 |
| 1978                | 2 033   | 5,1  | 4 037                                      | 11,9 | 6 070   | 8,2  | 1.4.-4.7.   | 95                  |
| 1979                | 2 419   | 6,0  | 4 110                                      | 12,0 | 6 529   | 8,8  | 31.3.-27.6.   | 89                  |
| 1980                | 1 650   | 4,1  | 3 025                                      | 8,8  | 4 675   | 6,3  | 3.4.-1.7.   | 90                  |
| 1981                | 2 448   | 6,1  | 5 456                                      | 15,8 | 7 904   | 10,6 | 3.4.-3.8.   | 123                 |
| 1982                | 2 060   | 5,1  | 4 347                                      | 12,5 | 6 407   | 8,5  | 25.3.-1.7.  | 99                  |
| 1983                | 2 304   | 5,7  | 4 169                                      | 12,0 | 6 473   | 8,6  | 21.3.-23.6.   | 95                  |
| 1984                | 1 723   | 4,2  | 3 607                                      | 10,3 | 5 330   | 7,1  | 4.4.-5.7.   | 93                  |
| 1985                | 1 876   | 4,6  | 4 194                                      | 12,0 | 6 070   | 8,0  | 26.3.-11.7.   | 108                 |
| 1986                | 1 557   | 3,8  | 4 179                                      | 11,9 | 5 735   | 7,6  | 27.3.-1.8.  | 128                 |
| 1987                | 1 582   | 3,9  | 3 507                                      | 9,9  | 5 092   | 6,7  | 31.3.-18.7.   | 110                 |
| 1988                | 1 650   | 4,0  | 4 004                                      | 11,3 | 5 654   | 7,4  | 29.3.-18.7.   | 112                 |
| 1989                | 1 818   | 4,0  | 4 753                                      | 13,0 | 6 571   | 8,6  | 6.3.- 26.6.   | 113                 |
| 1990                | 1 401   | 3,4  | 3 499                                      | 9,9  | 4 901   | 6,4  | ..  | ..                  |
| 1991                | 1 451   | 3,5  | 2 746                                      | 7,7  | 4 197   | 5,5  | ..  | ..                  |
| 1992                | 1 451   | 3,4  | 3 652                                      | 11,0 | 5 103   | 6,7  | ..  | ..                  |



## 4.18 Sillat ja lautat tiepiireittäin – Broar och färjor enligt vägdistrikt – Bridges and ferries by Road District

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District   | Sillat <sup>1)</sup> – Broar <sup>1)</sup> – Bridges <sup>1)</sup> |  |  | Yhteensä<br>Summa | Lautat – Färjor – Ferries                  |  | Yhteensä<br>Summa |    |
|--|--|--|--|-------------------|--|--|-------------------|----|
|  | Maanteillä<br>På landsvägar<br>On highways                         | Paikallisteillä<br>På bygdevägar<br>On local roads | Polkuteillä<br>På gångstigar<br>On footpaths | Total<br>1.1.1993 | Maanteillä<br>På landsvägar<br>On highways | Paikallisteillä<br>På bygdevägar<br>On local roads | Total<br>1.1.1993 |    |
|  | kpl – st – number  |  |  |                   |  |  |                   |    |
| Uusimaa – Nyland                           | 1 209  | 309  | -  | 1 518             | 2  | 1  | 3                 |    |
| Turku – Åbo                                | 1 006  | 537  | -  | 1 543             | 9  | 12   | 21                |    |
| Häme – Tavastland                          | 1 113  | 351  | -  | 1464              | 2  | -  | 2                 |    |
| Kymi – Kymmene                             | 518  | 196  | -  | 714               | -  | 4  | 4                 |    |
| Mikkeli – S:t Michel                       | 398  | 192  | -  | 590               | 4  | 5  | 9                 |    |
| Pohjois-Karjala – Norra<br>Karelen         | 362  | 201  | -  | 563               | 2  | 2  | 4                 |    |
| Kuopio                                     | 574  | 233  | -  | 807               | 3  | 1  | 4                 |    |
| Keski-Suomi – Mellersta<br>Finland         | 540  | 245  | -  | 785               | 1  | 3  | 4                 |    |
| Vaasa – Vasa                               | 673  | 383  | -  | 1 056             | 2  | -  | 2                 |    |
| Keski-Pohjanmaa –<br>Mellersta Österbotten | 384  | 233  | -  | 617               | -  | -  | -                 |    |
| Oulu – Uleåborg                            | 627  | 246  | -  | 873               | 1  | -  | 1                 |    |
| Kainuu – Kajanaland                        | 361  | 152  | -  | 513               | 1  | 1  | 2                 |    |
| Lappi – Lappland                           | 822  | 277  | 56   | 1 155             | 2  | 2  | 4                 |    |
| Koko maa – Hela landet –<br>Whole country  | 8 587  | 3 555  | 56   | 12 198            | 29   | 31   | 60                |    |
| Vuonna – År – Year                         | 1992   | 8 363  | 3 692  | 60                | 12 115                                     | 30   | 32                | 62 |
|  | 1991   | 6 446  | 2 886  | ..                | 9 332                                      | 31   | 34                | 65 |
|  | 1990   | 6 354  | 2 884  | ..                | 9 238                                      | 31   | 35                | 66 |
|  | 1989   | 6 249  | 2 901  | ..                | 9 150                                      | 32   | 35                | 67 |

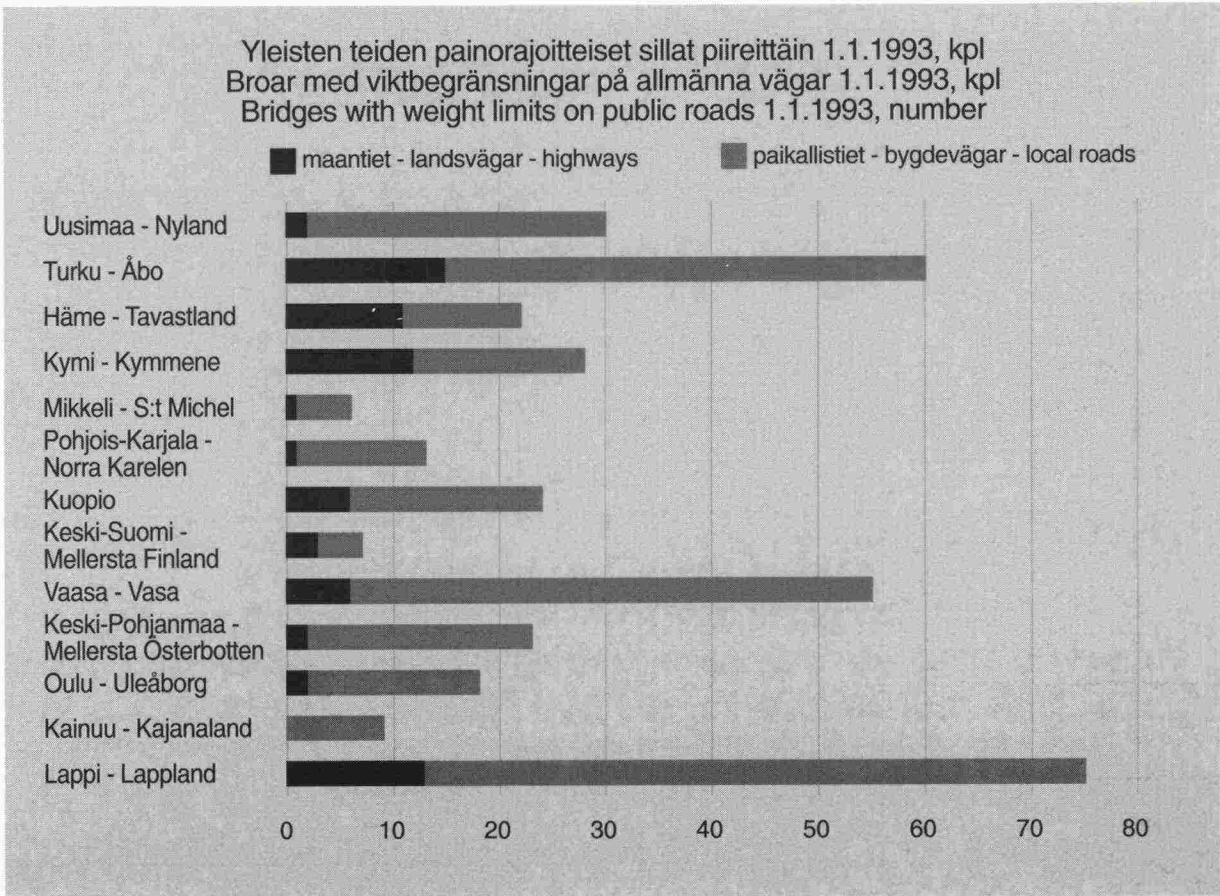
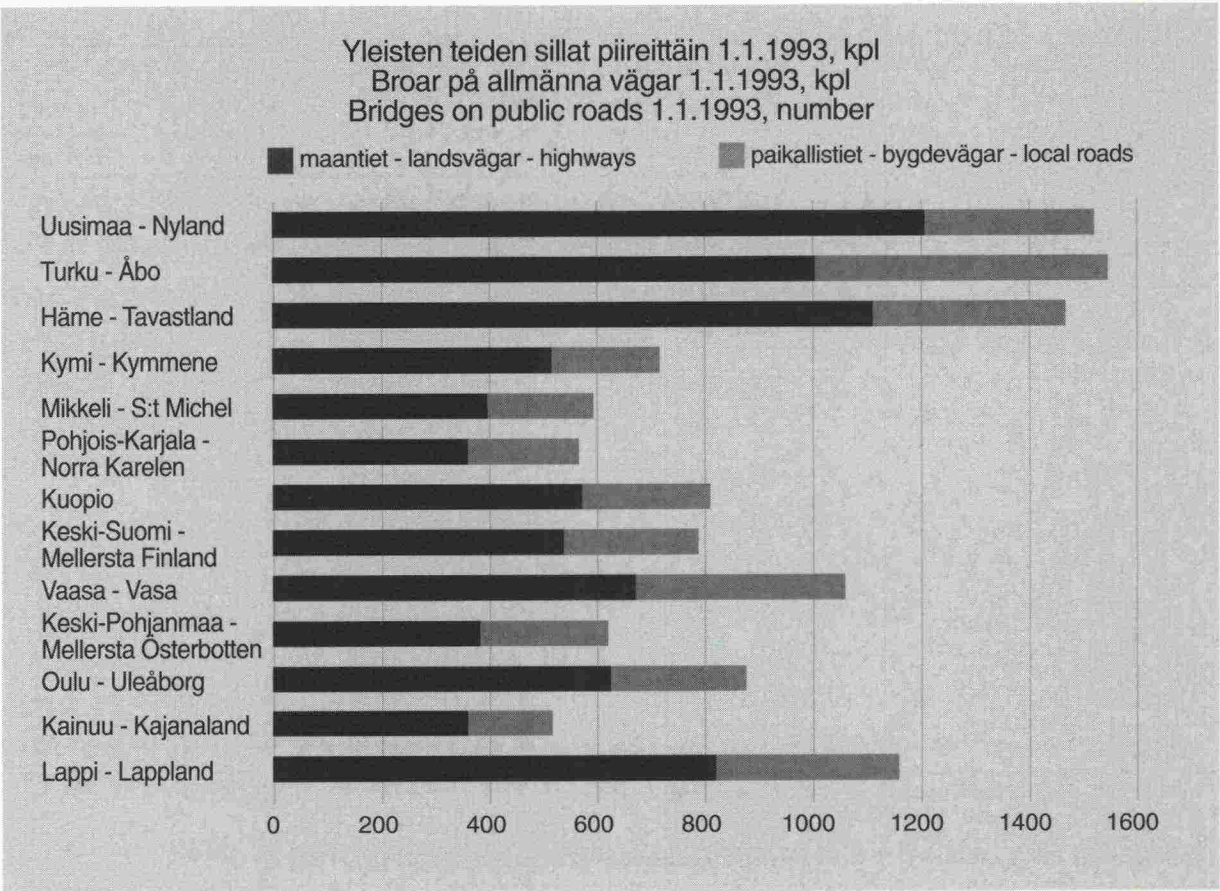
<sup>1)</sup> Sisältää putkisillat – <sup>1)</sup> Inkl. rörbroar – <sup>1)</sup> Incl. tubular bridges

## 4.19 Sillat vuosina 1965 – 1993 – Broar åren 1965 – 1993 – Bridges in 1965 – 1993

| Vuosi<br>År<br>Year | Maanteillä<br>På landsvägar<br>On highways  |   | Paikallisteillä<br>På bygdevägar<br>On local roads  |   | Polkuteillä<br>På gångstigar<br>On footpaths | Kunnan- ja<br>kyläteillä<br>På kommunal-<br>och byvägar<br>On municipal<br>and village roads | Yhteensä<br>Summa<br>Total |
|---------------------|---|---|---|---|--|--|----------------------------|
|                     | kestoaineisia<br>siltoja<br>broar av<br>permanenta<br>material<br>bridges of<br>durable<br>material | puusiltoja<br>träbroar<br>wooden<br>bridges | kestoaineisia<br>siltoja<br>broar av<br>permanenta<br>material<br>bridges of<br>durable<br>material | puusiltoja<br>träbroar<br>wooden<br>bridges |  |  |                            |
|                     | kpl — st — number   |   |   |   |  |  |                            |
| 1.1                 |   |   |   |   |  |  |                            |
| 1965                | 4 575   | 1 509                                       | 807   | 1 774                                       | ..   | 502  | 9 167                      |
| 1970                | 4 880   | 958   | 1 406   | 2 171                                       | ..   | 23   | 9 438                      |
| 1971                | 4 971   | 806   | 1 448   | 2 073                                       | ..   | 17   | 9 315                      |
| 1972                | 4 983   | 637   | 1 519   | 1 999                                       | ..   | 12   | 9 150                      |
| 1973                | 5 057   | 536   | 1 595   | 1 868                                       | ..   | -  | 9 056                      |
| 1974                | 5 134   | 433   | 1 642   | 1 760                                       | ..   | -  | 8 969                      |
| 1975                | 5 241   | 374   | 1 698   | 1 660                                       | ..   | -  | 8 973                      |
| 1976                | 5 296   | 336   | 1 756   | 1 554                                       | ..   | -  | 8 942                      |
| 1977                | 5 341   | 254   | 1 823   | 1 460                                       | ..   | -  | 8 878                      |
| 1978                | 5 450   | 204   | 1 860   | 1 322                                       | ..   | -  | 8 836                      |
| 1979                | 5 471   | 178   | 1 936   | 1 219                                       | ..   | -  | 8 804                      |
| 1980                | 5 503   | 173   | 2 043   | 1 037                                       | ..   | -  | 8 756                      |
| 1981                | 5 606   | 135   | 2 094   | 931   | ..   | -  | 8 766                      |
| 1982                | 5 706   | 128   | 2 112   | 866   | ..   | -  | 8 812                      |
| 1983                | 5 785   | 124   | 2 115   | 850   | ..   | -  | 8 874                      |
| 1984                | 5 890   | 115   | 2 150   | 816   | ..   | -  | 8 971                      |
| 1985                | 5 939   | 107   | 2 161   | 786   | ..   | -  | 8 993                      |
| 1986                | 6 045   | 106   | 2 161   | 756   | ..   | -  | 9 068                      |
| 1987                | 6 091   | 98  | 2 175   | 725   | ..   | -  | 9 089                      |
| 1988                | 6 159   | 90  | 2 187   | 714   | ..   | -  | 9 150                      |
| 1989                | 6 270   | 84  | 2 184   | 700   | ..   | -  | 9 238                      |
| 1990                | 6 334   | 77  | 2 221   | 686   | ..   | -  | 9 318                      |
| 1991                | 6 373   | 73  | 2 206   | 680   | ..   | -  | 9 332                      |
| 1992                | 8 279   | 84  | 3 043   | 649   | 60   | -  | <sup>1)</sup> 12 115       |
| 1993                | 8 508   | 79  | 2 941   | 614   | 56   | -  | <sup>1)</sup> 12 198       |

<sup>1)</sup> Sisältää putkisillat – <sup>1)</sup> Inkl. rörbroar – <sup>1)</sup> Incl. tubular bridges





## 4.20 Painorajoitukset yleisillä teillä – Viktbegränsningar på allmänna vägar – Weight limits on public roads

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District   | Akseli- ja /tai telipainorajoitus<br>ilman kokonaispainorajoitusta<br>Axel- och/eller boggitrycks-<br>begränsning utan totalviktbegränsning<br>Axle and/bogie load limit without<br>total limit |      |     | Akseli- ja /tai telipainorajoitus<br>sekä ajoneuvoyhdistelmän kokonais-<br>painorajoitus<br>Axel- och/eller boggitrycksbegränsning<br>och fordonskombinationens<br>totalviktbegränsning<br>Axle and/bogie load limit and<br>total weight limit of vehicle<br>combination |         |         |    |    |      | Ajoneuvon kokonais-<br>painorajoitus<br>Fordonets total-<br>viktbegränsning<br>Total weight limit<br>och vehicle |    | Yhteensä<br>Summa<br>Total<br>1.1.1993 |  |
|--|---|------|-----|--|---------|---------|----|----|------|--|----|--|--|
|  | tonnia – ton – tons   |      |     |  |         |         |    |    |      |  |    |  |  |
|  | <8/13   | 8/13 | /16 | ≤ 25   | 30 (32) | 40 (42) | 50 | 56 | ≤ 12 | >12  |    |  |  |
|  | kpl – st – number   |      |     |  |         |         |    |    |      |  |    |  |  |
| Uusimaa – Nyland                           | -   | 9    | 3   | -  | 8       | 6       | 4  | -  | -    | -  | 30 |  |  |
| Maantiet <sup>1)</sup> – Landsvägar        | -   | -    | 1   | -  | -       | -       | 1  | -  | -    | -  | 2  |  |  |
| Paikallistiet <sup>2)</sup> – Bygdevägar   | -   | 9    | 2   | -  | 8       | 6       | 3  | -  | -    | -  | 28 |  |  |
| Turku – Åbo                                | -   | 5    | 11  | 2  | 7       | 6       | 27 | 1  | 1    | 1  | 61 |  |  |
| Maantiet – Landsvägar                      | -   | 1    | 2   | -  | 2       | -       | 9  | 1  | -    | -  | 15 |  |  |
| Paikallistiet – Bygdevägar                 | -   | 4    | 9   | 2  | 5       | 6       | 18 | -  | 1    | 1  | 46 |  |  |
| Häme – Tavastland                          | -   | 14   | 17  | -  | 13      | -       | 3  | 3  | -    | -  | 50 |  |  |
| Maantiet – Landsvägar                      | -   | 2    | 3   | -  | 3       | -       | -  | 3  | -    | -  | 11 |  |  |
| Paikallistiet – Bygdevägar                 | -   | 12   | 14  | -  | 10      | -       | 3  | -  | -    | -  | 39 |  |  |
| Kymi – Kymmene                             | -   | 5    | 3   | 3  | 7       | -       | 9  | -  | 1    | -  | 28 |  |  |
| Maantiet – Landsvägar                      | -   | 1    | -   | 1  | 3       | -       | 7  | -  | -    | -  | 12 |  |  |
| Paikallistiet – Bygdevägar                 | -   | 4    | 3   | 2  | 4       | -       | 2  | -  | 1    | -  | 16 |  |  |
| Mikkeli – S:t Michel                       | -   | 3    | -   | 2  | 1       | -       | -  | -  | -    | -  | 6  |  |  |
| Maantiet – Landsvägar                      | -   | -    | -   | -  | 1       | -       | -  | -  | -    | -  | 1  |  |  |
| Paikallistiet – Bygdevägar                 | -   | 3    | -   | 2  | -       | -       | -  | -  | -    | -  | 5  |  |  |
| Pohjois-Karjala –<br>Norra Karelen         | 1   | 3    | 2   | 2  | 3       | 1       | 1  | -  | -    | -  | 13 |  |  |
| Maantiet – Landsvägar                      | -   | -    | -   | -  | -       | -       | 1  | -  | -    | -  | 1  |  |  |
| Paikallistiet – Bygdevägar                 | 1   | 3    | 2   | 2  | 3       | 1       | -  | -  | -    | -  | 12 |  |  |
| Kuopio                                     | -   | 9    | 9   | 1  | 1       | 1       | 3  | -  | -    | -  | 24 |  |  |
| Maantiet – Landsvägar                      | -   | 1    | 2   | -  | -       | 1       | 2  | -  | -    | -  | 6  |  |  |
| Paikallistiet – Bygdevägar                 | -   | 8    | 7   | 1  | 1       | -       | 1  | -  | -    | -  | 18 |  |  |
| Keski-Suomi –<br>Mellersta Finland         | -   | 2    | -   | -  | 2       | 1       | 2  | -  | -    | -  | 7  |  |  |
| Maantiet – Landsvägar                      | -   | 1    | -   | -  | -       | 1       | 1  | -  | -    | -  | 3  |  |  |
| Paikallistiet – Bygdevägar                 | -   | 1    | -   | -  | 2       | -       | 1  | -  | -    | -  | 4  |  |  |
| Vaasa – Vasa                               | -   | 10   | 6   | 12   | 7       | 4       | 9  | -  | 4    | 3  | 55 |  |  |
| Maantiet – Landsvägar                      | -   | 2    | -   | -  | 1       | -       | 2  | -  | -    | 1  | 6  |  |  |
| Paikallistiet – Bygdevägar                 | -   | 8    | 6   | 12   | 6       | 4       | 7  | -  | 4    | 2  | 49 |  |  |
| Keski-Pohjanmaa –<br>Mellersta Österbotten | -   | -    | 10  | -  | 3       | 5       | 3  | -  | 2    | -  | 23 |  |  |
| Maantiet – Landsvägar                      | -   | -    | -   | -  | -       | 1       | 1  | -  | -    | -  | 2  |  |  |
| Paikallistiet – Bygdevägar                 | -   | -    | 10  | -  | 3       | 4       | 2  | -  | 2    | -  | 21 |  |  |
| Oulu – Uleåborg                            | 1   | 4    | 1   | 7  | 3       | -       | 1  | -  | 1    | -  | 18 |  |  |
| Maantiet – Landsvägar                      | -   | 1    | -   | 1  | -       | -       | -  | -  | -    | -  | 2  |  |  |
| Paikallistiet – Bygdevägar                 | 1   | 3    | 1   | 6  | 3       | -       | 1  | -  | 1    | -  | 16 |  |  |



4.20 (jatk. – forts. – cont.)

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District  | Akseli- ja /tai telipainorajoitus<br>ilman kokonaispainorajoitusta<br>Axel- och/eller boggitrycks-<br>begränsning utan totalviktbegränsning<br>Axle and/bogie load limit without<br>total limit | Akseli- ja /tai telipainorajoitus<br>sekä ajoneuvoyhdistelmän kokonais-<br>painorajoitus<br>Axel- och/eller boggitrycksbegränsning<br>och fordonskombinationens<br>totalviktbegränsning<br>Axle and/bogie load limit and<br>total weight limit of vehicle<br>combination | Ajoneuvon kokonais-<br>painorajoitus<br>Fordonets total-<br>viktbegränsning<br>Total weight limit<br>och vehicle | Yhteensä<br>Summa<br>Total<br>1.1.1993 |         |         |     |    |      |     |     |     |
|---|---|--|--|--|---------|---------|-----|----|------|-----|-----|-----|
| tonnia – ton – tons                       |   |  |  |  |         |         |     |    |      |     |     |     |
|   | <8/13   | 8/13.0   | /16  | ≤ 25                                   | 30 (32) | 40 (42) | 50  | 56 | ≤ 12 | >12 |     |     |
| kpl – st – number                         |   |  |  |  |         |         |     |    |      |     |     |     |
| Kainuu – Kajanaland                       | -   | 2  | 5  | 1                                      | 1       | -       | -   | -  | -    | -   | 9   |     |
| Maantiet – Landsvägar                     | -   | -  | -  | -                                      | -       | -       | -   | -  | -    | -   | -   |     |
| Paikallistiet – Bygdevägar                | -   | 2  | 5  | 1                                      | 1       | -       | -   | -  | -    | -   | 9   |     |
| Lappi – Lappland                          | 1   | 43   | 6  | 10                                     | 2       | 5       | 4   | -  | 2    | 2   | 75  |     |
| Maantiet – Landsvägar                     | -   | 5  | 4  | -                                      | -       | 2       | 2   | -  | -    | -   | 13  |     |
| Paikallistiet – Bygdevägar                | 1   | 19   | 2  | 10                                     | -       | 3       | 2   | -  | 2    | 1   | 40  |     |
| Polkutiet – Gångstigar                    | -   | 19   | -  | -                                      | 2       | -       | -   | -  | -    | 1   | 22  |     |
| Koko maa – Hela landet –<br>Whole country | 3   | 109  | 73   | 40                                     | 58      | 29      | 66  | 4  | 11   | 6   | 399 |     |
| Maantiet <sup>1)</sup> – Landsvägar       | -   | 14   | 12   | 2                                      | 10      | 5       | 26  | 4  | -    | 1   | 74  |     |
| Paikallistiet <sup>2)</sup> – Bygdevägar  | 3   | 76   | 61   | 38                                     | 46      | 24      | 40  | -  | 11   | 4   | 303 |     |
| Polkutiet <sup>3)</sup> – Gångstigar      | -   | 19   | -  | -                                      | 2       | -       | -   | -  | -    | 1   | 22  |     |
| Vuonna – År – Year                        | 1992  | 3  | 128  | 85                                     | 46      | 63      | 29  | 70 | 4    | 12  | 5   | 445 |
|   | 1991  | 3  | 142  | 88                                     | 52      | 65      | 31  | 74 | 4    | 13  | 6   | 478 |
|   | 1990  | 5  | 132  | 117                                    | 70      | 58      | 120 |    | 14   | 10  | 526 |     |
|   | 1989  | 3  | 9  | 141                                    | 63      | 66      | 1   |    | 11   | 11  | 305 |     |

<sup>1)</sup> Maantiet – Highways  
<sup>2)</sup> Paikallistiet – Local roads  
<sup>3)</sup> Polkutiet – Footpaths







**5** KUNNOSSAPITO  
UNDERHÅLL  
MAINTENANCE



## Kunnossapito

Tienpidon painopistettä on kuluneella 5-vuotiskaudella muutettu liikenteellisesti tärkeiden pääteiden suuntaan alemman tieverkon jäädessä vähemmälle.

Hoidon kustannukset ovat reaalisesti kasvaneet vuodesta 1987 vuoteen 1991 n. 15 %, kunnostuksen n. 4 % ja rakenteenparantamisen kustannukset vastaavasti vähentyneet n. 26 %.

Talvihoidossa on pääpaino liikenneturvallisuudella. Talvihoidon tasoa on nostettu liikenteellisesti vilkkaimmilla pääteillä organisaation toimintavalmiutta parantamalla ja kalustoa kehittämällä. Liukkauden torjunnan kokonaiskustannukset ovat kuluneella 5-vuotiskaudella kaksinkertaistuneet, mikä osittain johtuu aikajakson poikkeuksellisista sääoloista.

Kestopäällystetien kunnossapitokustannukset ovat reaalisesti vähentyneet vuodesta 1989 vuoteen 1991 n. 30 %. Tien rakenteen kunnostuksen kustannukset ovat kasvaneet 36 % ja suoritelmäärät 17 %. Tien pintauksen kustannukset ovat vähentyneet 33 % ja suoritelmäärät 30 %. Paikkauksen suoritelmäärät ovat vähentyneet 12 % ja kustannukset 12 %.

Kevytpäällystetien kunnossapitokustannukset ovat reaalisesti kasvaneet vuodesta 1989 vuoteen 1991 n. 35 %. Tien rakenteen kunnostuksen kustannukset ovat kasvaneet 96 % ja suoritelmäärät 110 %. KAB-pintauksen kustannukset ovat kasvaneet 66 %. Paikkausmäärät ovat vähentyneet 14 % ja kustannukset 5 %.

Sorateiden kunnossapitokustannukset ovat reaalisesti kasvaneet vuodesta 1989 vuoteen 1991 n. 3 %. Sorateiden tiepituus on vastaavana aikana vähentynyt n. 4 %. Tasauksen suoritelmäärät ovat vähentyneet 14 % ja pölynsidonnan 13 %.

## Underhåll

Under den gångna femårsperioden har väghållningen prioriterat de huvudvägar som är viktigast för trafiken medan vägar av lägre rang har fått komma i andra hand.

Väghållningskostnaderna har reellt sett ökat med ca 15 % mellan 1987 och 1991 och upprustningskostnaderna med ca 4 %, medan kostnaderna för förbättring av vägens konstruktion har gått ned med ca 26 %.

I vinterunderhållet prioriteras trafiksäkerheten. Vinterunderhållet har förbättrats på de mest högtrafikerade huvudvägarna genom höjd beredskap inom organisationen och bättre materiel. Totalkostnaderna för halkbekämpning har fördubblats under den gångna femårsperioden, vilket delvis beror på de exceptionella väderförhållandena under denna tid.

Väghållningskostnaderna för permanentbelagda vägar har reellt sett minskat med ca 30 % mellan 1989 och 1991. Kostnaderna för upprustning av vägens konstruktion har ökat med 36 % och prestationerna med 17 %. Ytbehandlingskostnaderna har gått ned med 33 % och prestationerna med 30 %. Lappningar har minskat med 12 % och kostnaderna likaså med 12 %.

Underhållskostnaderna för lättbeläggningar har reellt sett ökat med ca 35 % mellan 1989 och 1991. Kostnaderna för upprustning av vägens konstruktion har gått upp med 96 % och prestationerna med 110 %. Kostnaderna för LAB-ytbehandlingar har ökat med 66 %. Lappningar har minskat med 14 % och kostnaderna med 5 %.

Underhållskostnaderna för grusvägar har ökat reellt sett med ca 3 % mellan 1989 och 1991. Under denna tid har grusvägarna i kilometer minskat med omkring 4 %. Vägavjämningar har gått ned med 14 % och dammbindning med 13 %.

## Maintenance

The focus in roadkeeping during the past 5-year period has been shifted towards main roads important to traffic, and less attention has been given to lower-category roads.

From 1987 to 1991 there was a real growth of about 15 % in day-to-day maintenance and about 4 % in remedial maintenance, while the costs of structural improvements decreased by some 26 %.

In winter maintenance the emphasis is on road safety. The level of winter maintenance on the busiest main roads has been raised by improvements in organizational operation readiness, facilities and equipment. The total anti-skid measure costs doubled during the 5-year period, partly due to the exceptional weather conditions during the period.

Asphalt concrete roads: A real decrease of about 30 % in costs from 1989 to 1991. Road structure improvement costs increased by 36 %, and operations by 17 %. Road surfacing costs decreased by 33 %, and operations by 30 %. Patching work is down by 12 % and costs by 12 %.

Lightweight asphalt concrete roads: A real increase of about 35 % in maintenance costs from 1989 to 1991. Road structure improvement costs increased by 96 %, and operations by 110 %. Lightweight surfacing costs increased by 66 %. Patching is down by 14 %, and costs by 5 %.

Gravel roads: A real increase of about 3 % from 1989 to 1991. During the period the overall length of gravel roads was reduced by about 4 %. Reshaping operations decreased by 14 %, and dust binding by 13 %.

## Kunnossapito • Underhåll • Maintenance

## 5.1 Kunnossapidon kokonaiskustannukset – Underhållskostnader totalt – Maintenance costs

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District   | Hoito<br>Service | Kunnostus<br>Upprustning<br>Reparation | Rakenteen<br>paranta-<br>minen<br>Förbättring<br>av vägens<br>konstruktion<br>Improvement<br>of road structure | Yleis- ja yhteis-<br>kustannukset<br>Allmänna kostnader<br>och omkostnader<br>General and joint<br>costs | Yhteensä<br>Summa<br>Total |
|--|------------------|--|--|--|----------------------------|
|  | 1 000 mk         |  |  |  |                            |
| Uusimaa – Nyland                           | 121 231          | 88 270                                 | 35 111   | 44 139   | 288 750                    |
| Turku – Åbo                                | 153 643          | 101 058                                | 5 258  | 56 979   | 316 938                    |
| Häme – Tavastland                          | 87 787           | 82 397                                 | 38 526   | 45 068   | 253 779                    |
| Kymi – Kymmene                             | 50 932           | 26 751                                 | 29 308   | 39 409   | 146 400                    |
| Mikkeli – S:t Michel                       | 69 399           | 50 253                                 | 14 097   | 35 668   | 169 418                    |
| Pohjois-Karjala – Norra<br>Karelen         | 56 118           | 50 733                                 | 14 521   | 28 004   | 149 375                    |
| Kuopio                                     | 66 643           | 48 210                                 | 7 772  | 31 285   | 153 910                    |
| Keski-Suomi – Mellersta<br>Finland         | 60 925           | 59 394                                 | 6 455  | 28 835   | 155 608                    |
| Vaasa – Vasa                               | 85 689           | 64 614                                 | 25 249   | 40 055   | 215 606                    |
| Keski-Pohjanmaa –<br>Mellersta Österbotten | 37 810           | 29 091                                 | 7 387  | 20 501   | 94 790                     |
| Oulu – Uleåborg                            | 66 594           | 56 528                                 | 12 482   | 39 753   | 175 357                    |
| Kainuu – Kajanaland                        | 41 823           | 25 037                                 | 4 814  | 18 386   | 90 060                     |
| Lappi – Lappland                           | 114 706          | 63 329                                 | 2 587  | 53 102   | 233 725                    |
| Koko maa – Hela landet –<br>Whole country  | 1 013 299        | 745 666                                | 203 566  | 481 186  | 2 443 716                  |
| Vuonna – År – Year                         | 1991             | 912 526                                | 829 818  | 510 538  | 2 482 878                  |
|  | 1990             | 862 316                                | 757 273  | 386 709  | 2 253 185                  |

## 5.2 Kunnossapidon kustannusten prosenttijakauma – Underhållskostnaderna i procent – Percentage distribution of maintenance costs

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District   | Miestyö<br>Mansarbete<br>Labour | Konetyö<br>Maskinarbete<br>Plant | Kuljetus<br>Transport<br>Transport | Materiaali<br>Material<br>Material | Urakat<br>Entreprenader<br>Contracts | Muut<br>Andra<br>Others | Yhteensä <sup>1)</sup><br>Summa <sup>1)</sup><br>Total <sup>1)</sup> |
|--|---------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|--|
|  | %                               |                                  |                                    |                                    |                                      |                         | milj. mk   |
| Uusimaa – Nyland                           | 27                              | 7                                | 9                                  | 23                                 | 21                                   | 12                      | 288,8  |
| Turku – Åbo                                | 35                              | 14                               | 9                                  | 12                                 | 21                                   | 9                       | 316,9  |
| Häme – Tavastland                          | 26                              | 8                                | 12                                 | 11                                 | 31                                   | 11                      | 253,8  |
| Kymi – Kymmene                             | 32                              | 11                               | 13                                 | 14                                 | 20                                   | 10                      | 146,4  |
| Mikkeli – S:t Michel                       | 37                              | 10                               | 10                                 | 9                                  | 23                                   | 11                      | 169,4  |
| Pohjois-Karjala – Norra<br>Karelen         | 32                              | 11                               | 13                                 | 15                                 | 22                                   | 8                       | 149,4  |
| Kuopio                                     | 35                              | 12                               | 12                                 | 14                                 | 17                                   | 9                       | 153,9  |
| Keski-Suomi – Mellersta<br>Finland         | 28                              | 7                                | 10                                 | 19                                 | 18                                   | 18                      | 155,6  |
| Vaasa – Vasa                               | 31                              | 10                               | 11                                 | 22                                 | 16                                   | 10                      | 215,6  |
| Keski-Pohjanmaa –<br>Mellersta Österbotten | 32                              | 8                                | 10                                 | 30                                 | 6                                    | 14                      | 94,8   |
| Oulu – Uleåborg                            | 32                              | 12                               | 10                                 | 6                                  | 0                                    | 15                      | 175,4  |
| Kainuu – Kajanaland                        | 32                              | 8                                | 14                                 | 18                                 | 64                                   | 12                      | 90,1   |
| Lappi – Lappland                           | 36                              | 9                                | 11                                 | 9                                  | 22                                   | 13                      | 233,7  |
| Koko maa – Hela landet –<br>Whole country  | 32                              | 10                               | 11                                 | 15                                 | 21                                   | 12                      | 2 443,7  |
| Vuonna – År – Year                         | 1991                            | 31                               | 10                                 | 11                                 | 20                                   | 23                      | 2 408,8  |
|  | 1990                            | 31                               | 10                                 | 11                                 | 19                                   | 20                      | 2 253,0  |
|  | 1989                            | 31                               | 10                                 | 10                                 | 21                                   | 20                      | 2 362,2  |
|  | 1988                            | 32                               | 8                                  | 11                                 | 21                                   | 20                      | 2 426,7  |

<sup>1)</sup> Vuoden 1992 kustannustasossa – 1992 års kostnadsnivå – 1992 cost level



Kunnossapito • Underhåll • Maintenance

5.3 Hoito ja kunnostus – Service och upprustning – Service and reparation

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District   | Talvihoito<br>Vinterservice<br>Day-to-day<br>winter<br>maintenance | Kestopäällystetien<br>kunnossapito<br>Underhåll av<br>permanentbe-<br>lagd väg<br>Maintenance<br>of asphalt<br>pavement<br>roads | Kevytpäällystetien<br>kunnossapito<br>Underhåll av<br>lättbelägg-<br>ningsväg<br>Maintenance<br>of lightweight<br>pavement<br>roads | Soratien<br>kunnossapito<br>Underhåll av<br>grusväg<br>Maintenance<br>of gravel<br>roads | Liikenteen<br>ohjaus och<br>palvelu<br>Styrning och<br>service av<br>trafiken<br>Traffic control<br>and services | Vihertyöt ja<br>puhtaanapito<br>Arbeten på<br>grönområden<br>och renhåll-<br>ning<br>Green area<br>works and<br>cleaning | Sillat<br>Broarr<br>Bridges | Lautat ja muut<br>erikoiskohteet<br>Färjor och<br>andra<br>specialobjekt<br>Ferries and<br>other special<br>items | Yhteensä<br>Summa<br>Total |
|--|--|--|---|--|--|--|-----------------------------|---|----------------------------|
| 1 000 mk                                   |  |  |   |  |  |  |                             |   |                            |
| Uusimaa – Nyland                           | 60 612   | 75 071   | 9 454   | 10 749   | 28 058   | 10 985   | 6 057                       | 8 515   | 209 501                    |
| Turku – Åbo                                | 51 344   | 30 894   | 59 706  | 26 346   | 18 532   | 7 525  | 4 136                       | 56 218  | 254 701                    |
| Häme – Tavastland                          | 48 518   | 40 272   | 24 019  | 30 283   | 18 226   | 4 892  | 1 117                       | 2 858   | 170 185                    |
| Kymi – Kymmene                             | 27 246   | 10 877   | 10 194  | 11 333   | 10 649   | 3 230  | 631                         | 3 520   | 77 680                     |
| Mikkeli – S:t Michel                       | 33 352   | 20 393   | 24 108  | 12 172   | 9 332  | 6 182  | 2 883                       | 11 230  | 119 652                    |
| Pohjois-Karjala – Norra<br>Karelen         | 29 039   | 12 459   | 26 361  | 19 181   | 7 483  | 4 360  | 1 266                       | 6 702   | 106 851                    |
| Kuopio                                     | 35 557   | 10 237   | 28 541  | 16 351   | 8 900  | 5 493  | 2 693                       | 7 081   | 114 853                    |
| Keski-Suomi – Mellersta<br>Finland         | 28 822   | 26 535   | 26 659  | 16 667   | 7 885  | 6 130  | 2 249                       | 5 373   | 120 320                    |
| Vaasa – Vasa                               | 42 815   | 21 412   | 36 115  | 21 397   | 13 209   | 6 837  | 2 010                       | 6 508   | 150 303                    |
| Keski-Pohjanmaa –<br>Mellersta Österbotten | 22 303   | 8 190  | 16 941  | 7 898  | 5 166  | 4 148  | 2 257                       | -   | 66 903                     |
| Oulu – Uleåborg                            | 30 255   | 12 844   | 37 925  | 11 984   | 9 492  | 4 949  | 1 234                       | 14 439  | 123 122                    |
| Kainuu – Kajanaland                        | 24 614   | 14 227   | 6 218   | 10 404   | 7 072  | 2 049  | 72                          | 2 202   | 66 858                     |
| Lappi – Lappland                           | 64 288   | 15 352   | 40 146  | 17 208   | 19 826   | 10 938   | 4 960                       | 5 316   | 178 034                    |
| Koko maa – Hela landet –<br>Whole country  | 498 763  | 298 763  | 346 386   | 211 973  | 163 830  | 77 718   | 31 566                      | 129 962   | 1 758 961                  |
| Vuonna – År – Year                         | 1991 413 119<br>1990 418 776                                       | 362 985<br>463 020   | 320 275<br>217 098  | 252 594<br>201 055   | 134 995<br>120 156   | 86 722<br>59 097   | 38 982<br>31 368            | 132 480<br>130 039  | 1 747 179<br>1 640 608     |

5.4 Talvihoito – Vinterunderhåll – Day-to-day winter maintenance

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District   | Aurausviitoi-<br>tus<br>Plogmar-<br>kering<br>Snow stakes | Lumenpoisto<br>Snöröjning<br>Snow<br>removal | Pinnan<br>tasaus<br>Ytvajäm-<br>ning<br>Levelling<br>of surface | Muut lumen-<br>poistoon<br>liittyvät työt<br>Andra till<br>snöröjning<br>anknytande<br>arbeten<br>Other snow<br>removal work | Hiekoitus<br>Sandning<br>Sanding | Suolaus<br>Saltning<br>Salting | Kuivausjär-<br>jestelmien<br>talvihoito<br>Vinterservice<br>av<br>dränerings-<br>anläggningar<br>Drainage<br>system<br>winter<br>maintenance | Sääntark-<br>kailu<br>Väderob-<br>servasjon<br>Weather<br>observation | Valmiuden<br>ylläpito<br>Beredskap<br>Maintenance<br>of prepared-<br>ness | Yhteensä<br>Summa<br>Total |
|--|---|--|---|--|----------------------------------|--------------------------------|--|---|---|----------------------------|
| 1 000 mk                                   |   |  |   |  |                                  |                                |  |   |   |                            |
| Uusimaa – Nyland                           | 2 707   | 16 860                                       | 2 003   | 2 289  | 8 871                            | 18 346                         | 401  | 9 048   | 87  | 60 612                     |
| Turku – Åbo                                | 2 243   | 12 493                                       | 3 834   | 1 770  | 9 881                            | 13 438                         | 367  | 6 261   | 1 057   | 51 344                     |
| Häme – Tavastland                          | 1 437   | 14 256                                       | 4 649   | 1 944  | 8 672                            | 11 189                         | 108  | 6 102   | 161   | 48 518                     |
| Kymi – Kymmene                             | 1 180   | 8 358  | 3 056   | 1 392  | 5 124                            | 4 305                          | 93   | 3 717   | 21  | 27 246                     |
| Mikkeli – S:t Michel                       | 1 353   | 11 957                                       | 3 800   | 2 330  | 6 843                            | 3 316                          | 185  | 3 498   | 70  | 33 352                     |
| Pohjois-Karjala – Norra<br>Karelen         | 1 018   | 11 978                                       | 3 711   | 1 784  | 5 951                            | 1 542                          | 275  | 2 724   | 56  | 29 039                     |
| Kuopio                                     | 1 388   | 12 025                                       | 4 491   | 2 402  | 7 752                            | 1 740                          | 538  | 5 195   | 26  | 35 557                     |
| Keski-Suomi – Mellersta<br>Finland         | 695   | 8 724  | 3 468   | 1 881  | 5 267                            | 4 244                          | 191  | 3 341   | 1 011   | 28 822                     |
| Vaasa – Vasa                               | 1 733   | 14 175                                       | 4 845   | 1 733  | 8 491                            | 8 508                          | 288  | 2 538   | 504   | 42 815                     |
| Keski-Pohjanmaa –<br>Mellersta Österbotten | 871   | 5 864  | 3 035   | 2 013  | 4 394                            | 2 380                          | 158  | 3 277   | 311   | 22 303                     |
| Oulu – Uleåborg                            | 1 698   | 9 611  | 4 992   | 2 608  | 5 225                            | 1 573                          | 653  | 3 495   | 400   | 30 255                     |
| Kainuu – Kajanaland                        | 777   | 9 656  | 4 264   | 1 791  | 4 383                            | 521                            | 329  | 2 820   | 73  | 24 614                     |
| Lappi – Lappland                           | 1 924   | 20 588                                       | 13 108  | 8 924  | 9 729                            | 530                            | 2 969  | 6 159   | 357   | 64 288                     |
| Koko maa – Hela landet –<br>Whole country  | 19 023  | 156 545                                      | 59 256  | 32 861   | 90 582                           | 71 631                         | 6 555  | 58 176  | 4 134   | 498 763                    |
| Vuonna – År – Year                         | 1991 19 631<br>1990 18 004                                | 119 725<br>121 286                           | 39 652<br>33 886  | 24 648<br>22 975   | 75 693<br>77 817                 | 59 884<br>68 082               | 9 915<br>13 124  | 60 324<br>63 602  | 3 458<br>..   | 413 119<br>418 776         |



## 5.5 Kestopäällystetien kunnossapito – Underhåll av permanentbelagd väg – Maintenance of asphalt pavement roads

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District  | Kestopäällystetien paikkaus<br>Lappning av permanentbelagd väg<br>Patching | Kestopäällystetien pintausta<br>Ytbehandling av permanentbelagda vägar<br>Surface dressing | Sirotepintausta<br>Enkel ytbehandling på beläggning<br>Chip dressing | Tien rakenteen kunnostus<br>Upprustning av vägens konstruktion<br>Corrective maintenance of the road structure | Avo-oijen kunnossapito<br>Underhåll av dagdiken<br>Maintenance of open ditches | Rumpujen, salaoijen ja viemäreiden kunnossapito<br>Underhåll av trummor, täckdiken och avlopp<br>Maintenance of culverts, subsurface drains and sewers | Yhteensä<br>Summa<br>Total |
|---|--|--|--|--|--|--|----------------------------|
|   | 1 000 mk   |  |  |  |  |  |                            |
| Uusimaa – Nyland                          | 3 143  | 63 403   | 140  | 7 003  | 995  | 382  | 75 071                     |
| Turku – Åbo                               | 2 656  | 26 265   | 2  | 1 438  | 154  | 335  | 30 894                     |
| Häme – Tavastland                         | 1 286  | 36 955   | 739  | 777  | 100  | 195  | 40 272                     |
| Kymi – Kymmene                            | 307  | 9 938  | 52   | 439  | 54   | 88   | 10 877                     |
| Mikkeli – S:t Michel                      | 1 847  | 17 162   | 96   | 1 183  | 5  | 100  | 20 393                     |
| Pohjois-Karjala – Norra Karelen           | 1 101  | 9 579  | -  | 1 640  | 27   | 112  | 12 459                     |
| Kuopio                                    | 606  | 7 955  | 3  | 1 168  | 95   | 410  | 10 237                     |
| Keski-Suomi – Mellersta Finland           | 4 021  | 21 280   | 3  | 1 160  | 16   | 55   | 26 535                     |
| Vaasa – Vasa                              | 2 298  | 17 432   | 0  | 869  | 188  | 625  | 21 412                     |
| Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten   | 928  | 6 286  | 2  | 775  | 31   | 168  | 8 190                      |
| Oulu – Uleåborg                           | 708  | 8 837  | 3  | 2 746  | 169  | 381  | 12 844                     |
| Kainuu – Kajanaland                       | 422  | 12 850   | 43   | 887  | 26   | -  | 14 227                     |
| Lappi – Lappland                          | 677  | 12 531   | 2  | 1 229  | 685  | 227  | 15 352                     |
| Koko maa – Hela landet –<br>Whole country | 19 999   | 250 472  | 1 086  | 21 313   | 2 545  | 3 078  | 298 763                    |
| Vuonna – År – Year                        | 1991   | 21 921   | 307 029  | 1 278  | 25 583   | 2 627  | 362 985                    |
|   | 1990   | 19 668   | 407 531  | 4 676  | 17 941   | 8 740  | 463 020                    |

## 5.6 Kevytpäällystetien kunnossapito – Underhåll av lättbeläggningssväg – Maintenance of lightweight pavement roads

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District   | Kevytpäällystetien<br>paikkaus<br>Lappning av<br>lättbelägg-<br>ningsväg<br>Patching | Öljysorapin-<br>taus<br>Ytbehandling<br>med lätt<br>oljegrus<br>Oil gravel<br>dressing | Kevytasfaltti-<br>betonipinta-<br>us<br>Ytbehandling<br>med lätt<br>asfaltbetong<br>Lightweight<br>bituminous<br>concrete<br>dressing | Sirotepinta-<br>us<br>Enkel<br>ytbehandling<br>på beläggning<br>Chip dressing | Soratien<br>pinta-<br>us<br>Ytbehandling<br>av grusväg<br>Surface<br>dressing of<br>gravel roads | Tien raken-<br>teen<br>kunnostus<br>Upprustning<br>av vägens<br>konstruktion<br>Corrective<br>maintenance<br>of the road<br>structure | Avo-oijen<br>kunnossapito<br>Underhåll av<br>dagdiken<br>Maintenance<br>of open<br>ditches | Rumpujen,<br>salaoijen ja<br>viemäreiden<br>kunnossapito<br>Underhåll av<br>trummor,<br>täckdiken och<br>avlopp<br>Maintenance<br>of culverts,<br>subsurface<br>drains and<br>sewers | Yhteensä<br>Summa<br>Total |         |
|--|--|--|---|---|--|---|--|--|----------------------------|---------|
|  | 1 000 mk   |  |   |   |  |   |  |  |                            |         |
| Uusimaa – Nyland                           | 2 585  | 5 372  | 0   | 169   | 163  | 352   | 417  | 394  | 9 454                      |         |
| Turku – Åbo                                | 6 550  | 19 709   | 11 285  | 3 630   | 1 057  | 14 349  | 1 881  | 1 244  | 59 706                     |         |
| Häme – Tavastland                          | 1 215  | 8 327  | 7 127   | 1 546   | 694  | 4 886   | 131  | 93   | 24 019                     |         |
| Kymi – Kymmene                             | 268  | 2 592  | 5 767   | -   | -  | 1 186   | 110  | 271  | 10 194                     |         |
| Mikkeli – S:t Michel                       | 1 796  | 3 459  | 6 338   | 1 342   | 1  | 9 918   | 725  | 529  | 24 108                     |         |
| Pohjois-Karjala – Norra<br>Karelen         | 1 198  | 2 531  | 9 200   | 2 459   | 177  | 10 426  | 91   | 279  | 26 361                     |         |
| Kuopio                                     | 2 156  | 7 266  | 4 904   | 12  | 718  | 13 415  | 54   | 18   | 28 541                     |         |
| Keski-Suomi – Mellersta<br>Finland         | 1 356  | 7 382  | 3 777   | 713   | -  | 11 976  | 822  | 241  | 26 659                     |         |
| Vaasa – Vasa                               | 3 147  | 16 100   | 2 354   | 799   | 1 238  | 11 010  | 516  | 948  | 36 115                     |         |
| Keski-Pohjanmaa –<br>Mellersta Österbotten | 1 526  | 3 980  | 3 898   | 737   | 864  | 4 929   | 541  | 466  | 16 941                     |         |
| Oulu – Uleåborg                            | 2 312  | 9 759  | 1 945   | 167   | 693  | 21 009  | 988  | 1 052  | 37 925                     |         |
| Kainuu – Kajanaland                        | 1 304  | 984  | 1 104   | -   | -  | 2 598   | 156  | 73   | 6 218                      |         |
| Lappi – Lappland                           | 3 663  | 10 087   | 12 093  | 1   | 1  | 12 668  | 1 004  | 630  | 40 146                     |         |
| Koko maa – Hela landet –<br>Whole country  | 29 073   | 97 548   | 69 792  | 11 574  | 5 606  | 118 722   | 7 436  | 6 239  | 346 386                    |         |
| Vuonna – År – Year                         | 1991   | 28 008   | 87 885  | 66 783  | 8 758  | 3 916   | 105 831  | 10 111   | 8 939                      | 320 275 |
|  | 1990   | 27 313   | 70 188  | 35 485  | 6 206  | 3 189   | 55 927   | 8 483  | 10 306                     | 217 098 |



5.7 Soratien kunnossapito – Underhåll av grusväg – Maintenance of gravel roads

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District   | Soratien tasaus<br>ja paikkaus<br>Avjämning och<br>lappning av<br>grusväg<br>Reshaping and<br>patching | Pölynsidonta<br>Dambindning<br>Dust binding | Sorastus<br>Grusbe-<br>handling<br>Gravelling | Sidemaan<br>lisäys<br>kulutuskerrok-<br>seen<br>Tillsats av<br>bindjord i<br>siltlager<br>Addition of<br>binder soil to<br>the wearing<br>course | Tien rakenteen<br>kunnostus<br>Upprustning av<br>vägens<br>konstruktion<br>Corrective<br>maintenance<br>of the road<br>structure | Avo-ojen<br>kunnossapito<br>Underhåll av<br>dagdiken<br>Maintenance<br>of open<br>ditches | Rumpujen,<br>salaojen ja<br>viemäreiden<br>kunnossapito<br>Underhåll av<br>trummor,<br>täckdiken och<br>avlopp<br>Maintenance<br>of culverts,<br>subsurface<br>drains and<br>sewers | Yhteensä<br>Summa<br>Total |         |
|--|--|---|---|--|--|---|---|----------------------------|---------|
| 1 000 mk                                   |  |   |   |  |  |   |   |                            |         |
| Uusimaa – Nyland                           | 2 948  | 2 943                                       | 2 071   | 31   | 1 077  | 1 084   | 595   | 10 749                     |         |
| Turku – Åbo                                | 4 713  | 5 132                                       | 6 305   | 202  | 5 117  | 3 107   | 1 770   | 26 346                     |         |
| Häme – Tavastland                          | 4 656  | 5 735                                       | 7 282   | 366  | 9 202  | 1 729   | 1 313   | 30 283                     |         |
| Kymi – Kymmene                             | 2 215  | 3 288                                       | 2 443   | 872  | 1 283  | 810   | 422   | 11 333                     |         |
| Mikkeli – S:t Michel                       | 2 850  | 2 608                                       | 2 697   | 231  | 2 381  | 1 053   | 352   | 12 172                     |         |
| Pohjois-Karjala – Norra<br>Karelen         | 2 384  | 3 680                                       | 3 284   | 284  | 6 490  | 2 002   | 1 057   | 19 181                     |         |
| Kuopio                                     | 2 832  | 3 568                                       | 2 707   | 180  | 5 464  | 1 058   | 542   | 16 351                     |         |
| Keski-Suomi – Mellersta<br>Finland         | 3 260  | 3 828                                       | 4 108   | 488  | 3 020  | 1 331   | 632   | 16 667                     |         |
| Vaasa – Vasa                               | 4 820  | 5 617                                       | 4 011   | 53   | 5 052  | 1 051   | 793   | 21 397                     |         |
| Keski-Pohjanmaa –<br>Mellersta Österbotten | 1 856  | 1 766                                       | 1 766   | 1  | 1 179  | 688   | 642   | 7 898                      |         |
| Oulu – Uleåborg                            | 1 849  | 2 240                                       | 3 100   | 745  | 1 793  | 1 605   | 652   | 11 984                     |         |
| Kainuu – Kajanaland                        | 1 693  | 2 394                                       | 2 109   | 103  | 2 794  | 910   | 401   | 10 404                     |         |
| Lappi – Lappland                           | 4 367  | 5 089                                       | 3 160   | 138  | 2 567  | 1 122   | 765   | 17 208                     |         |
| Koko maa – Hela landet –<br>Whole country  | 40 443   | 47 887                                      | 45 042  | 3 697  | 47 418   | 17 550  | 9 936   | 211 973                    |         |
| Vuonna – År – Year                         | 1991   | 45 000                                      | 44 461  | 68 952   | 3 905  | 52 642  | 23 337  | 14 297                     | 252 594 |
|  | 1990   | 34 480                                      | 48 240  | 53 821   | 4 603  | 38 892  | 12 960  | 8 059                      | 201 055 |

5.8 Tärkeimpien kunnossapidon omien koneiden lukumäärät – Antal viktigaste egna underhållmaskiner – Numbers of major FinnRA-owned maintenance machines

|  | Kuorma-autot – Lastbilar – Lorries |        | Yhteensä | Tiehöylyt | Traktorikalusto | Pyöräkuormaimet |
|--|------------------------------------|--------|----------|-----------|-----------------|-----------------|
| Tiepiiri                                   | Raskaat                            | Kevyet | Summa    | Väghyvlar | Traktorer       | Hjullastare     |
| Vägdistrikt                                | Lätta                              | Tunga  | Total    | Grades    | Tractors        | Wheel loaders   |
| Road District                              | Heavy                              | Light  |          |           |                 |                 |
|  | kpl                                |        |          |           |                 |                 |
| Uusimaa – Nyland                           | 76                                 | 11     | 87       | 39        | 21              | 28              |
| Turku – Åbo                                | 87                                 | 22     | 109      | 62        | 37              | 22              |
| Häme – Tavastland                          | 77                                 | 20     | 97       | 59        | 47              | 19              |
| Kymi – Kymmene                             | 49                                 | 12     | 61       | 29        | 13              | 20              |
| Mikkeli – S:t Michel                       | 54                                 | 17     | 71       | 31        | 14              | 12              |
| Pohjois-Karjala – Norra<br>Karelen         | 48                                 | 14     | 62       | 22        | 10              | 11              |
| Kuopio                                     | 54                                 | 11     | 65       | 28        | 11              | 14              |
| Keski-Suomi – Mellersta<br>Finland         | 49                                 | 13     | 62       | 33        | 19              | 14              |
| Vaasa – Vasa                               | 68                                 | 16     | 84       | 41        | 13              | 19              |
| Keski-Pohjanmaa –<br>Mellersta Österbotten | 38                                 | 13     | 51       | 23        | 13              | 11              |
| Oulu – Uleåborg                            | 48                                 | 10     | 58       | 28        | 16              | 14              |
| Kainuu – Kajanaland                        | 41                                 | 9      | 50       | 28        | 8               | 10              |
| Lappi – Lappland                           | 74                                 | 15     | 89       | 33        | 20              | 17              |
| Koko maa – Hela landet –<br>Whole country  | 763                                | 183    | 946      | 456       | 242             | 211             |
| Vuonna – År – Year                         | 1991                               | 769    | 185      | 954       | 258             | 200             |
|  | 1990                               | 812    | 179      | 991       | 263             | 201             |
|  | 1989                               | 830    | 1 013    | 486       | 279             | 192             |
|  | 1988                               | 836    | 1 032    | 498       | 312             | 191             |



**5.9 Yleisten teiden kunnossapitokustannukset tiekilometriä ja autokm kohti vuoden 1992 kustannustasossa (tr.ind. = 130) – Kostnader för underhåll av allmänna vägar enligt vägkm och bilkm i 1992 års kostnadsnivå (vb.index = 130) – Road maintenance costs of public roads by road km and automobile km at 1992 cost level (road construction index = 130)**

|   | 1990   | 1991 | 1992 | 1990                                 | 1991 | 1992 |
|---|--|------|------|--------------------------------------|------|------|
| Tiepiiri                                |  |      |      |                                      |      |      |
| Vägdistrikt                             |  |      |      |                                      |      |      |
| Road District                           |  |      |      |                                      |      |      |
|   | 1 000 mk /tiekm – 1 000 mk/vägkm – 1 000 FIM/road km |      |      | p/autokm – p/bilkm – p/automobile km |      |      |
| Uusimaa – Nyland                        | 53,8   | 53,7 | 56,3 | 4,7                                  | 5,0  | 5,6  |
| Turku – Åbo                             | 29,3   | 25,4 | 27,1 | 7,3                                  | 6,4  | 6,7  |
| Häme – Tavastland                       | 34,0   | 38,4 | 36,9 | 6,5                                  | 7,3  | 7,2  |
| Kymi – Kymmene                          | 32,6   | 35,0 | 34,8 | 7,9                                  | 8,7  | 8,6  |
| Mikkeli – S:t Michel                    | 24,1   | 26,3 | 28,3 | 8,8                                  | 10,0 | 10,8 |
| Pohjois-Karjala – Norra Karelen         | 22,9   | 26,2 | 27,9 | 10,9                                 | 12,4 | 13,2 |
| Kuopio                                  | 26,0   | 25,5 | 25,3 | 9,6                                  | 9,6  | 9,6  |
| Keski-Suomi – Mellersta Finland         | 27,3   | 29,8 | 29,7 | 8,0                                  | 9,1  | 9,3  |
| Vaasa – Vasa                            | 26,9   | 29,9 | 28,2 | 8,5                                  | 9,6  | 9,1  |
| Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten | 25,7   | 27,3 | 25,6 | 10,4                                 | 11,1 | 10,4 |
| Oulu – Uleåborg                         | 27,8   | 26,9 | 29,2 | 9,1                                  | 8,6  | 9,2  |
| Kainuu – Kajanaland                     | 19,4   | 18,9 | 18,6 | 13,5                                 | 13,9 | 13,9 |
| Lappi – Lappland                        | 24,0   | 26,0 | 25,5 | 12,4                                 | 13,4 | 13,2 |
| Koko maa – Hela landet – Whole country  | 28,5   | 29,6 | 29,9 | 7,9                                  | 8,3  | 8,5  |

**5.10 Hoidon ja kunnostuksen toimenpiteittäiset kustannukset vuoden 1992 kustannustasossa (tr.ind. = 130) – Kostnader för service och underhåll enligt åtgärd i 1992 års kostnadsnivå (vb.index = 130) – Maintenance and repairs costs, by measure and at 1992 cost level (road construction index = 130)**

|   | 1990     | 1991  | 1992  | 1992   | Yksikkö – Enhet – Unit                              |
|---|----------|-------|-------|--------|---|
| Toimenpide  |          |       |       |        |   |
| Åtgärd  |          |       |       |        |   |
| Measure   |          |       |       |        |   |
|   | milj. mk |       |       | mk/km  |   |
| Talvihoito – Vinterunderhåll – Day-to-day winter maintenance  | 419      | 413   | 499   | 6 443  | mk/tiekm – mk/vägkm – FIM/road km                   |
| Kestopäällystetien kunnossapito – Underhåll av permanentbelagd väg – Maintenance of asphalt pavement roads  | 463      | 352   | 299   | 18 319 | mk/kestop.km – mk/perm.bel.km – FIM/asphalt pav. km |
| Kevytpäällystetien kunnossapito – Underhåll av lättbelägningsväg – Maintenance of lightweight pavement road | 217      | 311   | 346   | 11 048 | mk/kevytp.km – mk/lätt bel.km – FIM/light pav. km   |
| Soratien kunnossapito – Underhåll av grusväg – Maintenance of gravel road                                   | 180      | 245   | 212   | 7 126  | mk/soratiekkm – mk/grusvägkm – FIM/gravel road km   |
| Liikenteen ohjaus ja palvelu – Styrning och service av trafiken – Traffic control and services              | 120      | 131   | 164   | 2 116  | mk/tiekm – mk/vägkm – FIM/road km                   |
| Vihertyöt ja puhtaanapito – Arbeten på grönområden och renhållning – Green area works and cleaning          | 59       | 84    | 78    | 1 004  | mk/tiekm – mk/vägkm – FIM/road km                   |
| Sillat – Broar – Bridges  | 31       | 38    | 32    | 408    | mk/tiekm – mk/vägkm – FIM/road km                   |
| Lautat ja muut erikoiskohteet – Färjor och andra specialobjekt – Ferries and other special items            | 130      | 128   | 130   | 1 678  | mk/tiekm – mk/vägkm – FIM/road km                   |
| Hoidon ja kunnostuksen yhteensä – Service och upprustning sammanlagt – Service and repair total             | 1 640    | 1 695 | 1 759 | 22 723 | mk/tiekm – mk/vägkm – FIM/road km                   |



Kunnossapito • Underhåll • Maintenance

5.11 Talvihoitokustannukset tiepiireittäin vuoden 1992 kustannustasossa (tr.ind. = 130) – Kostnader för vinterunderhåll enligt vägdistrikt i 1992 års kostnadsnivå (vb.index = 130) – Day-to-day winter maintenance costs by Road District at 1992 cost level (road construction index = 130)

|   | 1990               | 1991 | 1992 | 1990                               | 1991   | 1992   |
|---|--------------------|------|------|------------------------------------|--------|--------|
| Tiepiiri                                |                    |      |      |                                    |        |        |
| Vägdistrikt                             |                    |      |      |                                    |        |        |
| Road District                           |                    |      |      |                                    |        |        |
|   | milj.mk – mill.FIM |      |      | mk/tiekm – mk/väghkm – FIM/road km |        |        |
| Uusimaa – Nyland                        | 51                 | 51   | 61   | 10 196                             | 10 074 | 12 169 |
| Turku – Åbo                             | 45                 | 44   | 51   | 4 352                              | 4 423  | 5 337  |
| Häme – Tavastland                       | 39                 | 38   | 49   | 5 803                              | 5 360  | 7 161  |
| Kymi – Kymmene                          | 27                 | 26   | 27   | 6 029                              | 6 220  | 6 628  |
| Mikkeli – S:t Michel                    | 28                 | 26   | 33   | 4 990                              | 4 742  | 5 967  |
| Pohjois-Karjala – Norra Karelen         | 25                 | 22   | 29   | 4 843                              | 4 345  | 5 687  |
| Kuopio                                  | 30                 | 28   | 36   | 5 203                              | 4 721  | 6 130  |
| Keski-Suomi – Mellersta Finland         | 25                 | 22   | 29   | 4 910                              | 4 196  | 5 702  |
| Vaasa – Vasa                            | 35                 | 32   | 43   | 4 785                              | 4 141  | 5 778  |
| Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten | 17                 | 17   | 22   | 4 713                              | 4 381  | 6 025  |
| Oulu – Uleåborg                         | 25                 | 24   | 30   | 4 533                              | 4 462  | 5 493  |
| Kainuu – Kajanaland                     | 21                 | 19   | 25   | 5 161                              | 3 922  | 5 174  |
| Lappi – Lappland                        | 51                 | 53   | 64   | 5 260                              | 5 457  | 7 176  |
| Koko maa – Hela landet – Whole country  | 419                | 401  | 499  | 5 350                              | 5 054  | 6 443  |

5.12 Kestopäällystetien kunnossapitokustannukset tiepiireittäin vuoden 1992 kustannustasossa (tr.ind. = 130) – Kostnader för underhåll per permanentbelagd väg enligt vägdistrikt i 1992 års kostnadsnivå (vb.index = 130) – Road maintenance costs of asphalt pavement roads by Road District at 1992 cost level (road construction index = 130)

|   | 1990               | 1991 | 1992 | 1990                               | 1991   | 1992   |
|---|--------------------|------|------|------------------------------------|--------|--------|
| Tiepiiri                                |                    |      |      |                                    |        |        |
| Vägdistrikt                             |                    |      |      |                                    |        |        |
| Road District                           |                    |      |      |                                    |        |        |
|   | milj.mk – mill.FIM |      |      | mk/tiekm – mk/väghkm – FIM/road km |        |        |
| Uusimaa – Nyland                        | 89                 | 78   | 75   | 32 026                             | 27 365 | 26 849 |
| Turku – Åbo                             | 82                 | 34   | 31   | 30 775                             | 12 742 | 12 862 |
| Häme – Tavastland                       | 61                 | 46   | 40   | 33 187                             | 21 901 | 21 559 |
| Kymi – Kymmene                          | 32                 | 17   | 11   | 26 842                             | 16 216 | 10 519 |
| Mikkeli – S:t Michel                    | 25                 | 18   | 20   | 25 705                             | 17 634 | 19 993 |
| Pohjois-Karjala – Norra Karelen         | 18                 | 13   | 12   | 25 672                             | 18 244 | 17 798 |
| Kuopio                                  | 27                 | 25   | 10   | 31 374                             | 29 576 | 11 633 |
| Keski-Suomi – Mellersta Finland         | 28                 | 31   | 27   | 27 861                             | 27 046 | 24 123 |
| Vaasa – Vasa                            | 38                 | 32   | 21   | 26 802                             | 21 637 | 13 433 |
| Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten | 18                 | 10   | 8    | 25 377                             | 14 754 | 11 439 |
| Oulu – Uleåborg                         | 21                 | 14   | 13   | 29 198                             | 19 102 | 16 923 |
| Kainuu – Kajanaland                     | 9                  | 13   | 14   | 23 316                             | 25 273 | 28 801 |
| Lappi – Lappland                        | 16                 | 21   | 15   | 11 877                             | 23 123 | 16 297 |
| Koko maa – Hela landet – Whole country  | 463                | 352  | 299  | 27 980                             | 21 070 | 18 319 |



**5.13 Kevytpäällystetien kunnossapitokustannukset tiepiireittäin vuoden 1992 kustannustasossa (tr.ind. = 130) – Kostnader för underhåll per väg med lättbeläggning enligt vägdistrikt i 1992 års kostnadsnivå (vb.index = 130) – Road maintenance costs of lightweight pavement roads by Road District at 1992 cost level (road construction index = 130)**

|   | 1990               | 1991 | 1992 | 1990                              | 1991   | 1992   |
|---|--------------------|------|------|-----------------------------------|--------|--------|
| Tiepiiri                                |                    |      |      |                                   |        |        |
| Vägdistrikt                             |                    |      |      |                                   |        |        |
| Road District                           |                    |      |      |                                   |        |        |
|   | milj.mk – mill.FIM |      |      | mk/tiekm – mk/väghm – FIM/road km |        |        |
| Uusimaa – Nyland                        | 9                  | 9    | 9    | 8 356                             | 7 654  | 8 264  |
| Turku – Åbo                             | 33                 | 51   | 60   | 8 058                             | 12 948 | 14 797 |
| Häme – Tavastland                       | 13                 | 29   | 24   | 5 682                             | 12 222 | 9 662  |
| Kymi – Kymmene                          | 8                  | 11   | 10   | 5 911                             | 8 155  | 7 194  |
| Mikkeli – S:t Michel                    | 15                 | 23   | 24   | 7 809                             | 12 750 | 12 287 |
| Pohjois-Karjala – Norra Karelen         | 13                 | 27   | 26   | 7 483                             | 15 385 | 13 766 |
| Kuopio                                  | 14                 | 19   | 29   | 7 166                             | 9 374  | 14 011 |
| Keski-Suomi – Mellersta Finland         | 21                 | 27   | 27   | 14 471                            | 18 989 | 18 840 |
| Vaasa – Vasa                            | 21                 | 24   | 36   | 7 241                             | 8 014  | 12 309 |
| Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten | 12                 | 13   | 17   | 6 928                             | 7 472  | 9 653  |
| Oulu – Uleåborg                         | 19                 | 37   | 38   | 6 782                             | 13 260 | 13 363 |
| Kainuu – Kajanaland                     | 12                 | 11   | 6    | 6 558                             | 5 461  | 2 797  |
| Lappi – Lappland                        | 27                 | 29   | 40   | 5 378                             | 5 911  | 7 997  |
| Koko maa – Hela landet – Whole country  | 217                | 311  | 346  | 7 201                             | 10 239 | 11 048 |

**5.14 Soratien kunnossapitokustannukset tiepiireittäin vuoden 1992 kustannustasossa (tr.ind. = 130) – Kostnader för underhåll av grusväg enligt vägdistrikt i 1992 års kostnadsnivå (vb.index = 130) – Road maintenance costs of gravel roads by Road District at 1992 cost level (road construction index = 130)**

|   | 1990               | 1991 | 1992 | 1990                              | 1991   | 1992   |
|---|--------------------|------|------|-----------------------------------|--------|--------|
| Tiepiiri                                |                    |      |      |                                   |        |        |
| Vägdistrikt                             |                    |      |      |                                   |        |        |
| Road District                           |                    |      |      |                                   |        |        |
|   | milj.mk – mill.FIM |      |      | mk/tiekm – mk/väghm – FIM/road km |        |        |
| Uusimaa – Nyland                        | 9                  | 14   | 11   | 7 471                             | 12 243 | 10 326 |
| Turku – Åbo                             | 19                 | 30   | 26   | 5 611                             | 9 174  | 10 044 |
| Häme – Tavastland                       | 20                 | 26   | 30   | 7 372                             | 10 285 | 10 663 |
| Kymi – Kymmene                          | 11                 | 15   | 11   | 5 591                             | 8 558  | 6 827  |
| Mikkeli – S:t Michel                    | 12                 | 16   | 12   | 4 295                             | 5 869  | 4 669  |
| Pohjois-Karjala – Norra Karelen         | 15                 | 20   | 19   | 5 596                             | 7 673  | 7 700  |
| Kuopio                                  | 18                 | 22   | 16   | 6 239                             | 7 533  | 5 672  |
| Keski-Suomi – Mellersta Finland         | 15                 | 18   | 17   | 5 708                             | 7 077  | 6 562  |
| Vaasa – Vasa                            | 19                 | 29   | 21   | 6 431                             | 10 716 | 7 472  |
| Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten | 8                  | 9    | 8    | 5 963                             | 7 137  | 6 416  |
| Oulu – Uleåborg                         | 11                 | 13   | 12   | 5 477                             | 6 415  | 6 271  |
| Kainuu – Kajanaland                     | 8                  | 11   | 10   | 4 684                             | 5 081  | 5 103  |
| Lappi – Lappland                        | 15                 | 22   | 17   | 4 566                             | 7 330  | 7 035  |
| Koko maa – Hela landet – Whole country  | 180                | 245  | 212  | 5 700                             | 7 981  | 7 261  |



## Kunnossapito • Underhåll • Maintenance

5.15 Yksityisten teiden kunnossapito<sup>1)</sup> – Underhåll av enskilda vägar<sup>1)</sup> – Maintenance of private roads<sup>1)</sup>

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District   | Avustettavat yksityistiet<br>Enskilda vägar med statligt underhållsbidrag<br>Private roads with government maintenance grants |                           |  |         |   |         |       |    |
|--|---|---------------------------|--|---------|---|---------|-------|----|
|  | Lukumäärä<br>Antal<br>Number  | Pituus<br>Längd<br>Length | Hyväksytyt kustannukset<br>vuodelta 1991<br>Godkända kostnader år 1991<br>Approved costs for year 1991 |         | Suoritettavaksi esitetyt valtion avustukset<br>vuonna 1992<br>Statsbidrag som framlagts för utbetalning år 1992<br>Government grants proposed for payment in 1992 |         |       |    |
|  |   | km                        | 1 000 mk   | mk/km   | 1 000 mk  | mk/km   | %     |    |
| Uusimaa – Nyland                           | 1 365   | 3 962                     | 23 039   | 5 815   | 11 305  | 2 853   | 49    |    |
| Turku – Åbo                                | 2 886   | 8 575                     | 38 276   | 4 464   | 19 121  | 2 230   | 50    |    |
| Häme – Tavastland                          | 1 869   | 5 865                     | 24 452   | 4 169   | 12 484  | 2 129   | 51    |    |
| Kymi – Kymmene                             | 1 000   | 3 794                     | 13 528   | 3 566   | 7 139   | 1 882   | 53    |    |
| Mikkeli – S:t Michel                       | 1 566   | 6 146                     | 21 402   | 3 482   | 11 928  | 1 941   | 56    |    |
| Pohjois-Karjala – Norra<br>Karelen         | 1 444   | 4 793                     | 18 645   | 3 890   | 11 808  | 2 464   | 63    |    |
| Kuopio                                     | 1 554   | 5 150                     | 18 812   | 3 653   | 11 494  | 2 232   | 61    |    |
| Keski-Suomi – Mellersta<br>Finland         | 1 381   | 5 371                     | 18 930   | 3 525   | 10 543  | 1 963   | 56    |    |
| Vaasa – Vasa                               | 1 848   | 5 844                     | 29 444   | 5 038   | 15 907  | 2 722   | 54    |    |
| Keski-Pohjanmaa –<br>Mellersta Österbotten | 726   | 2 835                     | 9 688  | 3 417   | 5 436   | 1 918   | 56    |    |
| Oulu – Uleåborg                            | 739   | 2 709                     | 10 376   | 3 830   | 6 291   | 2 322   | 61    |    |
| Kainuu – Kajanaland                        | 723   | 2 544                     | 9 495  | 3 732   | 5 929   | 2 330   | 62    |    |
| Lappi – Lappland                           | 454   | 1 474                     | 7 085  | 4 807   | 4 512   | 3 061   | 64    |    |
| Koko maa – Hela landet –<br>Whole country  | 17 555  | 59 062                    | 243 173  | 4 117   | 133 897   | 2 267   | 55    |    |
| Vuonna – År – Year                         | 1991  | 17 361                    | 58 528   | 231 681 | 3 958   | 127 211 | 2 173 | 55 |
|  | 1990  | 17 160                    | 57 742   | 211 835 | 3 668   | 116 125 | 2 011 | 54 |
|  | 1989  | 16 953                    | 56 779   | 191 149 | 3 366   | 105 006 | 1 849 | 55 |
|  | 1988  | 16 624                    | 55 619   | 178 623 | 3 211   | 97 232  | 1 748 | 54 |

<sup>1)</sup> Ennakkotieto – Preliminär data – Preliminary data





6

RAKENTAMINEN  
BYGGANDE  
CONSTRUCTION



## Rakentaminen

Taulukossa 6.1 on esitetty tärkeimpien tienrakennustöiden toteutuneita suoritelmääriä.

Eniten on vuodesta 1991 lisääntynyt sorapintauksen (86 %) ja läjityksen (55 %) volyymi. Soran ja moreenin murskaus sekä sitomattoman kantavan kerroksen suoritteet ovat vähentyneet eniten (25 %).

Taulukon 6.2 kustannustiedot kattavat kaikki vuoden 1991 tien- ja sillanrakennustoiminnan toteutuneet kustannukset. Rakentamisen kokonaiskustannukset kasvoivat reaalisesti vuodesta 1991 noin 20 %. Työkustannusten osalta suurimpia osakokonaisuuksia ovat sillat, varusteet, kerrosrakenteet sekä pintarakenteet. Yhteiskustannusosuus on edelleen pienentynyt, v. 1992 se oli 11,9 %, yhden prosenttiyksikön edellisvuotista pienempi.

Taulukossa 6.21 on tarkasteltu tarkemmin päällysrakennetöiden kustannusrakennetta. Vuodesta 1991 päällysrakenteiden reaaliset kustannukset ovat laskeneet noin 1 %. Jakavien sekä kantavien kerrosten kustannukset ovat laskeneet, kun taas päällysteiden ja sorapinnan kustannukset ovat nousseet, sorapinnan yli 50 %.

Tien- ja sillanrakentamisen kustannuslajeittainen kustannusjakauma on pysynyt lähes entisellään (taulukko 6.3). Urakoinnin osuus on edelleen kasvussa.

## Bygging

Tabell 6.1 anger de viktigaste vägbyggnadsprestationerna. Mest har grusyttningsvolymen (86 %) och sidotippvolymen (55 %) ökat sedan 1991. Krossning av grus och morän samt arbetsprestationer av ostabiliserade bärlager har minskat mest (25 %).

Kostnadsuppgifterna i tabell 6.2 omfattar samtliga kostnader för väg- och brobyggen 1992. Totalkostnaderna har reelt sett gått upp ca 20 % sedan 1991. De största kostnaderna är broar, utrustning, lagerkonstruktioner och yt-konstruktioner. Omkostnaderna utgör 11,9 %, vilket betyder att de gått ner med 1,0 % sedan 1991.

I tabell 6.21 anges överbyggnads-konstruktionernas kostnadsstruktur mera ingående. De reella överbyggnadskostnaderna har gått ner 1 % sedan 1991. Förstärkningslager- och bärlagerkostnader har gått ner och beläggnings- och grusyttningskostnader har gått upp, grusytan över 50 %.

Väg- och brobyggnadsarbetenas förändring enligt kostnadsslag är i stort sett oförändrad. Andelen entreprenader har ännu gått upp.

## Construction

Table 6.1 shows the amounts of completed major road construction projects. The highest increase from 1991 were the gravelling volume (86 %) and spoil tipping volume (55 %). Reduction was highest in crushing and unbound roadbases (each 25 %).

The cost data in table 6.2 covers all road and bridge construction costs in 1992. The real increase from 1991 total costs was about 20 %. The major subtotal costs were bridges, equipment, course- and surface structures. The overall cost percentage was 11.9, down by 1.0 % from 1991.

Table 6.21 itemizes the cost profile of pavement work. The real costs of pavement structures have decreased by 1 % from 1991. The costs of sub-base and earth box structures and transition wedges of gravel and roadbases have decreased. The costs of pavement structures and gravel surface have increased, gravel surface over 50 %.

The cost profile of road and bridge construction has remained nearly as before (table 6.3). There is further an increase in contracting.

6.1 Yleisten teiden rakentamisen suoritemääriä – Arbetsprestationer vid byggande av allmänna vägar – Performances of public road construction

|  | Pintamaan poisto<br>Borttagning<br>av ytskiktet<br>Stripping of<br>topsoil | Avo-<br>ojat<br>Dag-<br>diken<br>Open<br>ditches | Kuivatus-<br>rakenteet ja<br>puistikot<br>Dränerings-<br>skikt och rör<br>Drainage<br>construc-<br>tions and<br>pipes | Kallion<br>leikkaus-<br>massat<br>penkeree-<br>seen<br>Bergs-<br>skärning,<br>bankfyllning<br>Rock cuts,<br>rock to fill | Maaleik-<br>kaus, mas-<br>sat pen-<br>kereeseen<br>ja täyttöihin<br>Skärning,<br>bankfyllning<br>Soil cutting,<br>soils to<br>embank-<br>ments and<br>fills | Maapenke-<br>reet ja padot<br>tielinjan<br>ulkopuolelta<br>Terrassering<br>och vallar<br>utom<br>Soil embank-<br>ments and<br>dams | Suodatin<br>ja eristys-<br>kerros<br>Filter- och<br>isolerings-<br>lager<br>Filter and<br>frost blanket<br>courses,<br>box struc-<br>tures and<br>wedges of<br>sand | Jakava<br>kerros<br>Förstärk-<br>nings-<br>lager<br>Sub-base<br>and earth<br>box struc-<br>tures and<br>wedges of<br>gravel | Sitomaton<br>kantava<br>kerros<br>Ostabi-<br>lerade<br>bärlager<br>Unbound<br>roadbases | Sorapinta<br>Grus/ta<br>Gravel<br>surface | Sidotut<br>kantavat<br>kerrokset<br>Stabilise-<br>rade<br>bärlager<br>Bound<br>roadbases | Bitumisilla<br>sidoineilla<br>sidoit<br>kulutusker-<br>rokset<br>Bitumen-<br>bundna<br>stabiliserade<br>sittlager<br>Wearing<br>courses<br>with<br>bituminous<br>binders | Sorin ja<br>moreenin<br>murskaus<br>ja seuloita<br>Kross-<br>ning och<br>sortering<br>av grus och<br>morän<br>Crushing<br>and<br>grading | Louheen<br>murskaus ja<br>lajittelu<br>Kross-<br>ning och<br>sortering<br>av sprängma-<br>terial<br>Crushing<br>and<br>grading |                     |                     |
|--|--|--|---|--|---|--|---|---|---|---|--|--|--|--|---------------------|---------------------|
|  |  |  |   |  |   |  |   |   |   |   |  |  |  |  | 1000 m <sup>2</sup> | 1000 m <sup>3</sup> |
| Uusimaa – Nyland                           | 1 061  | 67   | 45  | 518  | 781   | 1 069  | 192   | 64  | 296   | 236                                       | 41   | 502  | 1 321  | 80   | 432                 |                     |
| Turku – Åbo                                | 1 002  | 80   | 32  | 403  | 421   | 670  | 60  | 154   | 424   | 144                                       | 12   | 246  | 980  | 103  | 2 393               |                     |
| Häme – Tavastland                          | 1 037  | 70   | 49  | 513  | 1 512   | 944  | 429   | 169   | 183   | 153                                       | 20   | 568  | 1 638  | 458  | 334                 |                     |
| Kymi – Kymene                              | 714  | 11   | 14  | 413  | 576   | 39   | 65  | 51  | 86  | 49  | 16   | 90   | 310  | 22   | 685                 |                     |
| Mikkeli – S:t Michel                       | 188  | 12   | 11  | 135  | 227   | 21   | 71  | 54  | 70  | 51  | 0  | 66   | 311  | 51   | 254                 |                     |
| Pohjois-Karjala – Norra<br>Karelen         | 364  | 11   | 7   | 32   | 143   | 122  | 62  | 123   | 59  | 51  | 21   | 19   | 304  | 606  | 7                   |                     |
| Kuopio                                     | 539  | 43   | 11  | 253  | 833   | 44   | 35  | 222   | 113   | 149                                       | 48   | 170  | 615  | 343  | 4                   |                     |
| Keski-Suomi – Mellersta<br>Finland         | 577  | 22   | 15  | 137  | 579   | 111  | 156   | 281   | 171   | 64  | 19   | 206  | 674  | 656  | 447                 |                     |
| Vaasa – Vasa                               | 398  | 73   | 20  | 147  | 450   | 242  | 78  | 254   | 225   | 204                                       | 58   | 86   | 1 041  | 227  | 1 012               |                     |
| Keski-Pohjanmaa –<br>Mellersta Österbotten | 191  | 79   | 23  | 7  | 103   | 62   | 21  | 101   | 60  | 56  | 0  | 163  | 604  | 0  | 0                   |                     |
| Oulu – Uleåborg                            | 523  | 111  | 15  | 0  | 196   | 148  | 104   | 558   | 273   | 125                                       | 45   | 149  | 822  | 324  | 105                 |                     |
| Kainuu – Kajanaland                        | 310  | 74   | 9   | 9  | 203   | 198  | 193   | 300   | 71  | 121                                       | 145  | 85   | 551  | 213  | 612                 |                     |
| Lappi – Lappland                           | 659  | 28   | 9   | 12   | 413   | 43   | 217   | 227   | 126   | 138                                       | 0  | 7  | 917  | 592  | 0                   |                     |
| Koko maa – Hela landet –<br>Whole country  | 7 562  | 681  | 259   | 2 579  | 6 436   | 3 713  | 1 683   | 2 558   | 2 158   | 1 541                                     | 425  | 2 358  | 10 086   | 3 675  | 6 284               |                     |
| Vuonna – År – Year                         | 8 059  | 854  | 297   | 2 272  | 7 659   | 2 401  | 2 069   | 2 380   | 1 986   | 2 059                                     | 228  | 2 772  | 9 270  | 4 917  | 6 163               |                     |
| 1990                                       | 16 355   | 900  | 80  | 2 548  | 9 337   | 3 427  | 1 989   | 2 481   | 1 981   | 1 743                                     | 206  | 1 866  | 7 585  | 2 463  | 4 737               |                     |
| 1989                                       | 14 520   | 874  | 81  | 2 210  | 6 712   | 3 962  | 1 896   | 2 445   | 2 284   | 1 911                                     | 166  | 2 022  | 8 836  | 2 810  | 3 707               |                     |
| 1988                                       | 14 325   | 861  | 87  | 1 081  | 6 389   | 3 079  | 2 150   | 2 337   | 2 353   | 1 750                                     | 310  | 1 959  | 8 943  | 2 830  | 3 409               |                     |



6.2 Yleisten teiden rakentamisen kustannukset – Kostnaderna vid byggande av allmänna vägar – Costs of public road construction

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District   | Rakennusalueella olevat rakenteet<br>Konstruktio-<br>ner inom<br>byggområde<br>Structures in<br>site area | Maaleikkauk-<br>set, kaivannot<br>ja avo-<br>rakenteet<br>Skärningar,<br>schakt och<br>dagdiken<br>Cuts, trenches<br>and open<br>ditches | Kallioraken-<br>teet<br>Bergskon-<br>struktioner<br>Rock struc-<br>tures | Pengerra-<br>kenteet<br>Terrasser<br>Embank-<br>ments | Kerros-<br>kenteet<br>Skikt<br>Course<br>structures | Pintarak-<br>teet<br>Ytor<br>Surface<br>structures | Viimeistely-<br>työt<br>Finishing<br>Finishing | Perustusa-<br>kenteet<br>Grundkon-<br>struktioner<br>Foundation<br>structures | Kuivatus-<br>kenteet ja<br>putkistot<br>Dränerings-<br>skikt och rör<br>Drainage<br>constructions<br>and pipes | Varusteet ja<br>eritysraken-<br>teet<br>Utrustning<br>och<br>specialkon-<br>struktioner<br>Equipment<br>and special<br>structures | Sillat<br>Broar<br>Bridges | Murskaus ja<br>lajittelu<br>Krossning<br>och sortering<br>Crushing<br>and grading | Työmaan<br>yhteiskustan-<br>nukset<br>Allmänna<br>omkostnader<br>for<br>arbetsplatsen<br>Joint costs | Yhteensä<br>Summa<br>Total |
|--|---|--|--|---|---|--|--|---|--|---|----------------------------|---|--|----------------------------|
|  | 1 000 mk  |  |  |   |   |  |  |   |  |   |                            |   |  |                            |
| Uusimaa – Nyland                           | 23 234  | 40 792   | 25 425   | 27 514  | 32 678  | 29 674   | 14 791   | 21 168  | 14 421   | 65 355  | 60 637                     | 7 578   | 43 152   | 406 420                    |
| Turku – Åbo                                | 12 971  | 20 232   | 38 230   | 12 583  | 30 021  | 22 270   | 8 431  | 78 433  | 12 508   | 51 955  | 103 023                    | 18 190  | 28 900   | 437 747                    |
| Älvsjö – Tavastland                        | 13 720  | 27 572   | 25 953   | 9 518   | 15 465  | 33 674   | 17 242   | 3 674   | 11 421   | 57 740  | 76 642                     | 7 160   | 28 890   | 328 668                    |
| Kymi – Kymmenen                            | 6 874   | 11 282   | 21 131   | 3 085   | 6 445   | 12 847   | 4 511  | 3 184   | 4 280  | 15 041  | 32 784                     | 8 424   | 17 096   | 147 083                    |
| Mikkeli – S:t Michel                       | 4 290   | 4 101  | 5 006  | 3 353   | 10 571  | 6 506  | 3 501  | 304   | 2 737  | 7 283   | 114 565                    | 3 849   | 14 788   | 180 854                    |
| Pohjois-Karjala –<br>Norra Karelen         | 3 800   | 4 038  | 1 413  | 2 252   | 5 293   | 5 059  | 2 432  | 594   | 2 543  | 4 940   | 9 608                      | 4 746   | 11 681   | 58 397                     |
| Kuopio                                     | 4 296   | 11 462   | 8 988  | 3 139   | 13 590  | 14 266   | 6 768  | 193   | 4 158  | 17 702  | 13 620                     | 3 715   | 20 558   | 122 455                    |
| Keski-Suomi – Mellersta<br>Finland         | 7 155   | 8 405  | 6 401  | 3 899   | 16 320  | 15 051   | 7 612  | 460   | 3 133  | 15 548  | 15 867                     | 8 825   | 20 502   | 129 178                    |
| Vaasa – Vasa                               | 5 378   | 10 926   | 7 824  | 9 266   | 22 756  | 15 361   | 5 884  | 12 845  | 4 409  | 18 711  | 38 317                     | 17 882  | 27 112   | 196 670                    |
| Keski-Pohjanmaa –<br>Mellersta Österbotten | 3 633   | 3 639  | 1 579  | 2 422   | 13 139  | 11 590   | 1 765  | 11  | 3 078  | 5 824   | 6 912                      | 0   | 13 015   | 66 607                     |
| Oulu – Uleåborg                            | 4 954   | 5 726  | 133  | 4 213   | 23 877  | 16 638   | 4 595  | 268   | 5 045  | 22 992  | 31 156                     | 5 002   | 14 353   | 138 950                    |
| Kainuu – Kajanaland                        | 4 067   | 6 733  | 1 291  | 4 924   | 13 906  | 9 103  | 4 064  | 0   | 2 436  | 5 758   | 6 709                      | 10 592  | 11 594   | 81 177                     |
| Lappi – Lappland                           | 4 772   | 4 980  | 650  | 4 790   | 15 518  | 11 252   | 6 594  | 91  | 4 288  | 9 438   | 52 654                     | 6 138   | 38 462   | 159 628                    |
| Koko maa – Hela landet –<br>Whole country  | 99 143  | 159 886  | 144 023  | 90 957  | 219 577   | 203 391  | 88 191   | 121 223   | 74 458   | 298 287   | 562 495                    | 102 101   | 290 103  | 2 453 834                  |
| Vuonna – År – Year 1991                    | 99 347  | 173 614  | 128 875  | 103 748   | 232 126   | 198 858  | 74 177   | 70 219  | 78 466   | 233 528   | 562 898                    | 146 332   | 311 755  | 2 102 187                  |

## 6.21 Päälysrakennetöiden kustannukset – Kostnaderna för överbyggnadsarbeten – Costs of constructing pavements

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District   | Suodatin ja<br>eristyskerrokset<br>Filter- och<br>isolerlager<br>Filter and<br>frost blanket<br>courses | Jakavat kerrokset<br>Förstärk-<br>ningslager<br>Sub-bases | Sitomattomat<br>kantavat kerrok-<br>set<br>Ostabiliserade<br>bärlager<br>Unbound<br>road bases | Sorapinta<br>Grusyta<br>Gravel surface | Sidotut<br>kantavat kerrokset<br>Stabiliserade<br>bärlager<br>Bound<br>road bases | Bitumisilla<br>sideaineilla<br>sidotut<br>kulutuskerrokset<br>Bitumenbundna<br>stabiliserade<br>slitlager<br>Wearing courses<br>with bituminous<br>binders | Yhteensä<br>Summa<br>Total |         |
|--|---|---|--|--|---|--|----------------------------|---------|
| 1 000 mk                                   |   |   |  |  |   |  |                            |         |
| Uusimaa – Nyland                           | 12 337  | 2 305   | 12 964   | 103                                    | 8 445   | 21 126   | 57 281                     |         |
| Turku – Åbo                                | 11 324  | 5 204   | 10 793   | 90                                     | 5 063   | 17 117   | 49 592                     |         |
| Häme – Tavastland                          | 714   | 138   | 6 830  | 184                                    | 8 326   | 25 162   | 41 355                     |         |
| Kymi – Kymmene                             | 1 859   | 1 287   | 2 721  | 43                                     | 2 412   | 10 493   | 18 814                     |         |
| Mikkeli – S:t Michel                       | 3 481   | 1 936   | 3 846  | 0                                      | 1 697   | 4 810  | 15 768                     |         |
| Pohjois-Karjala – Norra<br>Karelen         | 1 105   | 1 875   | 2 180  | 185                                    | 487   | 4 387  | 10 219                     |         |
| Kuopio                                     | 3 802   | 4 956   | 4 790  | 93                                     | 2 156   | 12 017   | 27 814                     |         |
| Keski-Suomi – Mellersta<br>Finland         | 4 906   | 5 444   | 4 589  | 14                                     | 3 722   | 11 315   | 29 989                     |         |
| Vaasa – Vasa                               | 6 488   | 5 774   | 9 687  | 156                                    | 1 240   | 13 966   | 37 308                     |         |
| Keski-Pohjanmaa –<br>Mellersta Österbotten | 3 144   | 2 117   | 7 055  | 0                                      | 3 303   | 8 287  | 23 907                     |         |
| Oulu – Uleåborg                            | 9 654   | 8 544   | 5 373  | 39                                     | 5 123   | 11 475   | 40 209                     |         |
| Kainuu – Kajanaland                        | 1 970   | 5 153   | 6 628  | 502                                    | 1 394   | 7 207  | 22 855                     |         |
| Lappi – Lappland                           | 3 435   | 4 876   | 6 973  | 0                                      | 150   | 11 102   | 26 536                     |         |
| Koko maa – Hela landet –<br>Whole country  | 64 220  | 49 608  | 84 428   | 1 409                                  | 43 519  | 158 463  | 401 647                    |         |
| Vuonna – År – Year                         | 1991  | 62 244  | 65 329   | 93 486                                 | 910   | 47 965   | 149 982                    | 419 916 |
|  | 1990  | 69 299  | 56 036   | 65 810                                 | 751   | 36 073   | 118 946                    | 346 915 |
|  | 1989  | 69 829  | 61 542   | 68 946                                 | 502   | 33 222   | 109 723                    | 343 764 |
|  | 1988  | 65 269  | 65 101   | 57 445                                 | 851   | 32 022   | 110 812                    | 331 500 |

## 6.3 Tien- ja sillanrakennuksen kustannusten prosenttijakauma – Väg- och brobyggnadskostnadernas procentuella fördelning – Percentage distribution of road and bridge construction costs

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District   | Miestyö<br>Mansarbete<br>Labour | Konetyö<br>Maskinarbete<br>Plant | Kuljetus<br>Transport<br>Transport | Materiaali<br>Material<br>Material | Urakat<br>Entreprenader<br>Contracts | Muut<br>Andra<br>Others | Yhteensä<br>Summa<br>Total |     |
|--|---------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|----------------------------|-----|
|  | %                               |                                  |                                    |                                    |                                      |                         |                            |     |
| Uusimaa – Nyland                           | 12                              | 9                                | 12                                 | 14                                 | 48                                   | 5                       | 100                        |     |
| Turku – Åbo                                | 8                               | 3                                | 3                                  | 5                                  | 75                                   | 6                       | 100                        |     |
| Häme – Tavastland                          | 8                               | 1                                | 1                                  | 6                                  | 78                                   | 6                       | 100                        |     |
| Kymi – Kymmene                             | 12                              | 2                                | 2                                  | 6                                  | 74                                   | 4                       | 100                        |     |
| Mikkeli – S:t Michel                       | 10                              | 3                                | 2                                  | 4                                  | 75                                   | 6                       | 100                        |     |
| Pohjois-Karjala – Norra<br>Karelen         | 23                              | 7                                | 8                                  | 10                                 | 47                                   | 5                       | 100                        |     |
| Kuopio                                     | 17                              | 3                                | 2                                  | 12                                 | 62                                   | 4                       | 100                        |     |
| Keski-Suomi – Mellersta<br>Finland         | 17                              | 4                                | 2                                  | 8                                  | 61                                   | 8                       | 100                        |     |
| Vaasa – Vasa                               | 16                              | 7                                | 6                                  | 10                                 | 57                                   | 4                       | 100                        |     |
| Keski-Pohjanmaa –<br>Mellersta Österbotten | 24                              | 7                                | 2                                  | -3                                 | 63                                   | 7                       | 100                        |     |
| Oulu – Uleåborg                            | 16                              | 5                                | 5                                  | 8                                  | 61                                   | 5                       | 100                        |     |
| Kainuu – Kajanaland                        | 23                              | 11                               | 15                                 | 9                                  | 39                                   | 3                       | 100                        |     |
| Lappi – Lappland                           | 25                              | 5                                | 4                                  | 8                                  | 53                                   | 5                       | 100                        |     |
| Koko maa – Hela landet –<br>Whole country  | 14                              | 5                                | 5                                  | 8                                  | 63                                   | 5                       | 100                        |     |
| Vuonna – År – Year                         | 1991                            | 14                               | 5                                  | 6                                  | 8                                    | 62                      | 5                          | 100 |
|  | 1990                            | 15                               | 6                                  | 6                                  | 7                                    | 61                      | 5                          | 100 |
|  | 1989                            | 16                               | 7                                  | 8                                  | 8                                    | 56                      | 5                          | 100 |
|  | 1988                            | 18                               | 7                                  | 8                                  | 7                                    | 55                      | 5                          | 100 |





7 HENKILÖSTÖ  
PERSONAL  
PERSONNEL



### Henkilöstö

Tielaitoksen oman henkilöstön määrä vuonna 1992 oli 10 114. Tästä oli virkasuhteista henkilöstöä 2 177, vakinaista työsuhteista henkilöstöä 6 430 ja määräaikaista työsuhteista henkilöstöä 1 507. Lisäksi tielaitoksen palveluksessa oli noin 790 velvoitetyölistettyä. Organisaatiomuutoksen johdosta vesiteiden henkilöstö, noin 500 henkeä, siirtyi 1.3.1990 merenkululaitokseen.

Vuonna 1980 omaa henkilöstöä oli tie- ja vesirakennuslaitoksessa 15 102. Henkilöstö on vähentynyt tästä 4 988 eli 34 %:lla. Vähennys on tapahtunut luonnollisen poistuman kautta. Vähennämä johtuu rakennushankkeiden painottumisesta päätieverkolle sekä menetelmien, teknologian ja organisaation kehittymisestä.

### Personal

År 1992 omfattade vägverkets egen personal 10 114 anställda. Av dem var 2 177 anställda i tjänsteavtalsförhållande, 6 430 i permanent arbetsavtalsförhållande och 1 507 i tidsbestämt arbetsavtalsförhållande. Vidare hade vägverket ca 790 anställda som sysselsatts i enlighet med förpliktelserna i sysselsättningslagen. Genom en organisationsreform flyttade ca 500 personer inom vattenvägarna över till sjöfartsstyrelsen räknat från 1.3.1990.

År 1980 omfattade väg- och vattenbyggnadsverkets egen personal 15 102 anställda. Personalen har minskat med 4 988 anställda (34%). Det har skett genom naturlig avgång. Minskningen beror på att byggprojekten koncentrerats till huvudvägnätet och på att metoderna, teknologin och organisationen har utvecklats.

### Personnel

FinnRA's own personnel in 1992 numbered 10,114, consisting of 2,177 permanently posted, 6,430 permanently employed, and 1,507 temporarily employed. In addition FinnRA had some 790 statutorily employed persons. Due to the organization rearrangement the Waterways personnel of some 500 employees were transferred to the Board of Navigation on March 1, 1990.

In 1980 FinnRA's predecessor, the Roads and Waterways Administration (RWA), employed 15,102 persons. The reduction is 4,988 persons (34%), through natural reduction. This is mainly due to the shift of project focus to the main road system, and to advances in methods, technology and organization.

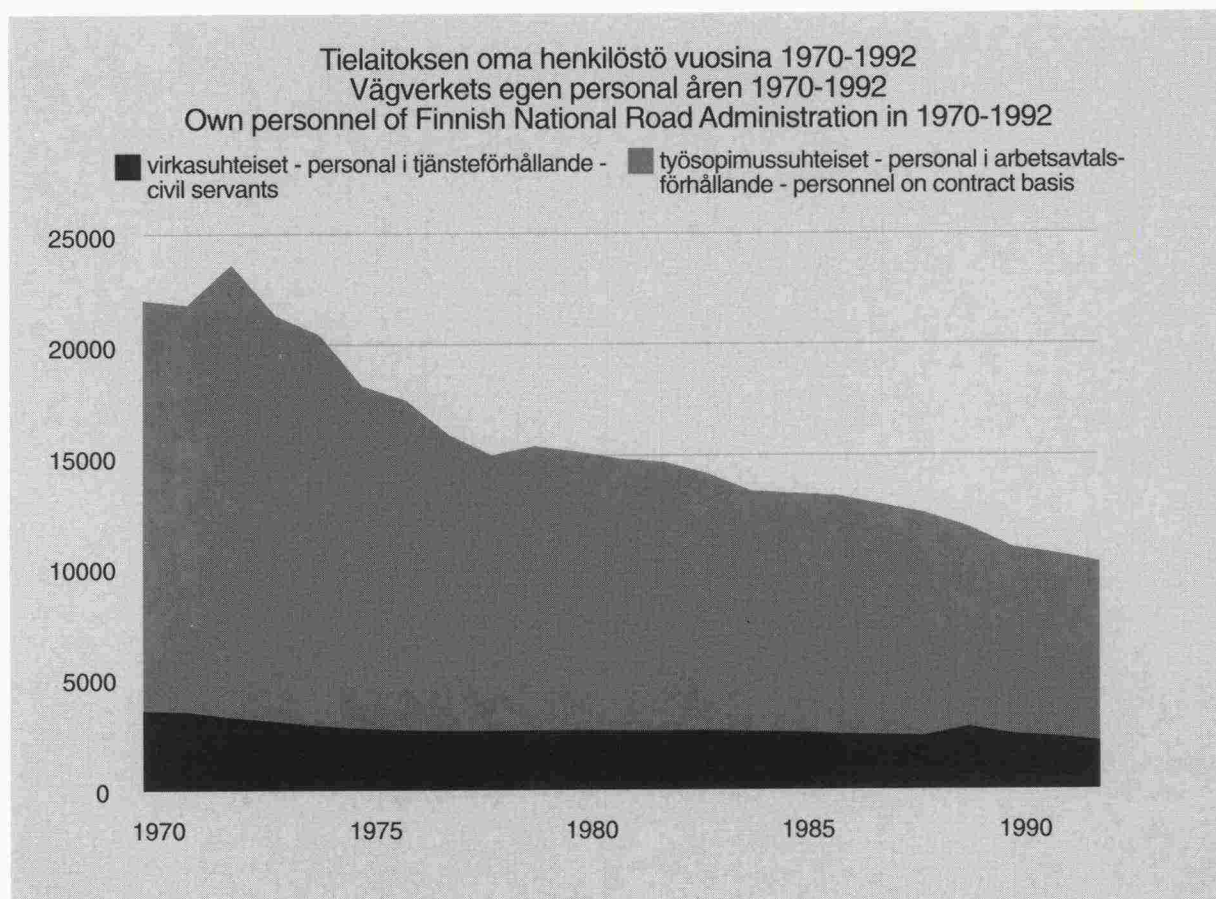


## Henkilöstö • Personal • Personnel

7.1 Tielaitoksen oma henkilöstö<sup>1)</sup> vuosina 1970-1992 – Vägverkets egen personal<sup>1)</sup> åren 1970-1992 – FinnRA own personnel<sup>1)</sup> 1970-1992

| Vuosi<br>År<br>Year | Tiehallituksen henkilöstö – Vägstyrelsens personal – Central Administration personnel |  |                            | Piirihallinnon henkilöstö – Personal i distrikt-förvaltningen – District Administration personnel |  |                            | Tielaitoksen henkilöstö – Vägverkets personal – FinnRA personnel  |  |                            |
|---------------------|---|--|----------------------------|---|--|----------------------------|---|--|----------------------------|
|                     | Virkasuhteiset<br>Personal i tjänsteförhållande<br>Civil servants                     | Työsopimus-suhteiset<br>Personal i arbetsavtals-förhållande<br>Staff on contract basis | Yhteensä<br>Summa<br>Total | Virkasuhteiset<br>Personal i tjänsteförhållande<br>Civil servants                                 | Työsopimus-suhteiset<br>Personal i arbetsavtals-förhållande<br>Staff on contract basis | Yhteensä<br>Summa<br>Total | Virkasuhteiset<br>Personal i tjänsteförhållande<br>Civil servants | Työsopimus-suhteiset<br>Personal i arbetsavtals-förhållande<br>Staff on contract basis | Yhteensä<br>Summa<br>Total |
| 1970                | 507   | 215  | 722                        | 3 081   | 18 122   | 21 203                     | 3 588   | 18 337   | 21 925                     |
| 1971                | 510   | 230  | 740                        | 3 012   | 17 967   | 20 979                     | 3 522   | 18 197   | 21 719                     |
| 1972                | 466   | 291  | 757                        | 2 814   | 19 940   | 22 754                     | 3 280   | 20 231   | 23 511                     |
| 1973                | 445   | 256  | 701                        | 2 666   | 17 888   | 20 554                     | 3 111   | 18 144   | 21 255                     |
| 1974                | 414   | 328  | 742                        | 2 491   | 17 165   | 19 656                     | 2 905   | 17 493   | 20 398                     |
| 1975                | 422   | 331  | 753                        | 2 356   | 14 974   | 17 330                     | 2 778   | 15 305   | 18 083                     |
| 1976                | 425   | 329  | 754                        | 2 269   | 14 436   | 16 705                     | 2 694   | 14 765   | 17 459                     |
| 1977                | 420   | 330  | 750                        | 2 256   | 12 882   | 15 138                     | 2 676   | 13 212   | 15 888                     |
| 1978                | 424   | 323  | 747                        | 2 247   | 11 961   | 14 208                     | 2 671   | 12 284   | 14 955                     |
| 1979                | 419   | 332  | 751                        | 2 259   | 12 344   | 14 603                     | 2 678   | 12 676   | 15 354                     |
| 1980                | 412   | 316  | 728                        | 2 279   | 12 095   | 14 374                     | 2 691   | 12 411   | 15 102                     |
| 1981                | 411   | 304  | 715                        | 2 262   | 11 796   | 14 058                     | 2 673   | 12 100   | 14 773                     |
| 1982                | 410   | 309  | 719                        | 2 242   | 11 667   | 13 909                     | 2 652   | 11 976   | 14 628                     |
| 1983                | 403   | 289  | 692                        | 2 267   | 11 149   | 13 416                     | 2 670   | 11 438   | 14 108                     |
| 1984                | 391   | 300  | 691                        | 2 219   | 10 410   | 12 629                     | 2 610   | 10 710   | 13 320                     |
| 1985                | 391   | 299  | 690                        | 2 192   | 10 318   | 12 510                     | 2 583   | 10 617   | 13 200                     |
| 1986                | 377   | 299  | 676                        | 2 128   | 10 288   | 12 416                     | 2 505   | 10 587   | 13 092                     |
| 1987                | 357   | 289  | 646                        | 2 090   | 9 970  | 12 060                     | 2 447   | 10 259   | 12 706                     |
| 1988                | 330   | 288  | 618                        | 2 086   | 9 615  | 11 701                     | 2 416   | 9 903  | 12 319                     |
| 1989                | 383   | 223  | 606                        | 2 433   | 8 648  | 11 081                     | 2 816   | 8 871  | 11 687                     |
| 1990                | 342   | 207  | 549                        | 2 137   | 8 091  | 10 228                     | 2 479   | 8 298  | 10 777                     |
| 1991                | 322   | 236  | 558                        | 2 032   | 7 891  | 9 923                      | 2 354   | 8 127  | 10 481                     |
| 1992                | 309   | 231  | 540                        | 1 868   | 7 706  | 9 574                      | 2 177   | 7 937  | 10 114                     |

<sup>1)</sup> Ennen vuotta 1990 sisältää myös vesiteiden henkilöstön – Fram till 1990 även vattenvägspersonalen – Before 1990; includes Waterways personnel



## 7.2 Tielaitoksen oma henkilöstö piireittäin vuonna 1992 – Vägverkets egen personal år 1992 – FinnRA own personnel in 1992

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District               | Vakinainen henkilöstö<br>Ordinarie personal<br>Permanent personnel                                |   |  |   |   |   |                            | Määrä-<br>aikainen<br>henkilöstö<br>Icke-ordi-<br>narie<br>personal<br>Temporary<br>personnel | Yhteensä<br>Summa<br>Total<br>31.12.1992 |
|--|---|---|--|---|---|---|----------------------------|---|--|
|  | Yleis- ja<br>keskijohto<br>Allmän och<br>mellan<br>ledning<br>General and<br>middle<br>management | Tuotanto-<br>johto<br>Produktions-<br>ledning<br>Production<br>management | Tekninen<br>esikunta-<br>henkilöstö<br>Teknisk<br>stabs-<br>personal<br>Technical<br>management<br>personnel | Hallinnollinen<br>esikunta-<br>henkilöstö<br>Administrativ<br>stabs-<br>personal<br>Administrative<br>management<br>personnel | Hallinnollinen<br>suoritus-<br>henkilöstö<br>Administrativ<br>prestations-<br>personal<br>Administrative<br>performing<br>personnel | Tuotannon<br>suoritus-<br>henkilöstö<br>Produktions<br>prestations-<br>personal<br>Performing<br>personnel in<br>production | Yhteensä<br>Summa<br>Total |   |  |
| Uusimaa – Nyland                                       | 5   | 270   | 37   | 18  | 194   | 436   | 960                        | 155   | 1 115                                    |
| Turku – Åbo  | 6   | 221   | 30   | 15  | 189   | 549   | 1 010                      | 238   | 1 248                                    |
| Häme – Tavastland                                      | 5   | 183   | 36   | 21  | 164   | 340   | 749                        | 110   | 859                                      |
| Kymi – Kymmene   | 5   | 115   | 23   | 7   | 121   | 238   | 509                        | 78  | 587                                      |
| Mikkeli – S:t Michel                                   | 10  | 119   | 17   | 8   | 115   | 301   | 570                        | 96  | 666                                      |
| Pohjois-Karjala – Norra<br>Karelen                     | 5   | 100   | 18   | 12  | 100   | 196   | 431                        | 67  | 498                                      |
| Kuopio   | 7   | 123   | 31   | 8   | 109   | 262   | 540                        | 102   | 642                                      |
| Keski-Suomi – Mellersta<br>Finland                     | 6   | 154   | 20   | 8   | 122   | 245   | 555                        | 95  | 650                                      |
| Vaasa – Vasa   | 5   | 188   | 27   | 12  | 146   | 349   | 727                        | 193   | 920                                      |
| Keski-Pohjanmaa –<br>Mellersta Österbotten             | 5   | 78  | 16   | 7   | 87  | 162   | 355                        | 57  | 412                                      |
| Oulu – Uleåborg  | 8   | 127   | 28   | 7   | 123   | 247   | 540                        | 104   | 644                                      |
| Kainuu – Kajanaland                                    | 7   | 93  | 18   | 5   | 101   | 152   | 376                        | 62  | 438                                      |
| Lappi – Lappland                                       | 9   | 192   | 44   | 13  | 168   | 319   | 745                        | 150   | 895                                      |
| Tiehallitus – Vägstyrelsen –<br>Central Administration | 22  | 55  | 176  | 111   | 176   | -   | 540                        | -   | 540                                      |
| Koko maa – Hela landet –<br>Whole country              | 105   | 2 018   | 521  | 252   | 1 915   | 3 796   | 8 607                      | 1 507   | 10 114                                   |

## 7.3 Virkasuhteinen henkilöstö – Personal i tjänsteförhållande – Civil servants

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District               | Vakinainen henkilöstö<br>Ordinarie personal<br>Permanent personnel                                |   |  |   |   |   |                            | Määrä-<br>aikainen<br>henkilöstö<br>Icke-ordi-<br>narie<br>personal<br>Temporary<br>personnel | Yhteensä<br>Summa<br>Total<br>31.12.1992 |
|--|---|---|--|---|---|---|----------------------------|---|--|
|  | Yleis- ja<br>keskijohto<br>Allmän och<br>mellan<br>ledning<br>General and<br>middle<br>management | Tuotanto-<br>johto<br>Produktions-<br>ledning<br>Production<br>management | Tekninen<br>esikunta-<br>henkilöstö<br>Teknisk<br>stabs-<br>personal<br>Technical<br>management<br>personnel | Hallinnollinen<br>esikunta-<br>henkilöstö<br>Administrativ<br>stabs-<br>personal<br>Administrative<br>management<br>personnel | Hallinnollinen<br>suoritus-<br>henkilöstö<br>Administrativ<br>prestations-<br>personal<br>Administrative<br>performing<br>personnel | Tuotannon<br>suoritus-<br>henkilöstö<br>Produktions<br>prestations-<br>personal<br>Performing<br>personnel in<br>production | Yhteensä<br>Summa<br>Total |   |  |
| Uusimaa – Nyland                                       | 5   | 41  | 15   | 11  | 93  | -   | 165                        | -   | 165                                      |
| Turku – Åbo  | 4   | 70  | 14   | 13  | 92  | 1   | 194                        | -   | 194                                      |
| Häme – Tavastland                                      | 5   | 56  | 20   | 12  | 82  | 1   | 176                        | -   | 176                                      |
| Kymi – Kymmene   | 4   | 36  | 9  | 4   | 64  | -   | 117                        | -   | 117                                      |
| Mikkeli – S:t Michel                                   | 5   | 48  | 12   | 5   | 65  | -   | 135                        | -   | 135                                      |
| Pohjois-Karjala – Norra<br>Karelen                     | 5   | 44  | 11   | 8   | 57  | -   | 125                        | -   | 125                                      |
| Kuopio   | 5   | 43  | 12   | 4   | 52  | -   | 116                        | -   | 116                                      |
| Keski-Suomi – Mellersta<br>Finland                     | 6   | 49  | 11   | 7   | 69  | -   | 142                        | -   | 142                                      |
| Vaasa – Vasa   | 5   | 56  | 11   | 9   | 83  | -   | 164                        | -   | 164                                      |
| Keski-Pohjanmaa –<br>Mellersta Österbotten             | 5   | 33  | 12   | 4   | 43  | -   | 97                         | -   | 97                                       |
| Oulu – Uleåborg  | 3   | 50  | 19   | 4   | 67  | -   | 143                        | -   | 143                                      |
| Kainuu – Kajanaland                                    | 6   | 38  | 10   | 5   | 63  | -   | 122                        | -   | 122                                      |
| Lappi – Lappland                                       | 8   | 52  | 20   | 10  | 82  | -   | 172                        | -   | 172                                      |
| Tiehallitus – Vägstyrelsen –<br>Central Administration | 22  | 21  | 77   | 42  | 147   | -   | 309                        | -   | 309                                      |
| Koko maa – Hela landet –<br>Whole country              | 88  | 637   | 253  | 138   | 1 059   | 2   | 2 177                      | -   | 2 177                                    |



Henkilöstö • Personal • Personnel

7.4 Työsopimussuhteinen henkilöstö – Personal i arbetsavtalsförhållande – Personnel on contract basis

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District               | Vakinainen henkilöstö<br>Ordinarie personal<br>Permanent personnel                                |   |  |   |   |   | Määrä-<br>aikainen<br>henkilöstö<br>Icke-ordi-<br>narie<br>personal<br>Temporary<br>personnel | Yhteensä<br>Summa<br>Total<br>31.12.1992 |
|--|---|---|--|---|---|---|---|--|
|  | Yleis- ja<br>keskijohto<br>Allmän och<br>mellan<br>ledning<br>General and<br>middle<br>management | Tuotanto-<br>johto<br>Produktions-<br>ledning<br>Production<br>management | Tekninen<br>esikunta-<br>henkilöstö<br>Teknisk<br>stabs-<br>personal<br>Technical<br>management<br>personnel | Hallinnollinen<br>esikunta-<br>henkilöstö<br>Administrativ<br>stabs-<br>personal<br>Administrative<br>management<br>personnel | Hallinnollinen<br>suoritus-<br>henkilöstö<br>Administrativ<br>prestations-<br>personal<br>Administrative<br>performing<br>personnel | Tuotannon<br>suoritus-<br>henkilöstö<br>Produktions<br>prestations-<br>personal<br>Performing<br>personnel in<br>production | Yhteensä<br>Summa<br>Total  |  |
| Uusimaa – Nyland                                       | -   | 229   | 22   | 7   | 101   | 436   | 795   | 950                                      |
| Turku – Åbo  | 2   | 151   | 16   | 2   | 97  | 548   | 816   | 1 054                                    |
| Häme – Tavastland                                      | -   | 127   | 16   | 9   | 82  | 339   | 573   | 683                                      |
| Kymi – Kymmene   | 1   | 79  | 14   | 3   | 57  | 238   | 392   | 470                                      |
| Mikkeli – S:t Michel                                   | 5   | 71  | 5  | 3   | 50  | 301   | 435   | 531                                      |
| Pohjois-Karjala – Norra<br>Karelen                     | -   | 56  | 7  | 4   | 43  | 196   | 306   | 373                                      |
| Kuopio   | 2   | 80  | 19   | 4   | 57  | 262   | 424   | 526                                      |
| Keski-Suomi – Mellersta<br>Finland                     | -   | 105   | 9  | 1   | 53  | 245   | 413   | 508                                      |
| Vaasa – Vasa   | -   | 132   | 16   | 3   | 63  | 349   | 563   | 756                                      |
| Keski-Pohjanmaa –<br>Mellersta Österbotten             | -   | 45  | 4  | 3   | 44  | 162   | 258   | 315                                      |
| Oulu – Uleåborg  | 5   | 77  | 9  | 3   | 56  | 247   | 397   | 501                                      |
| Kainuu – Kajanaland                                    | 1   | 55  | 8  | -   | 38  | 152   | 254   | 316                                      |
| Lappi – Lappland                                       | 1   | 140   | 24   | 3   | 86  | 319   | 573   | 723                                      |
| Tiehallitus – Vägstyrelsen –<br>Central Administration | -   | 34  | 99   | 69  | 29  | -   | 231   | 231                                      |
| Koko maa – Hela landet<br>Whole country                | 17  | 1 381   | 268  | 114   | 856   | 3 794   | 6 430   | 7 937                                    |

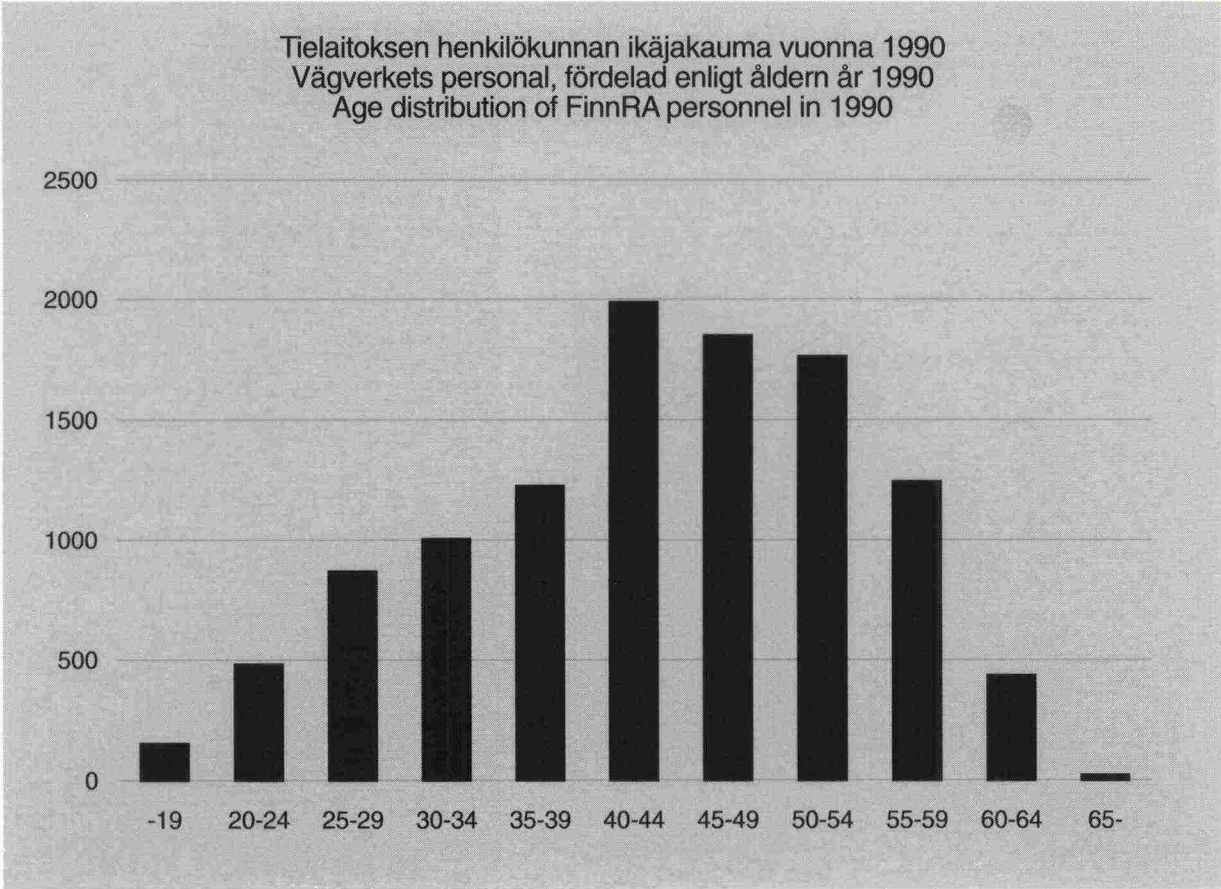
7.5 Tielaitoksen henkilöstö palvelusuhteen ja sukupuolen mukaan – Vägverkets personal enligt anställningsförhållande och kön – FinnRA personnel by employment relationship and sex

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District               | Virkasuhteinen henkilöstö<br>Personal i tjänsteförhållande<br>Civil servants |                            | Työsopimussuhteinen<br>henkilöstö<br>Personal i arbetsavtals-<br>förhållande<br>Personnel on contract basis |                            | Tuntipalkkaiset<br>Med timlön<br>Hourly-paid employees |                            | Yhteensä – Summa – Total<br>Syyskuu – September –<br>September 1990 |                            |
|--|--|----------------------------|---|----------------------------|--|----------------------------|---|----------------------------|
|  | Miehet<br>Män<br>Men   | Naiset<br>Kvinnor<br>Women | Miehet<br>Män<br>Men  | Naiset<br>Kvinnor<br>Women | Miehet<br>Män<br>Men                                   | Naiset<br>Kvinnor<br>Women | Miehet<br>Män<br>Men  | Naiset<br>Kvinnor<br>Women |
|  |  |                            |   |                            |  |                            |   |                            |
| Uusimaa – Nyland                                       | 92   | 94                         | 604   | 98                         | 201  | 43                         | 897   | 235                        |
| Turku – Åbo  | 117  | 102                        | 726   | 97                         | 189  | 64                         | 1 032   | 263                        |
| Häme – Tavastland                                      | 107  | 92                         | 498   | 77                         | 93   | 28                         | 698   | 197                        |
| Kymi – Kymmene   | 73   | 67                         | 319   | 53                         | 124  | 29                         | 516   | 149                        |
| Mikkeli – S:t Michel                                   | 96   | 60                         | 401   | 38                         | 67   | 21                         | 564   | 119                        |
| Pohjois-Karjala – Norra<br>Karelen                     | 87   | 61                         | 309   | 38                         | 93   | 17                         | 489   | 116                        |
| Kuopio   | 69   | 58                         | 397   | 50                         | 106  | 26                         | 134   | 572                        |
| Keski-Suomi – Mellersta<br>Finland                     | 77   | 78                         | 362   | 52                         | 124  | 41                         | 563   | 171                        |
| Vaasa – Vasa   | 111  | 72                         | 523   | 57                         | 195  | 62                         | 829   | 191                        |
| Keski-Pohjanmaa –<br>Mellersta Österbotten             | 75   | 43                         | 179   | 35                         | 70   | 24                         | 324   | 102                        |
| Oulu – Uleåborg  | 98   | 71                         | 401   | 71                         | 79   | 36                         | 578   | 178                        |
| Kainuu – Kajanaland                                    | 74   | 60                         | 245   | 32                         | 121  | 12                         | 440   | 104                        |
| Lappi – Lappland                                       | 101  | 78                         | 489   | 113                        | 166  | 62                         | 253   | 756                        |
| Tiehallitus – Vägstyrelsen –<br>Central Administration | 159  | 187                        | 149   | 58                         | -  | -                          | 308   | 245                        |
| Koko maa – Hela landet<br>Whole country                | 1 336  | 1 123                      | 5 602   | 869                        | 1 628  | 465                        | 8 566   | 2 457                      |



7.6 Tielaitoksen henkilöstön ikäjakauma – Vägverkets personal, fördelad enligt åldern – Age distribution of FinnRA personnel

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District               | Ikä – Ålder – Age |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     | Yhteensä<br>Summa<br>Total<br>Syyskuu<br>September<br>1990 | Keskiarvo<br>Medeltal<br>Average |
|--|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|--|----------------------------------|
|  | -19               | 20-24 | 25-29 | 30-34 | 35-39 | 40-44 | 45-49 | 50-54 | 55-59 | 60-64 | 65- |  |                                  |
| Uusimaa – Nyland                                       | 23                | 66    | 110   | 92    | 133   | 213   | 180   | 162   | 104   | 44    | 5   | 1 132  | 42,1                             |
| Turku – Åbo  | 29                | 66    | 113   | 91    | 150   | 195   | 204   | 236   | 144   | 64    | 3   | 1 295  | 43,1                             |
| Häme – Tavastland                                      | 10                | 36    | 60    | 67    | 99    | 176   | 153   | 131   | 127   | 35    | 1   | 895  | 43,9                             |
| Kymi – Kymmene   | 7                 | 34    | 54    | 65    | 85    | 140   | 99    | 100   | 59    | 22    | -   | 665  | 42,2                             |
| Mikkeli – S:t Michel                                   | 5                 | 36    | 54    | 69    | 78    | 130   | 110   | 106   | 67    | 27    | 1   | 683  | 42,7                             |
| Pohjois-Karjala – Norra<br>Karelen                     | 9                 | 20    | 41    | 55    | 69    | 115   | 100   | 111   | 58    | 26    | 1   | 605  | 43,3                             |
| Kuopio   | 5                 | 26    | 56    | 89    | 84    | 119   | 130   | 107   | 67    | 22    | 1   | 706  | 42,6                             |
| Keski-Suomi – Mellersta<br>Finland                     | 13                | 33    | 77    | 84    | 78    | 112   | 106   | 115   | 82    | 33    | 1   | 734  | 42,3                             |
| Vaasa – Vasa   | 18                | 50    | 77    | 108   | 85    | 172   | 182   | 136   | 152   | 38    | 2   | 1 020  | 43,3                             |
| Keski-Pohjanmaa –<br>Mellersta Österbotten             | 1                 | 14    | 14    | 25    | 41    | 90    | 81    | 91    | 53    | 16    | -   | 426  | 45,4                             |
| Oulu – Uleåborg  | 10                | 30    | 56    | 70    | 74    | 125   | 136   | 131   | 100   | 24    | -   | 756  | 43,7                             |
| Kainuu – Kajanaland                                    | 7                 | 27    | 34    | 36    | 48    | 80    | 116   | 98    | 72    | 26    | -   | 544  | 44,5                             |
| Lappi – Lappland                                       | 14                | 36    | 83    | 107   | 124   | 185   | 153   | 169   | 102   | 34    | 2   | 1 009  | 42,8                             |
| Tiehallitus – Vägstyrelsen –<br>Central Administration | -                 | 6     | 38    | 45    | 77    | 135   | 100   | 70    | 56    | 23    | 3   | 553  | 43,9                             |
| Koko maa – Hela landet<br>Whole country                | 151               | 480   | 867   | 1 003 | 1 225 | 1 987 | 1 850 | 1 763 | 1 243 | 434   | 20  | 11 023   | 43,1                             |





## Henkilöstö • Personal • Personnel

## 7.7 Sairauspoissaolot tielaitoksessa – Sjukfrånvaro vid vägverket – Sickness absences at FinnRA

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District               | Henkilö-<br>määrä<br>Antal<br>personer<br>Personnel | Sairaustapaukset<br>Sjukdomsfall<br>Sickness cases |             |              |   |                            | Sairauspäiviä/<br>henkilö<br>Sjukdagar/<br>person<br>Sick-absence<br>days/<br>person | Sairaustapa-<br>uksia/henkilö<br>Sjukdomsfall/<br>person<br>Sickness<br>cases/<br>person |
|--|---|--|-------------|--------------|---|----------------------------|--|--|
|  |   | 1-3 pv. – d  | 4-7 pv. – d | 8-30 pv. – d | yli 30 pv–<br>över 30 dagar<br>– over 30 days | Yhteensä<br>Summa<br>Total |  |  |
| Uusimaa – Nyland                                       | 1 115   | 1 193  | 378         | 463          | 53  | 2 087                      | 11,7   | 1,9  |
| Turku – Åbo  | 1 248   | 820  | 264         | 277          | 97  | 1 458                      | 11,6   | 1,2  |
| Häme – Tavastland                                      | 859   | 471  | 162         | 137          | 66  | 836                        | 11,0   | 1,0  |
| Kymi – Kymmene   | 587   | 313  | 129         | 138          | 48  | 628                        | 10,5   | 1,1  |
| Mikkeli – St Michel                                    | 666   | 373  | 161         | 132          | 40  | 706                        | 11,4   | 1,1  |
| Pohjois-Karjala – Norra<br>Karelen                     | 498   | 224  | 98          | 109          | 35  | 466                        | 12,7   | 0,9  |
| Kuopio   | 642   | 471  | 138         | 161          | 77  | 847                        | 14,4   | 1,3  |
| Keski-Suomi – Mellersta<br>Finland                     | 650   | 367  | 98          | 132          | 48  | 645                        | 11,4   | 1,0  |
| Vaasa – Vasa   | 920   | 416  | 135         | 201          | 75  | 827                        | 12,1   | 0,9  |
| Keski-Pohjanmaa –<br>Mellersta Österbotten             | 412   | 353  | 68          | 74           | 51  | 546                        | 16,9   | 1,3  |
| Oulu – Uleåborg  | 644   | 489  | 132         | 137          | 66  | 824                        | 16,1   | 1,3  |
| Kainuu – Kajanaland                                    | 438   | 185  | 74          | 97           | 34  | 390                        | 14,6   | 0,9  |
| Lappi – Lappland                                       | 895   | 678  | 180         | 242          | 60  | 1 160                      | 11,3   | 1,3  |
| Tiehallitus – Vägstyrelsen –<br>Central Administration | 540   | 870  | 107         | 79           | 33  | 1 089                      | 11,1   | 2,0  |
| Koko maa – Hela landet –<br>Whole country              | 10 114  | 7 223  | 2 124       | 2 379        | 783   | 12 509                     | 12,3   | 1,2  |

|   | 1990    | 1991    | 1992    |
|---|---------|---------|---------|
| Sairauspäiviä – Sjukdagar – Sick-absence days   | 143 774 | 135 970 | 124 778 |
| Sairaustapauksia – Sjukdomsfall – Sickness cases  | 13 047  | 13 395  | 12 509  |
| Sairauspäiviä/henkilö – Sjukdagar/person – Sick-absence days/person   | 13,3    | 13,0    | 12,3    |
| Sairaustapauksia/henkilö – Sjukdomsfall/person – Sickness cases/person  | 1,2     | 1,3     | 1,2     |
| Sairauslomien keskimääräinen pituus – Sjukledigheternas genomsnittliga längd –<br>Average duration of sick-leaves | 11,0    | 10,5    | 11,0    |

7.8 Kuukausipalkkaisten koulutusala ja -aste tiepiireittäin -- Anställda med månadslön enligt utbildningsområde och utbildningsnivå distriktsvis -- Type and degree of training of monthly salaried personnel by Road District

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District               | Teknikan ja luonnontieteiden koulutus<br>Utbildning inom teknik och naturvetenskaper<br>Training in engineering or natural sciences                                  |  |   |   | Muu koulutus<br>Annan utbildning<br>Other education |  |  |   | Perusasteen<br>koulutus<br>Utbildning på<br>grundnivå<br>Basic<br>education | Yhteensä <sup>1)</sup><br>Summa<br>Total<br>Syyskuu<br>September<br>1990 |
|--|--|--|---|---|---|--|--|---|---|--|
|  | Ylempi<br>kand.aste,<br>tutkijankoulutus<br>Utbildning på<br>högsta<br>högskole-<br>kandidatnivå,<br>forskarutbildning<br>Graduate,<br>postgraduate or<br>equivalent | Alin korkeas-<br>aste, alempi<br>kand.aste<br>Utbildning på<br>Lägstautbild-<br>ning på hög-<br>skole-<br>nivå, utbildning<br>på lägre<br>kandidatnivå<br>Lowest,<br>undergraduate | Ylempi<br>keskiaste<br>Högre<br>mellannivå<br>Upper | Alempi<br>keskiaste<br>Lägre<br>mellannivå<br>Lower | Yhteensä<br>Summa<br>Total                          | Ylempi<br>kand.aste,<br>Utbildning på<br>högsta<br>högskole-<br>kandidatnivå<br>Graduate | Alin korkeas-<br>aste, alempi<br>kand.aste<br>Utbildning på<br>Lägstautbild-<br>ning på hög-<br>skole-<br>nivå, utbildning<br>på lägre<br>kandidatnivå<br>Lowest,<br>undergraduate | Ylempi<br>keskiaste<br>Högre<br>mellannivå<br>Upper | Alempi<br>keskiaste<br>Lägre<br>mellannivå<br>Lower                         |  |
| Uusimaa - Nyland                                       | 17   | 47   | 193   | 13  | 270   | 3  | 4  | 26  | 23  | 562  |
| Turku - Åbo  | 15   | 26   | 205   | 62  | 308   | 2  | 7  | 70  | 52  | 602  |
| Häme - Tavastland                                      | 17   | 24   | 173   | 46  | 260   | 3  | 5  | 39  | 30  | 774  |
| Kymi - Kymene  | 12   | 19   | 109   | 6   | 146   | 3  | 4  | 19  | 21  | 319  |
| Mikkeli - S:t Michel                                   | 11   | 25   | 110   | 16  | 162   | 1  | 2  | 34  | 25  | 371  |
| Pohjois-Karjala - Norra<br>Karelen                     | 7  | 18   | 104   | 19  | 148   | 2  | 1  | 28  | 25  | 291  |
| Kuopio   | 9  | 25   | 120   | 27  | 181   | 1  | 2  | 40  | 38  | 311  |
| Keski-Suomi - Mellersta<br>Finland                     | 10   | 18   | 133   | 56  | 217   | 2  | 10   | 34  | 34  | 272  |
| Vaasa - Vasa   | 13   | 21   | 179   | 29  | 242   | 1  | 5  | 51  | 47  | 416  |
| Keski-Pohjanmaa -<br>Mellersta Österbotten             | 9  | 8  | 47  | 20  | 84  | -  | 2  | 20  | 18  | 208  |
| Oulu - Uleåborg  | 15   | 26   | 124   | 22  | 187   | 1  | 7  | 30  | 21  | 395  |
| Kainuu - Kajanaland                                    | 6  | 15   | 87  | 18  | 126   | 1  | 2  | 27  | 19  | 236  |
| Lapland - Lappland                                     | 10   | 24   | 190   | 9   | 233   | 2  | 1  | 62  | 45  | 437  |
| Tiehallitus - Vägstyrelsen<br>- Central Administration | 140  | 58   | 34  | 7   | 239   | 53   | 12   | 40  | 22  | 187  |
| Yhteensä - Summa - Total                               | 291  | 354  | 1 808   | 350   | 2 803   | 75   | 64   | 520   | 420   | 5 043  |
| Miehet - Män - Men                                     | 265  | 331  | 1 748   | 292   | 2 636   | 32   | 27   | 125   | 116   | 3 997  |
| Naiset - Kvinnor - Women                               | 26   | 23   | 60  | 58  | 167   | 43   | 37   | 395   | 304   | 1 046  |
| Yhteensä - Summa - Total                               | 291  | 354  | 1 808   | 350   | 2 803   | 75   | 64   | 520   | 420   | 5 043  |

<sup>1)</sup> Mukaanlukien 5 henkilöä, joita koulutustieto puuttuu -- Medräknat 5 personer för vilka uppgift om utbildningen saknas -- Data lacking on 5 persons



## Henkilöstö • Personal • Personnel

7.9 Tiepiirien koulutus vuosina 1989-1991 – Vägdistriktets utbildning åren 1989-1991 – Training in Road Districts in 1989-1991

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District   | Henkilöstöä<br>1989<br>Personal<br>1989<br>Personnel<br>1989 | Oppilas-<br>päiviä<br>1989<br>Elevdagar<br>1989<br>Training days<br>1989 | Oppilas-<br>päiviä/henkilö<br>1989<br>Elevdagar/<br>person<br>1989<br>Training days<br>per person<br>1989 | Henkilöstöä<br>1990<br>Personal<br>1990<br>Personnel<br>1990 | Oppilas-<br>päiviä<br>1990<br>Elevdagar<br>1990<br>Training days<br>1990 | Oppilas-<br>päiviä/henkilö<br>1990<br>Elevdagar/<br>person<br>1990<br>Training days<br>per person<br>1990 | Henkilöstöä<br>1991<br>Personal<br>1991<br>Personnel<br>1991 | Oppilas-<br>päiviä<br>1991<br>Elevdagar<br>1991<br>Training days<br>1991 | Oppilas-<br>päiviä/henkilö<br>1989<br>Elevdagar/<br>person<br>1991<br>Training days<br>per person<br>1991 |
|--|--|--|---|--|--|---|--|--|---|
| Uusimaa – Nyland                           | 1 144  | 4 584  | 4,0   | 1 098  | 4 725  | 4,3   | 1 110  | 5 012  | 4,5   |
| Turku – Åbo                                | 1 362  | 4 784  | 3,5   | 1 342  | 3 959  | 3,0   | 1 304  | 4 145  | 3,2   |
| Häme – Tavastland                          | 989  | 6 058  | 6,1   | 890  | 4 474  | 5,0   | 840  | 5 192  | 6,2   |
| Kymi – Kymmene                             | 676  | 3 797  | 5,6   | 637  | 3 412  | 5,4   | 630  | 3 123  | 5,0   |
| Mikkeli – St Michel                        | 762  | 3 989  | 5,2   | 704  | 3 010  | 4,3   | 690  | 2 613  | 3,8   |
| Pohjois-Karjala – Norra<br>Karelen         | 672  | 2 554  | 3,8   | 537  | 3 077  | 5,7   | 516  | 2 848  | 5,5   |
| Kuopio                                     | 748  | 3 498  | 4,7   | 693  | 2 869  | 4,1   | 692  | 2 868  | 4,1   |
| Keski-Suomi – Mellersta<br>Finland         | 774  | 3 487  | 4,5   | 708  | 2 610  | 3,7   | 639  | 3 623  | 5,7   |
| Vaasa – Vasa                               | 965  | 3 624  | 3,8   | 974  | 4 816  | 4,9   | 963  | 3 714  | 3,9   |
| Keski-Pohjanmaa –<br>Mellersta Österbotten | 456  | 1 713  | 3,8   | 440  | 1 872  | 4,3   | 427  | 1 366  | 3,2   |
| Oulu – Uleåborg                            | 791  | 2 556  | 3,2   | 730  | 2 112  | 2,9   | 690  | 2 446  | 3,5   |
| Kainuu – Kajanaland                        | 510  | 1 996  | 3,9   | 495  | 1 996  | 4,0   | 493  | 1 996  | 4,0   |
| Lappi – Lappland                           | 1 054  | 4 696  | 4,5   | 980  | 5 224  | 5,3   | 929  | 4 605  | 5,0   |
| Koko maa – Hela landet<br>Whole country    | 10 903   | 47 336   | 4,3   | 10 228   | 44 156   | 4,3   | 9 923  | 43 551   | 4,4   |





8

YMPÄRISTÖ  
MILJÖ  
ENVIRONMENT



## Ympäristö

Pakokaasu- ja melutiedot ovat arvioita, jotka on tehty yleisten teiden liikennetietojen avulla. Laskelmissa on otettu huomioon liikennemäärä, nopeusrajoitus, raskaan liikenteen osuus ja tieluokka.

Yleisten teiden osuus tieliikenteen pakokaasupäästöistä vaihtelee. Typen oksidien ja hiilidioksidin päästöistä yleisten teiden osuus on lähes 80 % sekä hiilivety- ja häkäpäästöistä 45 %.

Tieliikenteen osuus Suomen kokonaispäästöistä on päästöläjistä riippuen muutamasta prosentista 70 % prosenttiin. Typen oksidien päästöistä tieliikenteen osuus on 43 % ja hiilidioksidista 19 %.

Tieliikenteen melutaso kuvaa sitä melutasoa, joka aiheutuu liikenteestä 10 metrin etäisyydelle tien keskikohdasta. Tähän melutasoon vaikuttaa liikennemäärä, nopeusrajoitus ja raskaiden ajoneuvojen osuus. Yleisten teiden pituudesta noin 30 % osuudella lähtömelutaso on alle 55 dB ja 80 % tien pituudesta lähtömelutaso on 65 dB.

Tieliikenteen 55 dB:n melualueen leveys on arvioitu olettamalla, että kaikki yleiset tiet ovat noin puolen metrin penkereellä ja maasto on tasainen ja pehmeä. Melu etenee tällöin melko esteettömästi, joten melualueen leveys kuvaa lähinnä pahinta mahdollista tilannetta. 55 dB:n melualueen leveys on alle 40 metriä noin 60 000 tiekilometrillä.

Yleisten teiden melualueilla asuvien määrää on arvioitu otantatutkimuksella. Tutkimuksen mukaan, vuonna 1989 asui noin 340 000 ihmistä maassamme yleisten teiden 55 dB:n melualueilla, heistä noin 40 % Uudellamaalla. Tutkimus antaa myös karkean kuvan meluntorjunnan mahdollisuuksista. Rakentamalla meluesteitä 1 miljardilla markalla voidaan suojata 100 000 asukasta, 2 miljardilla noin 150 000. Sen sijaan suojauksen ulottaminen kaikkiin suojattavissa oleviin asukkaisiin alueilla, joissa melutaso on yli 55 dB, maksaisi lähes 8 miljardia markkaa.

## Miljö

Uppgifterna om avgasemissioner och buller är uppskattningar som bygger på uppgifter om trafiken på allmänna vägar. I kalkylerna beaktas faktorer som trafikvolym, fartbegränsning, andel tung trafik och vägtyp.

De allmänna vägarna står för en varierande andel av avgasemissionerna i vägtrafiken. De står för inemot 80 % av kväveoxid- och koldioxidemissionerna och 45 % av kolväte- och kolmonoxidemissionerna.

Vägtrafiken utgör mellan några få och 70 % av de totala emissionerna i Finland, beroende på emissionstyp. Vägtrafiken ger upphov till 43 % av kväveoxidemissionerna och 19 % av koldioxidemissionerna.

Vägtrafikens bullernivå beskriver den ljudnivå som trafiken ger upphov till på 10 meters avstånd från vägens mittpunkt. Faktorer som trafikvolym, fartbegränsning och andel tunga fordon inverkar på bullernivån. På omkring 30 % av det allmänna vägnätet ligger utgångsnivån för trafikbuller under 55 dB och på 80 % av vägnätet vid 65 dB.

När det gäller vägtrafiken har bredden på den bullerzon där ljudnivån är 55 dB beräknats enligt antagandet att alla allmänna vägar ligger på en bank om cirka en halv meter och att terrängen är jämn och mjuk. Bullret fortplantar sig under sådana förhållanden relativt obehindrat och bullerzonens bredd är därför närmast ett uttryck för sämsta möjliga situation. På ca 60 000 kilometer väg är bullerzonen med 55 dB ljudnivå smalare än 40 meter.

Antalet invånare som bor inom allmänna vägars bullerzoner har uppskattats med hjälp av ett urval. Enligt utredningen bodde omkring 340 000 människor 1989 inom allmänna vägars bullerzoner med en bullernivå på 55 dB och 40 % av dem var bosatta i Nyland. Utredningen ger en viss uppfattning om utsikterna för bullerbekämpning. Bullerskydd för 1 miljard mark ger skydd åt 100 000 invånare och skydd för 2 miljarder åt ca 150 000. Om skyddet omfattade alla de invånare som kunde skyddas inom ett område där bullernivån är 55 dB skulle det kosta inemot 8 miljarder mark.

## Environment

The exhaust gas and noise data are estimates based on traffic data of public roads. The calculations include factors such as volume of traffic, speed limits, percentage of heavy-vehicle traffic, and road category.

The percentage of public roads varies in road traffic exhaust emissions. In nitric oxide and carbon dioxide emissions public roads account for some 80 %, and in hydrocarbon and carbon monoxide emissions for 45 %.

Depending on emission type, the percentage of road traffic in total emissions in Finland is from a few percent up to 70 %. In nitric oxide emissions road traffic accounts for 43 %, and in carbon dioxide for 19 %.

The noise level of road traffic is taken as the noise level caused by traffic to a distance of 10 meters from the middle of the road. The noise level will be affected by the volume of traffic, speed limits, and the percentage of heavy vehicles. On some 30 % of the public roads the noise emission level is below 55 dB, and on 80 % of roads it is 65 dB.

The width of the 55 dB traffic noise zone was estimated on the assumption that all public roads have shoulders about half a meter wide, and that the terrain is level and soft. In such condition noise will propagate essentially without obstacles; the width of the noise zone thus represents the worst possible case. The 55 dB noise zone is less than 40 meters wide along some 60,000 road kilometers.

Sampling studies were used to estimate the number of inhabitants living in the noise zones of public roads. According to the 1989 study, some 340,000 people lived within the 55 dB noise zones of public roads, including about 40 % in the Uusimaa Province. The study also yields a rough picture of possibilities for noise reduction. Noise barriers built with 1000 million marks would protect 100,000 inhabitants, and 2000 million would protect some 150,000 people. Noise prevention extended to protect all people living in areas in excess of 55 dB would cost up to 8000 million.

**8.1 Tieliikenteen melutaso<sup>1)</sup> tiepiireittäin ja tieluokittain 1.1.1993 – Vägtrafikens bullernivå<sup>1)</sup> enligt vägdistrikt och vägklass 1.1.1993 – Noise level<sup>1)</sup> of road traffic by Road District and road class 1.1.1993**

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District                                     | Melutaso (dB) – Bullernivå (dB) – Noise level (dB) |        |        |       |       | Yhteensä<br>Summa<br>Total |
|--|--|--------|--------|-------|-------|----------------------------|
|  | -54  | 55-59  | 60-64  | 65-69 | 70-   |                            |
|  | km   |        |        |       |       |                            |
| Uusimaa – Nyland   | 934  | 1 432  | 1 148  | 590   | 877   | 4 981                      |
| Turku – Åbo  | 2 680  | 2 583  | 1 683  | 739   | 876   | 8 561                      |
| Häme – Tavastland  | 2 731  | 2 152  | 1 198  | 839   | 949   | 7 869                      |
| Kymi – Kymmene   | 1 555  | 1 206  | 549    | 381   | 420   | 4 111                      |
| Mikkeli – S:t Michel   | 2 481  | 1 518  | 698    | 571   | 321   | 5 589                      |
| Pohjois-Karjala – Norra<br>Karelen   | 2 418  | 1 335  | 592    | 634   | 126   | 5 106                      |
| Kuopio   | 2 253  | 1 830  | 891    | 552   | 274   | 5 800                      |
| Keski-Suomi – Mellersta<br>Finland   | 1 639  | 1 705  | 902    | 386   | 422   | 5 055                      |
| Vaasa – Vasa   | 2 156  | 2 434  | 1 393  | 919   | 508   | 7 410                      |
| Keski-Pohjanmaa –<br>Mellersta Österbotten                                   | 1 117  | 1 065  | 781    | 553   | 186   | 3 702                      |
| Oulu – Uleåborg  | 1 717  | 1 788  | 1 019  | 578   | 407   | 5 508                      |
| Kainuu – Kajanaland  | 2 503  | 1 155  | 630    | 395   | 75    | 4 757                      |
| Lappi – Lappland   | 2 910  | 2 512  | 1 684  | 1 018 | 181   | 8 305                      |
| Koko maa – Hela landet –<br>Whole country                                    | 27 093   | 22 715 | 13 168 | 8 155 | 5 625 | 76 755                     |
| Tieluokka – Väglklass – Road<br>class  |  |        |        |       |       |                            |
| Valtatiet – Huvudvägar – Class I<br>main roads                               | 1  | 184    | 493    | 2 708 | 4 070 | 7 457                      |
| Kantatiet – Stamvägar – Class II<br>main roads                               | 12   | 49     | 906    | 2 003 | 1 071 | 4 041                      |
| Muut maantiet – Övriga<br>landsvägar – Other highways                        | 4 152  | 11 605 | 10 063 | 3 231 | 465   | 29 516                     |
| Paikallistiet – Bygdevägar – Local<br>roads                                  | 22 927   | 10 876 | 1 706  | 212   | 19    | 35 741                     |
| Yleiset tiet yhteensä –<br>Allmänna vägar sammanlagt<br>– Public roads total | 27 093   | 22 715 | 13 168 | 8 155 | 5 625 | 76 755                     |

<sup>1)</sup> Liikenteen lähtömelutaso 10 metrin etäisyydellä tien keskikohdasta päiväliikennettä vastaavalla tuntiliikenteellä pohjoismaisen tieliikennemelun laskentamallin mukaan

<sup>1)</sup> Utgångsnivån för trafikbuller på 10 meters avstånd från vägens mittpunkt med en timtrafik motsvarande dagstrafiken enligt en nordisk modell för beräkning av vägtrafikbuller

<sup>1)</sup> Road traffic's noise level in 10 meters distance from the middle of the road according to Scandinavian road traffic's noise level model



8.2 Tieliikenteen 55dB:n melualueen<sup>1)</sup> jakautuminen tiepiireittäin ja tieluokittain 1.1.1993– Bullerzon<sup>1)</sup> med 55 dB bullernivå inom vägtrafiken enligt vägdistrikt och vägklass 1.1.1993 – Distribution of road traffic's 55 dB noise zone<sup>1)</sup> by Road District and road class 1.1.1993

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District                               | 55 dB:n melualue (m) — 55 dB bullerområde (m) — 55 dB noise zone (m) |        |       |       |       |       | Yhteensä<br>Summa<br>Total |
|--|--|--------|-------|-------|-------|-------|----------------------------|
|  | -19  | 20-39  | 40-59 | 60-79 | 80-99 | 100-  |                            |
|  | km   |        |       |       |       |       |                            |
| Uusimaa – Nyland   | 1 771  | 1 291  | 667   | 266   | 222   | 764   | 4 981                      |
| Turku – Åbo  | 4 275  | 2 153  | 751   | 365   | 327   | 690   | 8 561                      |
| Häme – Tavastland  | 4 109  | 1 513  | 743   | 452   | 275   | 777   | 7 869                      |
| Kymi – Kymmene   | 2 282  | 847    | 288   | 223   | 159   | 313   | 4 111                      |
| Mikkeli – S:t Michel   | 3 491  | 974    | 353   | 345   | 232   | 194   | 5 589                      |
| Pohjois-Karjala – Norra Karelen  | 3 380  | 701    | 440   | 376   | 142   | 67    | 5 106                      |
| Kuopio   | 3 520  | 1 207  | 425   | 265   | 190   | 194   | 5 800                      |
| Keski-Suomi – Mellersta Finland  | 2 866  | 1 074  | 412   | 230   | 195   | 279   | 5 055                      |
| Vaasa – Vasa   | 3 894  | 1 600  | 777   | 436   | 418   | 285   | 7 410                      |
| Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten                                | 1 793  | 852    | 522   | 276   | 213   | 46    | 3 702                      |
| Oulu – Uleåborg  | 2 893  | 1 260  | 632   | 255   | 225   | 243   | 5 508                      |
| Kainuu – Kajanaland  | 3 194  | 874    | 371   | 221   | 60    | 36    | 4 757                      |
| Lappi – Lappland   | 4 562  | 1 914  | 1 058 | 536   | 154   | 81    | 8 305                      |
| Koko maa – Hela landet – Whole country                                 | 42 030   | 16 261 | 7 439 | 4 245 | 2 812 | 3 967 | 76 755                     |
| Tieluokka – Vägklass – Road class                                      |  |        |       |       |       |       |                            |
| Valtatiet – Huvudvägar – Class I main roads                            | 18   | 314    | 789   | 1 602 | 1 721 | 3 013 | 7 457                      |
| Kantatiet – Stamvägar – Class II main roads                            | 17   | 342    | 1 271 | 1 080 | 660   | 671   | 4 041                      |
| Muut maantiet – Övriga landsvägar – Other highways                     | 10 583   | 11 885 | 4 874 | 1 490 | 412   | 272   | 29 516                     |
| Paikallistiet – Bygdevägar – Local roads                               | 31 413   | 3 720  | 505   | 73    | 20    | 11    | 35 741                     |
| Yleiset tiet yhteensä – Allmänna vägar sammanlagt – Public roads total | 42 030   | 16 261 | 7 439 | 4 245 | 2 812 | 3 967 | 76 755                     |

<sup>1)</sup> Etäisyys tien keskikohdasta, jolla melutaso on 55 dB. Pohjoismaisen tieliikennemelun laskentamallin mukaan olettaen, että

- maasto tasainen ja ei kova
- pengerkorkeus 0.5 m
- vastaanottopisteen korkeus 2 m

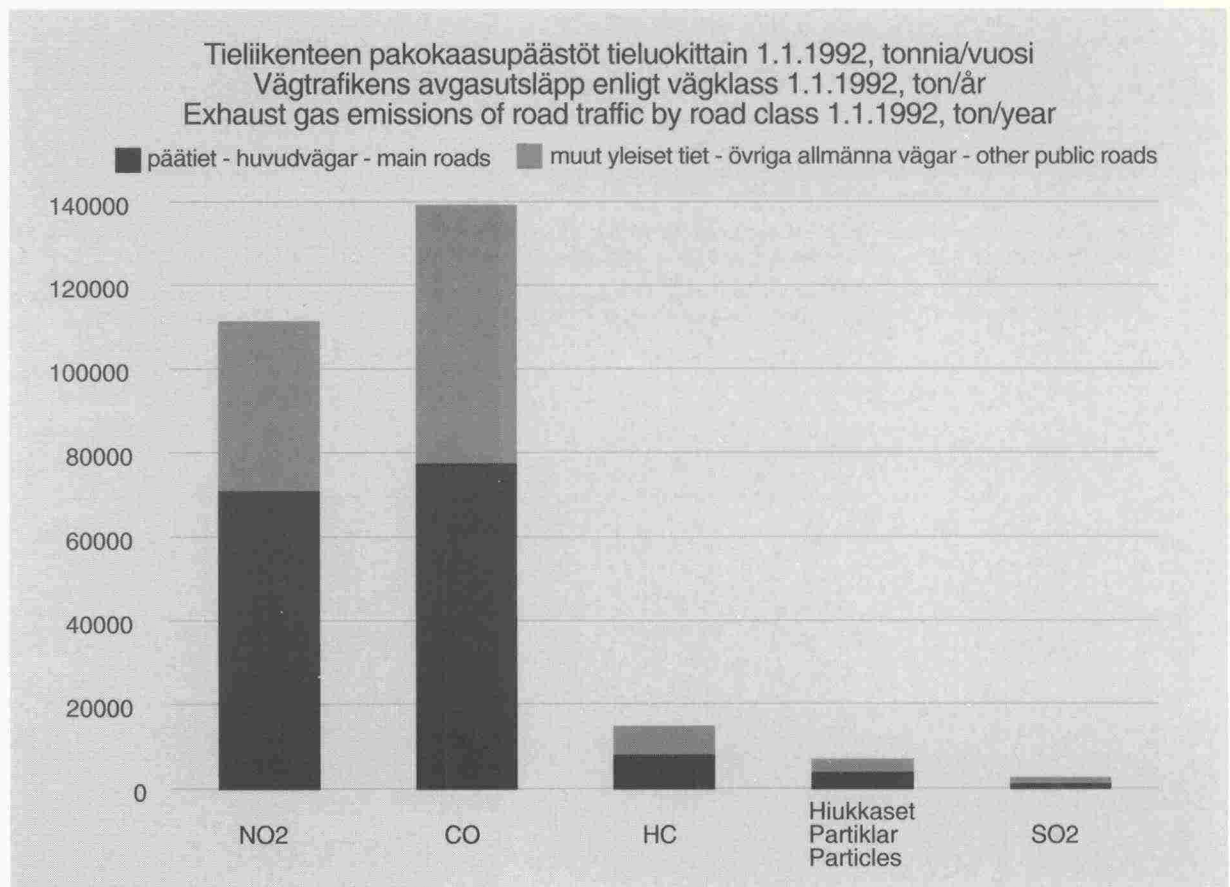
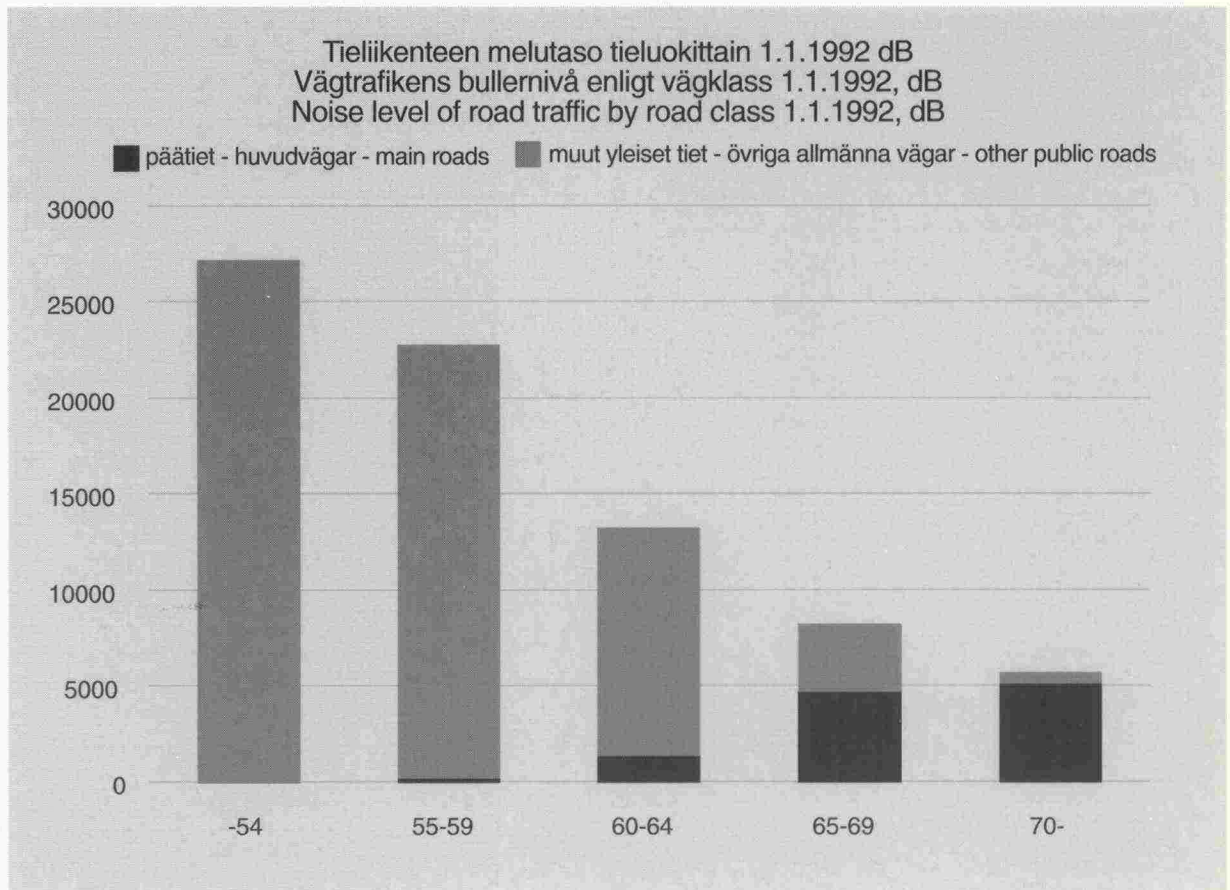
<sup>1)</sup> Avstånd från vägens mittpunkt då bullernivån är 55 dB. Enligt den nordiska modellen för beräkning av trafikbuller och förutsatt att

- terrängen är jämn och inte hård
- bankhöjden är 0,5 meter
- mottagningspunkten ligger på 2 m höjd

<sup>1)</sup> Distance from the middle of the road where noise level is 55 dB. According to Scandinavian noise level model presuming that

- ground is plain and not solid
- height of the bank is 0.5 m
- receivingpoint's height is 2m







**8.3 Tieliikenteen pakokaasupäästöt<sup>1)</sup> tiepiireittäin ja tieluokittain 1.1.1993— Vägtrafikens avgasutsläpp<sup>1)</sup> enligt vägdistrikt och vägklass 1.1.1993 — Exhaust gas emissions<sup>1)</sup> of road traffic by Road District and road class 1.1.1993**

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District                                     | Saaste — Avgaser — Pollutant     |         |        |  |       |           |
|--|----------------------------------|---------|--------|--|-------|-----------|
|  | NO2                              | CO      | HC     | Hiukkaset<br>Partiklar<br>Particulates | SO2   | CO2       |
|  | tonnia/vuosi — ton/år — ton/year |         |        |  |       |           |
| Uusimaa — Nyland   | 21 400                           | 28 600  | 2 800  | 1 300                                  | 400   | 1 330 100 |
| Turku — Åbo  | 14 700                           | 18 000  | 1 900  | 900                                    | 300   | 914 100   |
| Häme — Tavastland  | 15 300                           | 19 000  | 2 000  | 900                                    | 300   | 946 500   |
| Kymi — Kymmene   | 6 800                            | 8 300   | 900    | 400                                    | 100   | 418 600   |
| Mikkeli — S:t Michel   | 5 900                            | 7 300   | 800    | 300                                    | 100   | 361 700   |
| Pohjois-Karjala — Norra<br>Karelen   | 4 200                            | 5 400   | 500    | 200                                    | 100   | 257 800   |
| Kuopio   | 6 400                            | 7 600   | 800    | 400                                    | 100   | 386 200   |
| Keski-Suomi — Mellersta<br>Finland   | 6 800                            | 8 100   | 900    | 400                                    | 100   | 418 500   |
| Vaasa — Vasa   | 9 400                            | 11 600  | 1 200  | 600                                    | 200   | 584 400   |
| Keski-Pohjanmaa —<br>Mellersta Österbotten                                   | 3 900                            | 4 600   | 500    | 200                                    | 100   | 240 900   |
| Oulu — Uleåborg  | 7 000                            | 8 700   | 900    | 400                                    | 100   | 437 400   |
| Kainuu — Kajanaland  | 2 600                            | 3 200   | 300    | 200                                    | 100   | 161 200   |
| Lappi — Lappland   | 6 600                            | 8 600   | 900    | 400                                    | 100   | 411 900   |
| Koko maa — Hela landet —<br>Whole country                                    | 111 000                          | 138 900 | 14 400 | 6 700                                  | 2 100 | 6 869 300 |
| Tieluokka — Vägklass — Road<br>class   |                                  |         |        |  |       |           |
| Valtatiet — Huvudvägar — Class I<br>main roads                               | 54 700                           | 59 500  | 6 300  | 3 100                                  | 1 100 | 3 225 300 |
| Kantatiet — Stamvägar — Class II<br>main roads                               | 16 500                           | 18 300  | 2 000  | 1 000                                  | 300   | 988 700   |
| Muut maantiet — Övriga<br>landsvägar — Other highways                        | 30 500                           | 44 100  | 4 500  | 1 900                                  | 600   | 1 988 200 |
| Paikallistiet — Bygdevägar — Local<br>roads                                  | 9 300                            | 17 000  | 1 600  | 600                                    | 200   | 667 100   |
| Yleiset tiet yhteensä —<br>Allmänna vägar sammanlagt<br>— Public roads total | 111 000                          | 138 900 | 14 400 | 6 700                                  | 2 100 | 6 869 300 |

<sup>1)</sup> Pakokaasupäästöt on arvioitu ajoneuvojen keskimääräisten ominaispäästöjen ja liikennesuoritteiden perusteella. Ominaispäästöissä on huomioitu nopeusrajoitus ja tieluokka. Arvioinnissa on käytetty apuna VTT:n LIISA-tietojärjestelmää ja TieL:n käyttämää polttoaineen kulutusmallia

<sup>1)</sup> Avgasemissionerna har beräknats enligt fordonens genomsnittliga specifika emissioner och trafikarbetet. De specifika emissionerna tar hänsyn till fartbegränsningen och vägtypen. Kalkylen bygger på STFC:s datasystem LIISA och VVV:s modell för bränsleförbrukning

<sup>1)</sup> Exhaust gas emissions has been evaluated grounded on vehicles average emissions by volume and mileage. In emissions by volume have paid attention to speed limit and road class. In evaluation we have used VTT's LIISA-system and FinnRA's fuel consumption model



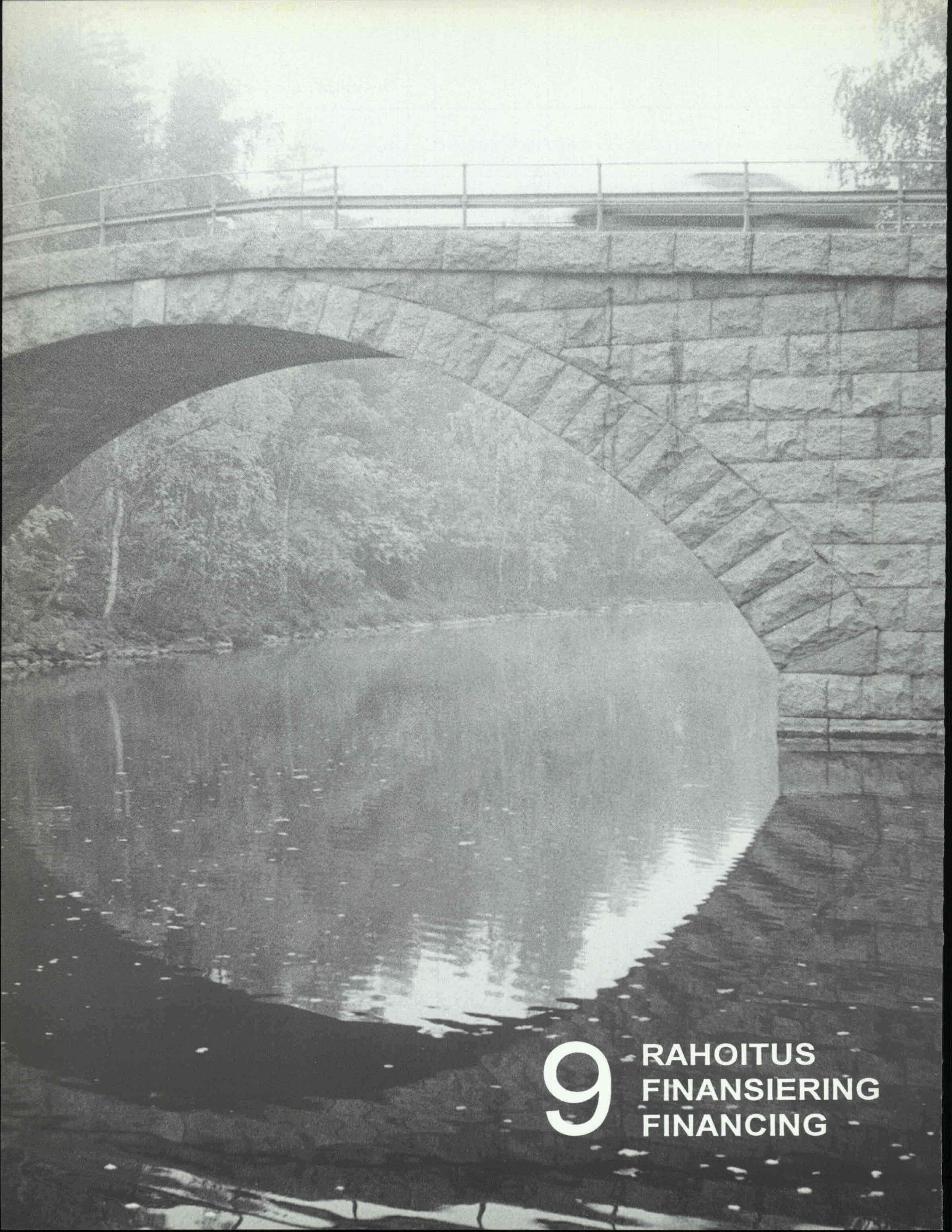
**8.4 Asukkaita yleisten teiden melualueilla vuonna 1989— Invånare inom bullerområden vid allmänna vägar år 1989 —**  
*Inhabitants in public roads noise areas, in 1989*

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District   | Asukkaita melualueilla<br>Invånare inom bullerområden<br>Inhabitants in noise areas | %  | Asukkaita yhteensä<br>Invånare totalt<br>Inhabitants total | Yleisiä teitä, km<br>Allmänna vägar, km<br>Public roads, km |
|--|---|----|--|---|
| Uusimaa — Nyland                           | 130 000   | 11 | 1 228 000  | 4 900   |
| Turku — Åbo                                | 30 500  | 4  | 715 000  | 9 600   |
| Häme — Tavastland                          | 26 900  | 4  | 684 000  | 6 800   |
| Kymi — Kymmene                             | 13 900  | 4  | 336 000  | 4 100   |
| Mikkeli — S:t Michel                       | 14 200  | 7  | 208 000  | 5 600   |
| Pohjois-Karjala — Norra<br>Karelen         | 7 700   | 4  | 176 000  | 5 100   |
| Kuopio                                     | 16 500  | 6  | 256 000  | 5 800   |
| Keski-Suomi — Mellersta<br>Finland         | 19 900  | 8  | 249 000  | 5 000   |
| Vaasa — Vasa                               | 18 100  | 4  | 407 000  | 7 400   |
| Keski-Pohjanmaa —<br>Mellersta Österbotten | 12 400  | 10 | 122 000  | 3 700   |
| Oulu — Uleåborg                            | 23 100  | 9  | 251 000  | 5 500   |
| Kainuu — Kajanaland                        | 5 100   | 5  | 97 300   | 4 800   |
| Lappi — Lappland                           | 21 700  | 11 | 200 000  | 8 200   |
| Koko maa — Hela landet —<br>Whole country  | 340 000   | 7  | 4 929 300  | 76 400  |

| Tieluokka — Väglklass — Road<br>class   | Melutaso<br>Bullernivå<br>Noise level |          |                         | Yhteensä<br>Totalt<br>Total |
|---|---------------------------------------|----------|-------------------------|-----------------------------|
|   | 55-65 dB                              | 65-70 dB | yli — över — over 70 dB |                             |
| Päätiet — Riksvägar — Main roads  |                                       |          |                         |                             |
| Muut maantiet ja paikallistiet —<br>Övriga landsvägar och byg-<br>devägar — Other highways and<br>local roads | 160 300                               | 33 300   | 11 400                  | 205 000                     |
| Yleiset tiet yhteensä —<br>Allmänna vägar sammanlagt<br>— Public roads total                                  | 125 800                               | 6 500    | 2 700                   | 135 000                     |
|   | 286 100                               | 39 800   | 14 100                  | 340 000                     |





9

RAHOITUS  
FINANSIERING  
FINANCING



## Menot

Tie- ja vesirakennuslaitoksen rahoituksen huippuvuosi oli 1966, jolloin laitoksen reaaliset menot olivat 7,5 mrd.mk. Tämän jälkeen alkoi yli kymmenen vuotta jatkunut rahoituksen lasku. Rahoituksen alamäkeä jatkui aina vuoteen 1979.

Ns.energiakriisivuonna 1974 tie- ja vesirakennuslaitoksen rahoitus putosi reaalisesti vuonna 1974 peräti 14%.

Vaikka tieliikenne kasvoi koko 80-luvun voimakkaana, aina vuoteen 1985 laitoksen rahoitus pysyi 5,3 mrd.mk tasolla. Vasta vuonna 1986 alkoi rahoitus nousta ollen vuonna 1992 6,3 mrd.mk.

Rahoituksen kasvu vuodesta 1980 vuoteen 1992 oli 19 % ja tieliikenteen suoritteiden kasvu oli vastaavana aikana 51%.

Yleisten teiden perustienpitoon ja tieverkon kehittämiseen käytettiin vuonna 1992 5,7 mrd.mk. Alueellisesti suurimmat osuudet tästä leikkasivat Uusimaa 14,0 %, Turku 15,3 % ja Häme 11,5 %. Vastaavasti niiden liikennesuoriteosuudet koko maan luvuista olivat 19,4%, 12,9 % ja 14,1 %.

Vesiteiden siirryttyä 1.3.1990 merenkulkulaitokseen, myös rahoitustiedot tämän ajan jälkeen näkyvät vain merenkulkulaitoksen tilastoissa.

## Utgifter

Väg- och vattenbyggnadsverkets finansiering nådde sin kulmen 1966, då verkets reella utgifter uppgick till 7,5 mrd mk. Härfter började en nedgång i finansieringen som fortgått i tio år. Nedgången höll i sig ända till 1979.

Under energikrisens år 1974 stannade tillväxten i vägtrafiken upp, och det var till en del på grund av detta som väg- och vattenverkets finansiering sjönk reellt med hela 14 % år 1974.

Trots att vägtrafiken ökade kraftigt under hela 1980-talet stod finansieringen ända fram till 1985 kvar på samma nivå om 5,5 mrd mk. Den började inte öka förrän 1986. År 1992 var den uppe i 6,3 mrd mk.

Ökningen i finansieringen från 1980 till 1992 var 19 %, medan vägtrafikarbetet under samma tid ökade med 51%.

År 1992 användes 5,7 mrd mk till grundväghållning och utveckling av vägnätet. De största regionala bitarna tilldelades Nyland, 14,0 %, Åbo, 15,3 % och Tavastland, 11,5 %. Deras andel av trafikarbetet i hela landet var 19,4%, 12,9 % respektive 14,1%.

Sedan vattenvägarna flyttades över till sjöfartsstyrelsen räknat från 1.3.1990, fås uppgifter om deras finansiering numera bara ur sjöfartsstyrelsens statistik.

## Expenditure

FinnRA's predecessor, the RWA, had a peak financing year in 1966, when its real expenditure was 7,500 million FIM. Then began a decade-long reduction in financing. The downhill trend in financing continued until 1979.

In 1974, the year of the energy crisis, the increase in road traffic ceased, and this was a reason for the fact that the RWA's appropriations fell in real value by as much as 14 % in 1974.

Although there was a sharp increase in road traffic throughout the '80s, the RWA's financing remained at the 5,300 million FIM level until 1985. It was only in 1986 that more financing became available, up to 6,300 million FIM in 1992.

The financing increase from 1980 to 1992 was 19 %, while the growth in road traffic kilometreage was 51 % during that period.

The sum used for the basic road keeping and road system improvement in 1992 was 5,700 million FIM. The largest regional shares were as follows: Uusimaa 14.0 %, Turku 15.3 % and Häme 11.5 %. Their vehicle kilometreage percentages of the entire country's figures were, respectively, 19.4 %, 12.9 % and 14.1%.

As Waterways were transferred to the Board of Navigation on March 1, 1990, the waterways financing figures are given only in the statistics of the Board of Navigation.

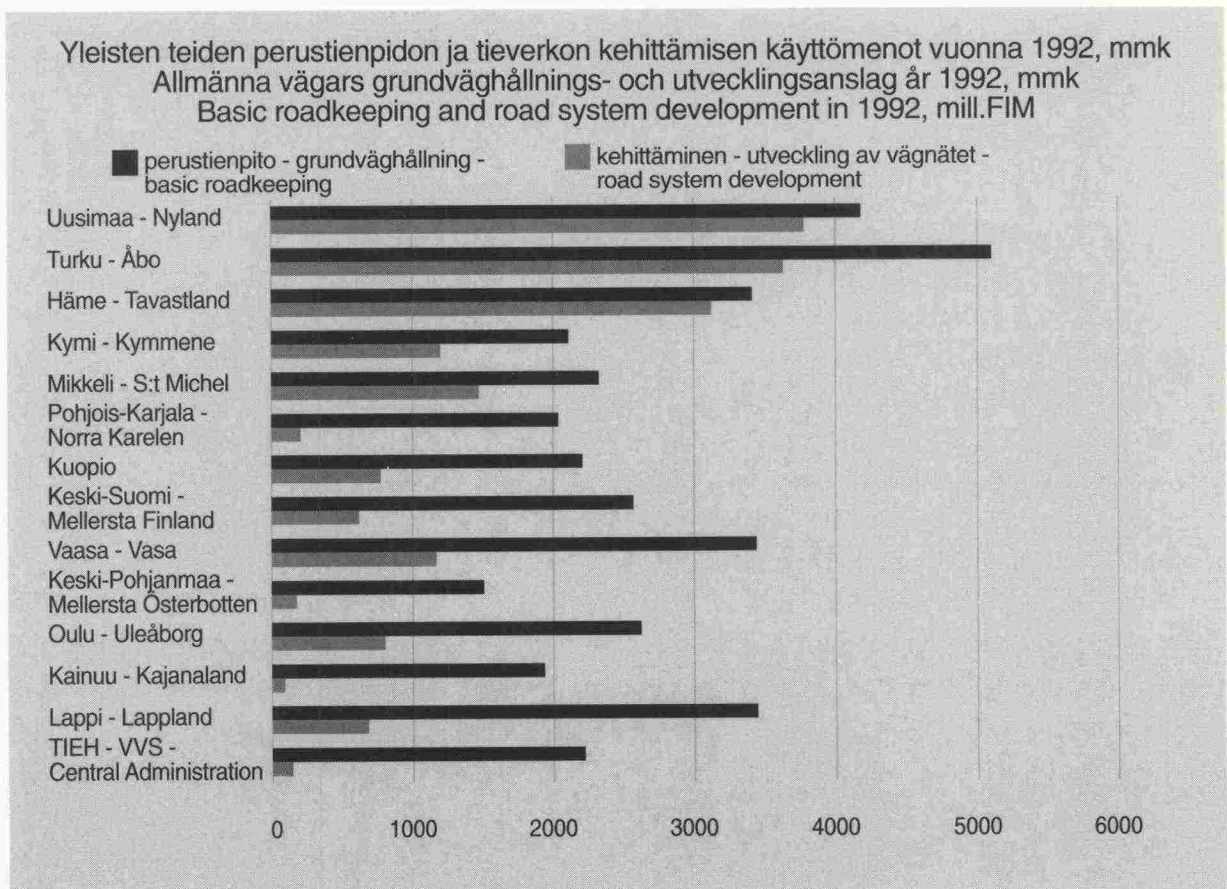
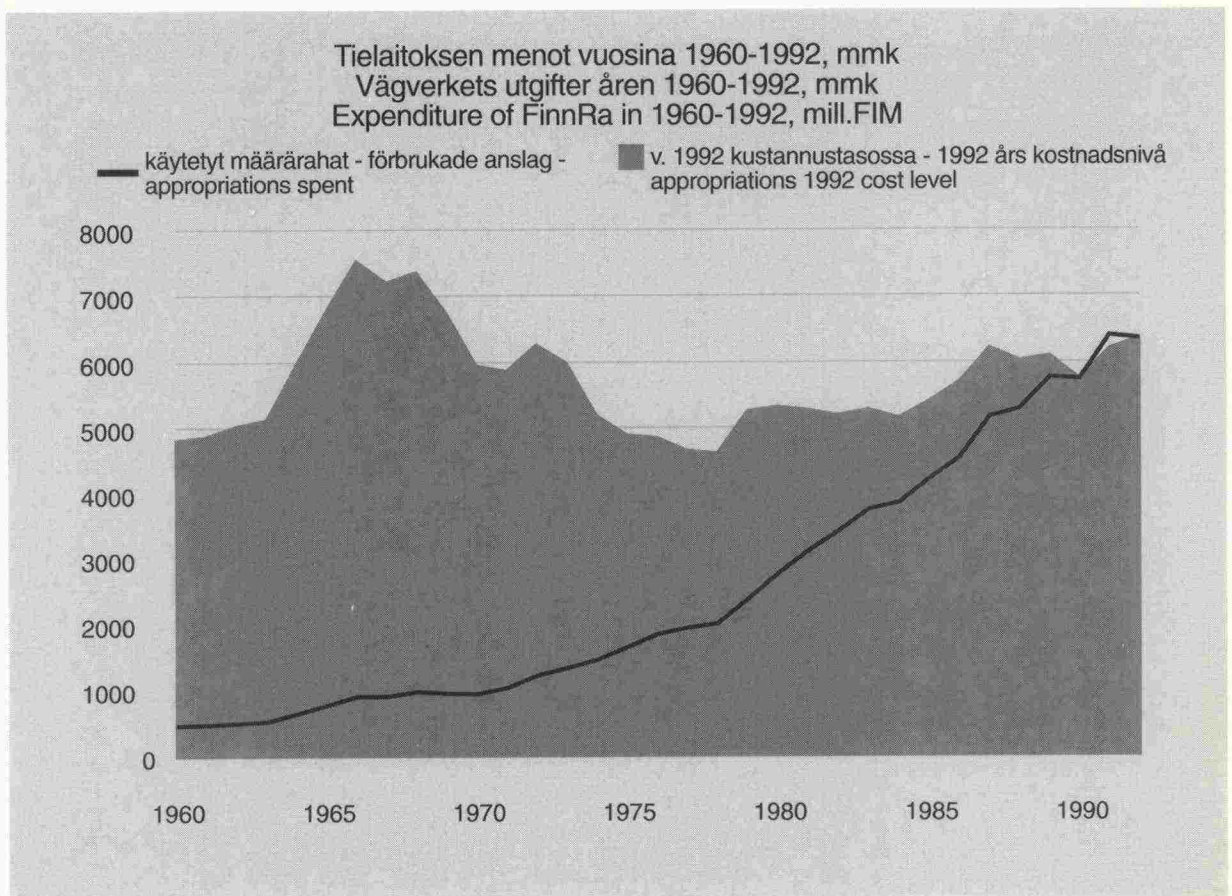


## 9.1 Menot vuosina 1960-1992 -- Utgifter åren 1960-1992 -- Expenditure in 1960-1992

| Vuosi<br>År<br>Year | Hallinto- ja<br>käyttömenot<br>Forvaltnings- och<br>driftkostnader<br>Management<br>and operating<br>costs | Yleisten teiden<br>perustienpito<br>Bäsväghållning<br>av allmänna<br>vägar<br>Basic<br>roadkeeping on<br>public roads<br>1991-<br>Kunnossapito<br>Underhåll<br>Maintenance<br>1960-1990 | Kalustohankinnat<br>Inventarieanskaff-<br>ning<br>Purchase of<br>equipment | Tieverkon<br>kehittäminen<br>Utvecklande av<br>vägnätet<br>Road system<br>improvement<br>1991-<br>Rakentaminen<br>Byggnade<br>Construction<br>1960-1990 | Talonrak-<br>nukset<br>Husbyggen<br>Construction<br>of buildings | Maa-alueiden<br>hankinta ja<br>telain mukaiset<br>korvaukset <sup>1)</sup><br>Anskaffning av<br>jordområden<br>och ersättningar<br>enligt lagen om<br>allmänna vägar <sup>2)</sup><br>Acquisition<br>of land and<br>compensation<br>according to the<br>Road Act <sup>1)</sup> | Valtionavut<br>Statsunderstöd<br>Government<br>grants | Ulkopuolisille<br>tehtävät työt<br>Arbeten som<br>utförs åt<br>utomstående<br>Commissions <sup>3)</sup> | Sekalaiset<br>yhteiset menot<br>Diverse<br>gemensamma<br>utgifter<br>Miscellaneous<br>overheads | Yhteensä<br>Summa<br>Total | Vuoden 1992<br>kustannustasossa<br>1992 års<br>kostnadsnivå<br>1992 cost level |
|---------------------|--|---|--|---|--|--|---|---|---|----------------------------|--|
|                     |  |   |  |   |  |  |   |   |   |                            |  |
| 1960                | 16 651   | 96 131  | 9 000  | 319 838   | 764  | -  | 20 758  | -   | -   | 463 142                    | 4 816 677  |
| 1961                | 19 320   | 107 846   | 13 750   | 310 819   | 702  | -  | 23 390  | -   | -   | 475 827                    | 4 870 670  |
| 1962                | 21 593   | 131 499   | 13 750   | 309 646   | 1 001  | -  | 21 601  | -   | -   | 499 090                    | 5 029 589  |
| 1963                | 25 419   | 144 884   | 10 000   | 326 298   | 2 744  | -  | 14 818  | -   | -   | 524 163                    | 5 123 398  |
| 1964                | 32 061   | 160 759   | 9 579  | 422 095   | 6 480  | -  | 12 149  | -   | -   | 643 123                    | 5 971 857  |
| 1965                | 44 885   | 180 833   | 21 139   | 513 301   | 4 835  | -  | 6 335   | -   | -   | 771 328                    | 6 775 178  |
| 1966                | 58 475   | 193 718   | 49 640   | 563 520   | 3 493  | 25 000   | 10 364  | -   | -   | 904 210                    | 7 535 083  |
| 1967                | 66 228   | 205 096   | 35 320   | 569 941   | 2 489  | 18 025   | 6 461   | -   | -   | 903 560                    | 7 206 306  |
| 1968                | 80 114   | 216 280   | 18 275   | 621 443   | 6 424  | 24 564   | 6 874   | -   | -   | 973 974                    | 7 361 431  |
| 1969                | 104 401  | 230 931   | 13 754   | 557 565   | 5 482  | 27 127   | 9 342   | -   | -   | 948 602                    | 6 738 702  |
| 1970                | 110 538  | 252 179   | 12 880   | 511 934   | 5 301  | 30 507   | 13 732  | -   | -   | 938 268                    | 5 949 992  |
| 1971                | 102 672  | 281 988   | 14 208   | 575 114   | 3 259  | 35 945   | 13 969  | 1 197   | -   | 1 029 975                  | 5 872 665  |
| 1972                | 115 032  | 371 724   | 12 641   | 644 999   | 9 149  | 39 621   | 15 364  | 2 820   | -   | 1 219 080                  | 6 264 047  |
| 1973                | 127 245  | 396 274   | 22 150   | 699 950   | 10 519   | 38 230   | 19 140  | 10 550  | -   | 1 332 079                  | 5 992 051  |
| 1974                | 145 838  | 488 689   | 20 462   | 708 546   | 6 994  | 45 886   | 21 140  | 18 571  | -   | 1 455 465                  | 5 183 848  |
| 1975                | 173 509  | 571 434   | 33 472   | 777 422   | 9 498  | 39 886   | 26 367  | 17 910  | -   | 1 647 626                  | 4 890 214  |
| 1976                | 183 297  | 636 280   | 64 145   | 846 977   | 25 422   | 55 930   | 23 723  | 16 395  | -   | 1 843 221                  | 4 850 581  |
| 1977                | 195 543  | 671 247   | 111 263  | 834 515   | 22 390   | 56 446   | 26 660  | 21 528  | -   | 1 939 076                  | 4 650 921  |
| 1978                | 207 155  | 673 936   | 71 446   | 897 368   | 37 633   | 56 446   | 35 488  | 23 664  | -   | 2 003 136                  | 4 608 985  |
| 1979                | 225 779  | 812 166   | 82 849   | 1 068 673   | 27 417   | 72 022   | 45 357  | 38 029  | -   | 2 372 292                  | 5 253 799  |
| 1980                | 252 154  | 914 224   | 83 384   | 1 261 804   | 31 257   | 105 931  | 61 895  | 54 905  | -   | 2 765 554                  | 5 318 373  |
| 1981                | 286 886  | 1 028 591   | 88 437   | 1 396 156   | 38 801   | 119 193  | 82 661  | 66 572  | -   | 3 107 297                  | 5 266 605  |
| 1982                | 313 410  | 1 126 023   | 94 073   | 1 560 230   | 53 356   | 94 979   | 104 103   | 59 685  | -   | 3 405 859                  | 5 188 816  |
| 1983                | 345 771  | 1 341 905   | 136 337  | 1 628 252   | 45 533   | 94 007   | 106 917   | 44 194  | -   | 3 742 916                  | 5 271 712  |
| 1984                | 375 892  | 1 421 599   | 104 458  | 1 631 384   | 39 009   | 104 112  | 128 609   | 43 488  | -   | 3 848 551                  | 5 147 239  |
| 1985                | 411 218  | 1 598 533   | 127 948  | 1 709 697   | 49 882   | 105 564  | 158 004   | 52 129  | -   | 4 212 975                  | 5 401 250  |
| 1986                | 421 954  | 1 624 882   | 158 898  | 1 931 293   | 43 128   | 113 584  | 176 075   | 67 928  | -   | 4 537 742                  | 5 699 579  |
| 1987                | 568 160  | 1 751 305   | 189 895  | 2 178 359   | 45 467   | 130 883  | 231 291   | 65 436  | -   | 5 160 796                  | 6 212 069  |
| 1988                | 532 458  | 1 883 076   | 190 589  | 2 201 395   | 27 066   | 142 860  | 245 916   | 57 465  | -   | 5 280 825                  | 6 021 994  |
| 1989                | 588 882  | 2 051 130   | 152 556  | 2 480 881   | 39 338   | 163 177  | 220 631   | 68 194  | -   | 5 764 789                  | 6 092 866  |
| 1990                | ..   | 2 516 552   | 179 374  | 2 448 010   | 35 732   | 213 013  | 190 231   | 87 383  | 68 760  | 5 739 055                  | 5 739 055  |
| 1991                | ..   | 3 676 660   | 182 949  | 1 914 193   | 19 868   | 233 983  | 163 350   | 109 288   | 89 168  | 6 389 459                  | 6 198 729  |
| 1992                | ..   | 3 736 169   | 175 813  | 1 787 974   | 29 724   | 232 961  | 169 746   | 117 821   | 94 816  | 6 345 024                  | 6 345 024  |

<sup>1)</sup> Sisältää v. 1991 5 848 000 mk:n ja v. 1992 7 714 000 mk:n työllisyysperusteisen valtionavun investointeihin -- Inkl. år 1991 5 848 000 mk och år 1992 7 714 000 mk statsunderstöd för investeringar i sysselsättningsfrämjande syfte -- Includes in 1991 5 848 000 FIM and in 1992 7 714 000 FIM for employment-ensurance government aid investments

<sup>2)</sup> Ennen v. 1966 sisältyi kohtaan rakentaminen -- Fram till 1966 under punkten byggande -- Before 1966, included in "Construction"





## 9.2 Tienpito tiepiireittäin vuonna 1992 – Vaghällning av allmänna vägar enligt vägdistrikt år 1992 -- Roadkeeping on public roads by Road District in 1992

| Perustienpito -- Basvaghällning -- Basic roadkeeping     |   |   |  |   |                            |  |  |                            |  | Tieverkon kehittämisen -- Utvecklande av vägnätet -- Road system improvement |           |  | Tienpito yhteensä<br>Summa<br>Roadkeeping total |  |
|--|---|---|--|---|----------------------------|--|--|----------------------------|--|--|-----------|--|---|--|
| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District                 | Palkkaukset<br>Avlöningar<br>Salaries and wages | Muut toimintamenot<br>Övriga omkostnader<br>Other operation costs | Kalustohankinnat<br>Inventarieanskaffningar<br>Purchase of equipment | Työllisyysmäärärahat<br>Sysselsättningsanslag<br>Appropriations for promotion of employment | Yhteensä<br>Summa<br>Total | Varsinaiset määrärahat<br>Ordinarie anslag<br>Permanent appropriations | Työsiirtolamäärärahat<br>Arbetskolonianslag<br>Appropriations for work in labour camps | Yhteensä<br>Summa<br>Total |  |  |           |  |   |  |
| 1 000 mk   |   |   |  |   |                            |  |  |                            |  |  |           |  |   |  |
| Uusimaa -- Nyland  | 129 820   | 267 651   | 20 573   | -   | 418 044                    | 373 537  | 4 397  | 377 934                    |  |  | 795 978   |  |   |  |
| Turku -- Åbo   | 157 534   | 294 650   | 52 027   | 5 815   | 510 026                    | 363 402  | -  | 363 402                    |  |  | 873 428   |  |   |  |
| Häme -- Tavastland                                       | 104 974   | 223 906   | 12 477   | -   | 341 357                    | 312 619  | -  | 312 619                    |  |  | 653 976   |  |   |  |
| Kymi -- Kymmenen   | 69 373  | 133 728   | 7 917  | -   | 211 018                    | 120 044  | -  | 120 044                    |  |  | 331 062   |  |   |  |
| Mikkeli -- St Michel                                     | 85 650  | 136 481   | 7 104  | 3 310   | 232 545                    | 147 403  | -  | 147 403                    |  |  | 379 948   |  |   |  |
| Pohjois-Karjala --<br>Norra Karelen                      | 68 722  | 114 131   | 7 491  | 13 265  | 203 609                    | 20 624   | -  | 20 624                     |  |  | 224 233   |  |   |  |
| Kuopio   | 76 721  | 135 102   | 7 147  | 1 930   | 220 900                    | 77 642   | -  | 77 642                     |  |  | 298 542   |  |   |  |
| Keski-Suomi --<br>Mellersta Finland                      | 77 530  | 170 590   | 6 780  | 1 979   | 256 879                    | 61 903   | -  | 61 903                     |  |  | 318 782   |  |   |  |
| Vaasa -- Vasa  | 110 994   | 221 032   | 11 208   | 907   | 344 141                    | 117 026  | -  | 117 026                    |  |  | 461 167   |  |   |  |
| Keski-Pohjanmaa --<br>Mellersta Österbotten              | 54 276  | 89 615  | 3 623  | 3 076   | 150 590                    | 17 521   | -  | 17 521                     |  |  | 168 111   |  |   |  |
| Oulu -- Uleåborg   | 88 348  | 157 143   | 6 487  | 10 450  | 262 428                    | 80 244   | -  | 80 244                     |  |  | 342 672   |  |   |  |
| Kainuu -- Kajanaland                                     | 61 225  | 89 555  | 9 276  | 33 539  | 193 595                    | 8 856  | -  | 8 856                      |  |  | 202 451   |  |   |  |
| Lappi -- Lappland  | 110 646   | 170 225   | 10 070   | 53 659  | 344 600                    | 68 308   | -  | 68 308                     |  |  | 412 908   |  |   |  |
| Tiehallitus -- Vägstyrelsen --<br>Central Administration | 109 436   | 99 153  | 13 633   | 28  | 222 250                    | 14 448   | -  | 14 448                     |  |  | 236 698   |  |   |  |
| Koko maa -- Hela landet --<br>Whole country              | 1 305 249                                       | 2 302 962   | 175 813  | 127 958   | 3 911 982                  | 1 783 577  | 4 397  | 1 787 974                  |  |  | 5 699 956 |  |   |  |
| Vuonna -- År -- Year 1991                                | 1 359 692                                       | 2 218 045   | 182 949  | 98 923  | 3 859 609                  | 1 909 944  | 4 249  | 1 914 193                  |  |  | 5 773 802 |  |   |  |

## 9.3 Käytetyt määrärahat vuosina 1991-1992 – Förbrukade anslag åren 1991-1992 – Appropriations spent in 1991-1992

|  | 1991      | 1992      |
|--|-----------|-----------|
|  | 1 000 mk  |           |
| Tielaitos – Vägverket – Finnish National Road Administration   |           |           |
| Yleisten teiden perustienpito – Basväghållning av allmänna vägar –<br>Basic roadkeeping of public roads  | 3 859 609 | 3 911 982 |
| Palkkaukset – Avlöningar – Salaries  | 1 359 692 | 1 305 249 |
| Muut toimintamenot – Övriga omkostnader – Other operations costs   | 2 215 206 | 2 302 776 |
| Kalustohankinnat – Inventarieanskaffningar – Purchase of equipment   | 182 949   | 175 813   |
| Yleisten teiden kunnossapito – Underhåll av allmänna vägar –<br>Maintenance of public roads  | 2 839     | 186       |
| Työllisyys – Sysselsättning – Promotion of employment  | 98 923    | 127 958   |
| Talonrakennukset – Husbyggen – Buildings   | 19 868    | 29 724    |
| Varsinainen – Ordinarie – Actual   | 17 805    | 25 983    |
| Työllisyys – Sysselsättning – Promotion of employment  | 2 063     | 3 741     |
| Tieverkon kehittäminen – Utvecklande av vägnätet – Road system development   | 1 914 193 | 1 787 974 |
| Varsinainen – Ordinarie – Actual   | 1 909 944 | 1 783 577 |
| Työsiirtolat – Arbetskolonier – Labour colonies  | 4 249     | 4 397     |
| Ulkopuolisille tehtävät työt – Arbeten som utförs åt utomstående – Work for other parties  | 109 288   | 117 821   |
| Maa-alueiden hankinta ja tielain mukaiset korvaukset – Anskaffning av jordområden och<br>ersättningar enligt lagen om allmänna vägar – Land acquisition and reimbursement according<br>to the Road Act | 233 983   | 232 961   |
| Sekalaiset yhteiset menot – Diverse gemensamma utgifter – Miscellaneous overheads  | 89 168    | 94 816    |
| Valtionavut – Statsbidrag – Government grants  |           |           |
| Valtionapu kunnille paikallisteiden aiheuttamista menoista – Statsunderstöd till kommuner för<br>bygdevägsutgifter – Government grants to municipalities for cost of local roads                       | 3 795     | 3 490     |
| Valtionapu yksityisten teiden kunnossapitoon – Statsunderstöd för underhåll av enskilda vägar –<br>Government grants for maintenance of private roads  | 127 211   | 134 907   |
| Valtionapu yksityisten teiden tekemiseen – Statsunderstöd för byggande av enskilda vägar –<br>Government grants for construction of private roads  | 26 496    | 23 635    |
| Työllisyysperusteinen valtionapu investointeihin – Statsunderstöd för investeringar i sysselsättningsfrämjande<br>syfte – Employment-ensurance government aid investments                              | 5 848     | 7 714     |
| Yhteensä – Summa – Total   | 6 389 459 | 6 345 024 |



9.4 Yleiset tiet ja valtionavut vuonna 1992 — Allmänna vägar och statsbidrag år 1992 — Public roads and government grants in 1992

| Yleiset tiet -- Allmänna vägar -- Public roads           |   |   |   |   |  |  |                            |  |   |  |   | Valtionavut-- Statsbidrag -- Government grants |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|---|---|---|---|--|--|----------------------------|--|---|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District                 | Perustienpito<br>Basväghållning<br>Basic<br>roadkeeping | Talon-<br>rakennukset<br>Husbyggen<br>Buildings | Tieverkon<br>kehittäminen<br>utvecklande av<br>vägnätet<br>Road system<br>improvement | Ulkopuolisille<br>tehtävät<br>Arbeten som<br>utförs åt<br>utomstående<br>Commissi-<br>ons | Maa-alueiden<br>hankinta ja<br>tieliikenne mukaiset<br>konvaukset<br>Anskaffning av<br>jordområden<br>och ersättningar<br>enligt lagen om<br>allmänna vägar<br>Acquisition<br>of land and<br>compensation<br>according<br>to the<br>Road Act | Sekalaiset<br>yhteiset<br>menot<br>Diverse<br>gemensamma<br>utgifter<br>Miscellaneous<br>overheads | Yhteensä<br>Summa<br>Total | Valtionapu<br>kunnille<br>paikallisteiden<br>alueuttamista<br>menoihin<br>Statsunderstöd<br>till kommuner<br>för bygdevägs-<br>utgifter<br>Government<br>grants to<br>municipalities<br>for cost of<br>local roads | Valtionapu<br>yksityisten<br>teiden kun-<br>nossapitoon<br>Statsunderstöd<br>för underhåll<br>av enskilda<br>vägar<br>Government<br>grants for<br>maintenance<br>of private roads | Valtionapu<br>yksityisten<br>teiden<br>tekemiseen<br>Statsunderstöd<br>för byggnade av<br>enskilda vägar<br>Government<br>grants for<br>construction<br>of private roads | Työllisyys<br>perusteinien<br>valtionapu<br>investointeihin<br>syntymiseen<br>Statsunderstöd<br>sysselsätt-<br>ningsfrämjande<br>syfte<br>Employment-<br>ensurance<br>government aid<br>investments | Yhteensä<br>Summa<br>Total                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 000 mk   |   |   |   |   |  |  |                            |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Uusimaa -- Nyländ  | 418 044   | -   | 377 934   | 28 251  | 60 200   | 3 709  | 888 138                    | -  | 11 338  | 1 625  | -   | 12 963   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Turku -- Åbo   | 510 026   | 20 367  | 363 402   | 13 802  | 32 000   | 11 108   | 950 705                    | 1 150  | 19 131  | 2 792  | -   | 23 073   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Häme -- Tavastland                                       | 341 357   | 524   | 312 619   | 13 702  | 34 999   | 10 834   | 714 035                    | -  | 12 484  | 2 919  | -   | 15 403   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kymi -- Kymmene  | 211 018   | -   | 120 044   | 5 069   | 13 500   | 8 135  | 357 766                    | 350  | 7 292   | 607  | -   | 8 249  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Mikkeli -- S:t Michel                                    | 232 545   | 500   | 147 403   | 3 706   | 13 550   | 8 259  | 405 963                    | 1 100  | 11 929  | 919  | 115   | 14 063   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pohjois-Karjala -- Norra<br>Karelen                      | 203 609   | 1 872   | 20 624  | 7 323   | 6 000  | 5 158  | 244 586                    | 290  | 11 856  | 3 636  | 2 867   | 18 649   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kuopio   | 220 900   | 2 819   | 77 642  | 6 443   | 13 300   | 5 068  | 326 172                    | -  | 11 645  | 1 869  | -   | 13 514   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Keski-Suomi -- Mellersta<br>Finland                      | 256 879   | 1 196   | 61 903  | 3 492   | 6 000  | 6 480  | 335 950                    | -  | 10 559  | 966  | 148   | 11 673   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Vaasa -- Vasa  | 344 141   | 826   | 117 026   | 6 821   | 21 500   | 5 826  | 496 140                    | -  | 15 907  | 3 396  | -   | 19 303   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Keski-Pohjanmaa --<br>Mellersta Österbotten              | 150 590   | 51  | 17 521  | 5 396   | 7 900  | 3 327  | 184 785                    | -  | 5 836   | 1 613  | 40  | 7 489  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Oulu -- Uleåborg   | 262 428   | 806   | 80 244  | 7 640   | 14 500   | 5 542  | 371 160                    | 100  | 6 291   | 1 023  | 1 452   | 8 866  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kainuu -- Kajanaland                                     | 193 595   | 115   | 8 856   | 2 353   | 2 486  | 5 585  | 212 990                    | 400  | 5 929   | 1 649  | 2 055   | 10 033   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Lappi -- Lappland  | 344 600   | 22  | 68 308  | 12 880  | 7 000  | 15 292   | 448 102                    | 100  | 4 710   | 621  | 1 037   | 6 468  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Tiehallitus -- Vägstyrelsen --<br>Central Administration | 222 250   | 626   | 14 448  | 943   | 26   | 493  | 238 786                    | -  | -   | -  | -   | -  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Koko maa -- Hela landet --<br>Whole country              | 3 911 982   | 29 724  | 1 787 974   | 117 821   | 232 961  | 94 816   | 6 175 278                  | 3 490  | 134 907   | 23 635   | 7 714   | 169 746  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Vuonna -- År -- Year 1991                                | 3 859 609   | 19 868  | 1 914 193   | 109 288   | 233 983  | 89 168   | 6 226 109                  | 3 795  | 127 211   | 26 496   | 5 848   | 163 350  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

### 9.5 Tie- ja sillanrakennustyöt vuosina 1955-1992 – Väg- och brobyggnadsarbeten år 1955-1992 – Road and bridge works in 1955-1992

| Vuosi<br>År<br>Year | Varsinaiset määrärahat <sup>1)</sup><br>Ordinarie anslag <sup>1)</sup><br>Permanent <sup>1)</sup><br>appropriations | Työsiirtolamäärärahat<br>Arbetskolonianslag<br>Appropriations for<br>work in labour camps | Työllisyysmäärärahat<br>Sysselsättningsanslag<br>Appropriations for pro-<br>motion of employment | Yhteensä<br>Summa<br>Total | Vuoden 1992 kustannus-<br>tasossa<br>1992 års kostnadsnivå<br>1992 cost level |
|---------------------|---|---|--|----------------------------|---|
|                     | 1 000 mk  |   |  |                            |   |
| 1955                | 12 310  | 8 550   | 69 828   | 90 688                     | 1 215 406   |
| 1960                | 78 885  | 14 900  | 185 949  | 279 734                    | 2 909 233   |
| 1961                | 123 430   | 16 900  | 139 663  | 279 993                    | 2 866 070   |
| 1962                | 178 320   | 19 900  | 81 669   | 279 889                    | 2 820 587   |
| 1963                | 143 477   | 16 900  | 121 228  | 281 605                    | 2 752 530   |
| 1964                | 146 881   | 16 812  | 199 497  | 363 190                    | 3 372 478   |
| 1965                | 184 280   | 15 231  | 223 204  | 422 715                    | 3 713 037   |
| 1966                | 280 796   | 25 433  | 121 598  | 427 827                    | 3 565 225   |
| 1967                | 363 844   | 25 954  | 38 036   | 427 834                    | 3 412 173   |
| 1968                | 441 984   | 20 451  | 32 209   | 494 644                    | 3 738 589   |
| 1969                | 390 138   | 17 757  | 50 658   | 458 553                    | 3 257 480   |
| 1970                | 349 615   | 17 210  | 57 737   | 424 562                    | 2 692 345   |
| 1971                | 396 116   | 17 628  | 81 383   | 495 127                    | 2 823 093   |
| 1972                | 411 858   | 18 000  | 132 260  | 562 118                    | 2 888 354   |
| 1973                | 472 122   | 18 500  | 137 529  | 628 151                    | 2 825 593   |
| 1974                | 444 591   | 22 300  | 170 309  | 637 200                    | 2 269 480   |
| 1975                | 481 853   | 24 000  | 198 669  | 704 522                    | 2 091 047   |
| 1976                | 471 093   | 28 300  | 231 133  | 730 526                    | 1 922 437   |
| 1977                | 505 191   | 13 000  | 191 315  | 709 506                    | 1 701 767   |
| 1978                | 527 702   | 13 050  | 206 498  | 747 250                    | 1 719 336   |
| 1979                | 608 736   | 13 750  | 273 460  | 895 946                    | 1 984 207   |
| 1980                | 719 981   | 17 800  | 284 250  | 1 022 031                  | 1 965 444   |
| 1981                | 849 412   | 18 000  | 244 652  | 1 112 064                  | 1 884 854   |
| 1982                | 1 020 139   | 22 600  | 236 175  | 1 278 914                  | 1 948 422   |
| 1983                | 1 185 999   | 22 000  | 168 630  | 1 376 629                  | 1 938 914   |
| 1984                | 1 205 792   | 21 900  | 146 497  | 1 374 189                  | 1 837 907   |
| 1985                | 1 310 390   | 14 500  | 100 762  | 1 425 652                  | 1 827 759   |
| 1986                | 1 504 492   | 12 200  | 123 544  | 1 640 236                  | 2 060 200   |
| 1987                | 1 731 482   | 12 600  | 111 600  | 1 855 682                  | 2 233 691   |
| 1988                | 1 781 399   | 10 000  | 100 000  | 1 891 399                  | 2 156 858   |
| 1989                | 2 011 993   | 7 000   | 100 000  | 2 118 993                  | 2 239 586   |
| 1990                | 2 340 360   | 5 000   | 102 650  | 2 448 010                  | 2 448 010   |
| 1991 <sup>2)</sup>  | 1 909 944   | 4 249   | <sup>3)</sup> -  | 1 914 193                  | 1 857 053   |
| 1992                | 1 783 577   | 4 397   | <sup>3)</sup> -  | 1 787 974                  | 1 787 974   |

<sup>1)</sup> Ennen vuotta 1966 lukuihin sisältyy tiealueiden lunastaminen – Före år 1966 ingår inlösning av vägområden i siffrorna – Figures include payments for dispossession of road areas before 1966

<sup>2)</sup> Tieverkon kehittäminen – Utveckling av vägnätet – Road system improvement

<sup>3)</sup> Sisältyy perustienpitoon – Inkl. grundvaghållning – Incl. basic roadkeeping

### 9.6 Talonrakennustyöt vuonna 1992 – Husbyggnadsarbeten år 1992 – Construction of buildings 1992

| Tiepiiri<br>Vägdistrikt<br>Road District               | Varsinaiset määrärahat<br>Ordinarie anslag<br>Permanent appropriations | Työllisyysmäärärahat<br>Sysselsättningsanslag<br>Appropriations for promotion of employment | Yhteensä<br>Summa<br>Total |
|--|--|---|----------------------------|
|  | 1 000 mk   |   |                            |
| Uusimaa – Nyland                                       | -  | -   | -                          |
| Turku – Åbo  | 20 367   | -   | 20 367                     |
| Häme – Tavastland                                      | 524  | -   | 524                        |
| Kymi – Kymmene   | -  | -   | -                          |
| Mikkeli – S:t Michel                                   | 500  | -   | 500                        |
| Pohjois-Karjala – Norra Karelen                        | 314  | 1 558   | 1 872                      |
| Kuopio   | 1 939  | 880   | 2 819                      |
| Keski-Suomi – Mellersta Finland                        | 8  | 1 188   | 1 196                      |
| Vaasa – Vasa   | 826  | -   | 826                        |
| Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten                | 51   | -   | 51                         |
| Oulu – Uleåborg  | 806  | -   | 806                        |
| Kainuu – Kajanaland                                    | -  | 115   | 115                        |
| Lappi – Lappland                                       | 22   | -   | 22                         |
| Tiehallitus – Vägstyrelsen –<br>Central Administration | 626  | -   | 626                        |
| Koko maa – Hela landet – Whole country                 | 25 983   | 3 741   | 29 724                     |
| Vuonna – År – Year                                     |  |   |                            |
| 1991   | 17 805   | 2 063   | 19 868                     |
| 1990   | 32 117   | 3 615   | 35 732                     |
| 1989   | 28 669   | 10 669  | 39 338                     |
| 1988   | 22 386   | 4 680   | 27 066                     |



## 9.7 Tilinpäätös – Bokslut – Balance-sheet

| Päätilikoodi<br>Huvudkontokod<br>Code  |   | mk                      | mk                      |
|--|---|-------------------------|-------------------------|
| <b>Tulot – Inkomster – Revenues</b>  |   | <b>1991</b>             | <b>1992</b>             |
| 12.31.22   | Kuntien osuus paikallisteiden kunnossapitomenoista – Kommunernas andel i underhållet av bygdevägar  | 64 987 559,00           | 70 740 337,00           |
| 12.31.23   | Kuntien osuus paikallisteiden tekemisestä – Kommunernas andel i byggandet av bygdevägar   | 41 248 447,00           | 43 674 513,73           |
| 12.31.24   | Tielaitoksen sekalaiset tulot – Vägverkets inkomster av blandad natur   | 149 328 346,12          | 12 596 158,61           |
| 12.31.25   | Ulkopuolisilta perittävät osuudet tietöiden kustannuksista – Andelar av sådana kostnader för vägarbeten vilka uppbärs hos utomstående                           | 93 184 769,70           | 99 135 942,40           |
| 12.31.26   | Tulot tielaitoksen maksullisesta palvelutoiminnasta – Inkomster av vägverkets avgiftsbelagda service  | 22 621 956,56           | 28 638 630,84           |
| 12.39.04   | Menorästen ja siirrettyjen määrärahojen peruutukset – Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag  | 150 275,89              | 419 296,50              |
| 12.39.05   | Valtion maaomaisuuden ja tuloa tuottavien oikeuksien myynti – Inkomst vid förtyttring av statsjord och inkomstbringande rättigheter                             | 4 728 848,10            | 2 623 122,20            |
| 12.39.09   | Valtiolle maksettavat päivä- ja äitiysrahat sekä sosiaaliturvamaksut – Dag- och moderskapspenningar samt socialskyddsavgifter som skall erläggas till staten    | 20 783 765,72           | 20 112 846,58           |
| 12.39.10   | Muut sekalaiset tulot – Övriga inkomster av blandad natur   | 3 037 744,70            | 4 300 990,80            |
|  | 400 071 712,79      282 241 838,66  |                         |                         |
| <b>Virastojen väliset tilitoimet – Transaktioner mellan ämbetsverken – Transactions between government offices</b> |   |                         |                         |
| 66 11  | Lähetteen tili – Remisskonto  | 344 369 756,74          | 385 414 693,29          |
| 66 13  | Menojen siirtotili – Utgiftsgirokonto   | 6 145 582 089,56        | 6 069 338 473,84        |
|  | 6 489 951 846,30      6 454 753 167,13  |                         |                         |
| 60 20  | Valtion tilivelka joulukuun 31 p:nä 1992 – Statens konstoskuld den 31 december 1992   | 560 185 790,98          | 774 037 064,85          |
|  | <b>Yhteensä – Summa – Total</b>   | <b>7 450 209 350,07</b> | <b>7 511 032 070,64</b> |
| 60 20  | Tielaitoksen saatava 1 päivänä tammikuuta 1992 – Vägverkets tillgodohavande den 1 januari 1992  | 482 418 488,44          | 567 185 790,98          |
| <b>Menot – Utgifter – Expenditure</b>  |   |                         |                         |
| 24.50.61   | Osallistuminen lähialueyhteistyöhön – Deltagande i samarbete med närliggande områden  | -                       | 50 000,00               |
| 25.50.77   | Työsiirtoloille järjestettävät työt – Arbeten för arbetskolonier  | 5 000 000,00            | 5 000 000,00            |
| 28.07.05   | VEL-perusteinen ja varhaiskuntoutusohjeiden mukainen toiminta – Verksamhet som baserar sig på statens pensionslag och enligt direktiven för tidigrehabilitering | -                       | 160 530,38              |
| 28.80.02   | Eräät muut palkat ja palkkiot – Vissa andra löner och arvoden   | 35 271,70               | -                       |
| 29.37.01   | Palkkaukset – Avlöningar  | 191 573,53              | 200 539,16              |
| 29.60.24   | Harjoittelutoiminta – Praktik   | 182 949,18              | 472 542,55              |
| 31.24.21   | Yleisten teiden perustienpito – Basväghållning av allmänna vägar  | 3 896 840 000,00        | 3 872 535 000,00        |
| 31.24.74   | Talonrakennukset – Husbyggen  | 14 150 000,00           | 29 200 000,00           |
| 31.24.77   | Tieverkon kehittäminen – Utvecklande av vägnätet  |                         |                         |
| 31.24.77   | Uudenmaan tiepiiri – Nylands vägdistrikt  | 445 150 000,00          | 402 500 000,00          |
| 31.24.77   | Turun tiepiiri – Åbo vägdistrikt  | 265 000 000,00          | 378 000 000,00          |
| 31.24.77   | Hämeen tiepiiri – Tavastlands vägdistrikt   | 321 000 000,00          | 343 500 000,00          |
| 31.24.77   | Kymen tiepiiri – Kymmene vägdistrikt  | 105 000 000,00          | 122 100 000,00          |
| 31.24.77   | Mikkelin tiepiiri – S:t Michels vägdistrikt   | 125 000 000,00          | 148 000 000,00          |
| 31.24.77   | Pohjois-Karjalan tiepiiri – Norra Karelens vägdistrikt  | 25 000 000,00           | 16 800 000,00           |
| 31.24.77   | Kuopion tiepiiri – Kuopio vägdistrikt   | 135 000 000,00          | 102 100 000,00          |
| 31.24.77   | Keski-Suomen tiepiiri – Mellersta Finlands vägdistrikt  | 110 000 000,00          | 71 900 000,00           |
| 31.24.77   | Vaasan tiepiiri – Vasa vägdistrikt  | 110 000 000,00          | 143 500 000,00          |
| 31.24.77   | Keski-Pohjanmaan tiepiiri – Mellersta Österbottens vägdistrikt  | 8 000 000,00            | 25 200 000,00           |
| 31.24.77   | Oulun tiepiiri – Uleåborgs vägdistrikt  | 100 000 000,00          | 100 900 000,00          |



## 9.7 (jatk. – forts. – cont.)

| Päätilikoodi<br>Huvudkontokod<br>Code   |   | mk               | mk               |
|---|---|------------------|------------------|
|   |   | 1991             | 1992             |
| 31.24.77  | Kainuun tiepiiri – Kainuu vägdistrikt   | 20 000 000,00    | 9 900 000,00     |
| 31.24.77  | Lapin tiepiiri – Lapplands vägdistrikt  | 97 000 000,00    | 76 900 000,00    |
| 31.24.77  | Tiehallitus – Vägstyrelsen  | 20 000 000,00    | 17 500 000,00    |
| 31.24.78  | Ulkopuolisille tehtävät työt – Arbeten som utförs åt utomstående  | 109 288 394,39   | 117 821 143,88   |
| 31.24.87  | Maa-alueiden hankinta ja tielain mukaiset korvaukset – Anskaffning av jordområden och ersättningar enligt lagen om allmänna vägar | 233 982 874,12   | 232 961 099,73   |
| 31.25.31  | Valtionapu kunnille paikallisteiden aiheuttamista menoista – Statsunderstöd till kommuner för bygdevägsutgifter                   | 3 795 107,00     | 3 490 000,00     |
| 31.25.50  | Valtionapu yksityisten teiden kunnossapitoon – Statsunderstöd för underhåll av enskilda vägar                                     | 127 210 558,00   | 134 906 571,25   |
| 31.25.51  | Valtionapu yksityisten teiden tekemiseen – Statsunderstöd för byggande av enskilda vägar  | 19 999 930,00    | 25 000 000,00    |
| 34.06.02  | Palkkaukset – Avlöningar  | 88 758 569,01    | 93 981 520,92    |
| 34.06.62  | Työllisyysperusteinen valtionapu investointeihin – Statsunderstöd för investeringar i sysselsättningsfrämjande syfte              | 5 847 864,00     | 7 714 424,00     |
| 34.06.77  | Sijoitusmenot työllisyyden turvaamiseksi – Investeringsutgifter för tryggnad av sysselsättningen                                  | 133 275 000,00   | 117 660 000,00   |
| 6 524 708 090,93  | 6 599 953 371,87  |                  |                  |
| Virastojen väliset tilitoimet – Transaktioner mellan ämbetsverken – Transactions between government offices |   |                  |                  |
| 66 11   | Lähetteidien tili – Remisskonto   | 170 567 437,00   | 74 155 691,68    |
| 66 14   | Tulojen siirtotili – Inkomstgirokonto   | 272 515 333,70   | 269 737 216,11   |
| 443 082 770,70  | 343 892 907,79  |                  |                  |
| Yhteensä – Summa – Total  |   | 7 450 209 350,07 | 7 511 032 070,64 |
| Vuonna – År – Year  |   | 1991             | 7 450 209 350,07 |
|   |   | 1990             | 6 615 888 267,35 |
|   |   | 1989             | 6 126 820 486,49 |
|   |   | 1988             | 5 414 118 848,31 |



9.8 Tierakennuskustannusindeksi vuosina 1983-1992—Vägbyggnadskostnadsindex , 1983-1992 – Cost index of road construction, 1983-1992

| Vuosi ja kuukausi<br>År och månad<br>Year and month                                      | Työpalkat<br>Arbetslöner<br>Wages | Konetyöt<br>Maskin-<br>arbete<br>Machine-<br>works | Kuljetukset<br>Transporter<br>Transports | Tarveaineet<br>Material<br>Materials | Siltaurakat<br>Broentre-<br>prenader<br>Bridge<br>contracts | Päällystys-<br>urakat<br>Beläggnings-<br>entreprenader<br>Surfacing<br>contracts | Murskaus-<br>urakat<br>Krossnings-<br>entreprenader<br>Crushing<br>contracts | Yleiskulut<br>Allmänna<br>omkostnader<br>General<br>costs | Kokonais-<br>indeksi<br>Totalindex<br>Total index |     |
|--|-----------------------------------|--|--|--------------------------------------|---|--|--|---|---|-----|
| Tierakennuskustannusindeksi – Vägbyggnadskostnadsindex – Cost index of road construction |                                   |  |  |                                      |   |  |  |   |   |     |
| 1980 = 100   | (12,6)                            | (15,4)   | (21,5)                                   | (11,2)                               | (11,1)  | (8,5)  | (5,7)  | (14,0)  | (100,0)   |     |
| 1983   | 137                               | 128  | 135                                      | 129                                  | 142   | 130  | 107  | 131   | 132   |     |
| 1984   | 150                               | 132  | 142                                      | 136                                  | 143   | 141  | 98   | 143   | 139   |     |
| 1985   | 161                               | 138  | 142                                      | 137                                  | 156   | 158  | 101  | 151   | 145   |     |
| 1986   | 178                               | 144  | 138                                      | 142                                  | 158   | 133  | 117  | 159   | 148   |     |
| 1985 = 100   | (10,8)                            | (14,7)   | (20,6)                                   | (11,8)                               | (11,0)  | (9,3)  | (5,5)  | (16,3)  | (100,0)   |     |
| 1987   | 121                               | 108  | 102                                      | 102                                  | 124   | 69   | 124  | 116   | 108   |     |
| 1988   | 144                               | 112  | 109                                      | 106                                  | 127   | 65   | 123  | 127   | 114   |     |
| 1989   | 158                               | 117  | 114                                      | 115                                  | 152   | 65   | 119  | 136   | 123   |     |
| 1990   | 175                               | 124  | 123                                      | 118                                  | 148   | 67   | 123  | 148   | 130   |     |
| 1991   | 182                               | 129  | 125                                      | 122                                  | 160   | 66   | 119  | 154   | 134   |     |
| 1992   | 184                               | 127  | 117                                      | 120                                  | 141   | 65   | 100  | 158   | 130   |     |
| 1990   | I                                 | 167  | 119                                      | 123                                  | 117   | 138  | 66   | 118   | 144   | 126 |
|  | II                                | 167  | 122                                      | 122                                  | 117   | 146  | 66   | 117   | 144   | 127 |
|  | III                               | 175  | 122                                      | 124                                  | 117   | 149  | 66   | 116   | 149   | 129 |
|  | IV                                | 175  | 121                                      | 123                                  | 117   | 144  | 67   | 123   | 149   | 129 |
|  | V                                 | 175  | 123                                      | 122                                  | 118   | 145  | 67   | 124   | 149   | 129 |
|  | VI                                | 175  | 125                                      | 122                                  | 118   | 147  | 67   | 124   | 149   | 130 |
|  | VII                               | 175  | 125                                      | 120                                  | 117   | 149  | 67   | 126   | 149   | 129 |
|  | VIII                              | 175  | 125                                      | 121                                  | 118   | 149  | 67   | 128   | 149   | 130 |
|  | IX                                | 175  | 125                                      | 121                                  | 119   | 151  | 67   | 128   | 149   | 130 |
|  | X                                 | 175  | 126                                      | 125                                  | 119   | 151  | 67   | 125   | 149   | 131 |
|  | XI                                | 180  | 128                                      | 124                                  | 119   | 151  | 67   | 124   | 150   | 132 |
|  | XII                               | 180  | 127                                      | 124                                  | 120   | 152  | 67   | 120   | 150   | 132 |
| 1991   | I                                 | 179  | 128                                      | 130                                  | 123   | 154  | 67   | 118   | 153   | 134 |
|  | II                                | 179  | 128                                      | 128                                  | 123   | 156  | 67   | 119   | 153   | 134 |
|  | III                               | 179  | 129                                      | 125                                  | 123   | 159  | 67   | 119   | 153   | 134 |
|  | IV                                | 179  | 130                                      | 129                                  | 123   | 160  | 67   | 122   | 153   | 135 |
|  | V                                 | 185  | 128                                      | 122                                  | 123   | 160  | 67   | 118   | 155   | 134 |
|  | VI                                | 185  | 128                                      | 121                                  | 123   | 160  | 67   | 120   | 155   | 134 |
|  | VII                               | 183  | 127                                      | 124                                  | 122   | 161  | 65   | 119   | 154   | 134 |
|  | VIII                              | 183  | 130                                      | 130                                  | 122   | 160  | 65   | 118   | 154   | 135 |
|  | IX                                | 183  | 131                                      | 126                                  | 121   | 161  | 65   | 118   | 154   | 135 |
|  | X                                 | 183  | 130                                      | 123                                  | 121   | 162  | 65   | 121   | 154   | 134 |
|  | XI                                | 183  | 128                                      | 124                                  | 121   | 166  | 65   | 117   | 154   | 134 |
|  | XII                               | 183  | 127                                      | 122                                  | 120   | 166  | 65   | 116   | 154   | 133 |
| 1992   | I                                 | 183  | 127                                      | 118                                  | 121   | 154  | 65   | 109   | 157   | 132 |
|  | II                                | 183  | 127                                      | 118                                  | 120   | 152  | 65   | 105   | 158   | 131 |
|  | III                               | 183  | 128                                      | 116                                  | 120   | 149  | 65   | 96  | 158   | 130 |
|  | IV                                | 183  | 129                                      | 117                                  | 121   | 146  | 67   | 97  | 158   | 130 |
|  | V                                 | 183  | 124                                      | 114                                  | 121   | 144  | 67   | 96  | 158   | 129 |
|  | VI                                | 183  | 125                                      | 118                                  | 120   | 142  | 67   | 98  | 158   | 130 |
|  | VII                               | 184  | 127                                      | 122                                  | 120   | 139  | 67   | 102   | 158   | 131 |
|  | VIII                              | 184  | 127                                      | 124                                  | 120   | 137  | 64   | 105   | 158   | 131 |
|  | IX                                | 184  | 127                                      | 120                                  | 120   | 135  | 62   | 104   | 158   | 130 |
|  | X                                 | 184  | 127                                      | 114                                  | 119   | 133  | 62   | 96  | 158   | 128 |
|  | XI                                | 184  | 127                                      | 111                                  | 120   | 132  | 62   | 96  | 158   | 127 |
|  | XII                               | 184  | 128                                      | 111                                  | 122   | 132  | 62   | 94  | 158   | 127 |

Lähde – Källa – Source: Suomen tilastollinen vuosikirja (TK) – Statistisk Årsbok för Finland (SC) – Statistical yearbook of Finland (CSO)





**Tielaitos**  
Uudenmaan tiepiiri



## TIELAITOKSEN TILASTOJA

|        |  |
|--------|--|
| 1/1990 | Tieliikenteen tavarankuljetustilasto 1989. TIEL 713205   |
| 2/1990 | Yleisillä teillä tapahtuneet liikenneonnettomuudet 1989.<br>TIEL 742634                                  |
| 3/1990 | Tie- ja vesirakennukset 1989. Väg- och vattenbyggnaderna 1989.<br>Road and Waterway Construction 1989.   |
| 4/1990 | Yleiset tiet 1.1.1990. Public Roads 1.1.1990. TIEL 3300001   |
| 1/1991 | Yleisten teiden kunnossapitotilasto 1990. TIEL 3302895   |
| 2/1991 | Yleiset tiet 1.1.1991. Public Roads 1.1.1991. TIEL 3300001   |
| 3/1991 | Tulosohjauksen tietoaaineisto.   |
| 4/1991 | Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä 1990. TIEL 3302634-91   |
| 5/1991 | Tietilasto 1990, Vägstatistik 1990, Finnish Road Statistics 1990. TIEL 3300002                           |
| 1/1992 | Yleiset tiet 1.1.1992, Public Roads in Finland 1.1.1992. TIEL 3300001-92                                 |
| 2/1992 | Välimatkataulukko; tärkeimpien paikkakuntien väliset etäisyydet ja<br>ajoreitit 1.1.1992. TIEL 3303236   |
| 3/1992 | Yleisten teiden kunnossapitotilasto 1991. TIEL 3302895-92  |
| 4/1992 | Tieliikenteen tavarankuljetustilasto 1991. TIEL 3303205-92   |
| 5/1992 | Tietilasto 1991, Vägstatistik 1991, Finnish Road Statistics 1991. TIEL 3300002-92                        |
| 6/1992 | Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä 1991. Vägtrafikolyckor på<br>allmänna vägar 1991. TIEL 3302634-92 |
| 1/1993 | Yleiset tiet 1.1.1993, Public Roads in Finland 1.1.1993. TIEL 3300001-93                                 |
| 2/1993 | Yleisten teiden kunnossapitotilasto 1992. TIEL 3302895-93  |